Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 30/11/15
Protocolo

REQUERIMENTO Nº 546 DE 2015.
(Autor: Vereador Pedro Martendal / PSDB)

Requer à Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito – CETTRANS, informações acerca de projeto de implantação de estacionamento para caminhões.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

O Vereador Pedro Martendal / PSDB, em conformidade com o art. 122, inciso I do Regimento Interno desta Casa de Leis, requer à Mesa Diretora, após aprovação em Plenário Legislativo, seja encaminhado expediente à Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito – CETTRANS, informações acerca de projeto de implantação de estacionamento para caminhões:

I) Existe algum projeto em curso para implantação de estacionamentos para caminhões ao longo das Rodovias que cortam o município de Cascavel?
II) Caso positivo, qual a previsão para o inicio das obras?

JUSTIFICATIVA

A ideia, com a implantação desses estacionamentos, é garantir conforto e dignidade aos profissionais que fazem o escoamento da produção local.

Esta iniciativa é louvável e só tende a melhorar a qualidade de vida dos motoristas, prezando pela segurança e conforto de todos, pois os motoristas, muitas vezes, trabalham em condições desumanas, alguns ficam 24horas numa fila.

Disponibilizar um local adequado aos profissionais da estrada, é acima de tudo um questão de dignidade, pois os mesmos não dispõe sequer de um banheiro para suprir suas necessidades básicas de higiene pessoal.

Até, inclusive, recebemos relatos de motoristas que deixaram o caminhão na fila e foram tomar banho a mil, dois mil metros e ao voltar perceberam que foram lesados, roubaram bateria, tacógrafo, enfim, não tem segurança nenhuma.

Nossa sugestão vem resolver um grave problema que inviabiliza o cumprimento da Legislação Federal que limita o tempo em que os caminhoneiros devem dirigir, sob pena de serem autuados, com isto questionamos: se não pode rodar, onde permanecerão nesses intervalos de merecido descanso? Lhes resta por tanto estacionar no acostamento das rodovias, pois, os postos de

abastecimento não suportam o grande número de caminhões e, ao ficar ao longo da via, mais uma vez serão injustamente penalizados pela Policia Rodoviária.

É o que requer.
Sala de Sessões.
Cascavel, 30 de setembro de 2015.

Pedro Martendal
Vereador / PSDB