CÂMARA MUNICIPAL
LUZIÂNIA-GO

**GABINETE Nº 21 – Ver. Podemos - Dr. NELSON MEIRELES.**

Ilmo. Sr.

**ANTÔNIO COSTA DONASCIMENTO**

MD. Presidente da Câmara Municipal de Luziânia-Go.

**Nesta**.

O Vereador signatário que ao final subscreve, no uso de suas atribuições legais, após anuência do plenário, solicita o envio de ofícios ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Goiás: **RONALDO CAIADO,** Ministro do Transporte: **TARCÍSIO GOMES DE FREITAS,** Presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU - **MARCO FIREMAN,** Senador: **LUIZ DO CARMO** e ao Deputado Federal: **JOSÉ NELTO** com o seguinte **PEDIDO DE PROVIDÊNCIAS**:

*" Viabilidade de estudos técnicos de **EXTENSÃO DO VLT**- Veículo Leves Trilho - Trechos: Brasília-Valparaiso de Goiás –Novo Gama - Cidade Ocidental - Luziânia-Go - Região do Entorno de Brasília-DF.*

Justificativas

A Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal criada pela Lei Complementar de nº 94, de 19 de fevereiro de 1998. A transferência da Capital foi um divisor de águas para a interiorização do desenvolvimento do País. Essa avaliação e um consenso entre os que se dedicam a estudar Brasília. Nas últimas décadas, a região cresceu a taxas superiores à média nacional, impulsionada pela expansão das fronteiras agrícola e pelas perspectivas de melhorias de vida do povo brasileiro, ante a aproximação da capital, em busca de melhores qualidades de vida – dignidade da pessoa humana. Ao longo dos anos, a região tornou-se um imbróglio institucional. *"Parecem filhos que ninguém quer tomar de conta"*

CÂMARA MUNICIPAL
LUZIÂNIA-GO

Hoje, não há políticas públicas com solidez capaz de resgatar a autoestima do povo do Entorno, que busca meios de sobrevivência na Capital, tais ~~como~~: **~~Emprego,~~ ~~saúde~~, ~~educação,~~ ~~etc~~.**

A despeito da necessidade de locomoção a alternativa viável a médio/longo prazo e a **REALIZAÇÃO DE ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA – VLT** – Brasília-DF – (Valparaiso de Goiás-Cidade Ocidental-Luziânia-Go).

Com este conjunto de habitantes, o DF e os municípios do Entorno, torna-se a terceira área metropolitana do País, atrás somente de São Paulo e Rio de Janeiro- (Fonte: Aldo Paviani- Ex-diretor Codeplan –UNB).

A título de informação já existe previsão da realização do Transporte de Passageiros, fase de teste pela **CBTU** – Brasília/Valparaiso de Goiás, portanto, o estudo é com a necessidade de extensão dos serviços que margeia a linha férrea existente na região: Valparaiso de Goiás, Novo Gama-Cidade Ocidental e Luziânia-Go.

Luziânia-Go, 19 de janeiro de 2021.

Dr. **NELSON MEIRELES**

(**61**) **9** 9682 - 1193