



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE POCONÉ
Praça da Matriz, 45 Fone/Fax 345-1519
Cep. 78.175-000 -
PLENARIO DAS DELIBERAÇÕES

Poconé-MT

Controle de tramitação	Votos favor	Votos contra	Abst.	Aprovado	Rejeitado	Visto		Número
1ª discussão () Única () / /							() Projeto de Lei () Projeto Decreto Legislativo () Projeto de Resolução (X) Requerimento () Indicação () Moção () Emenda () Emendas a Lei Orgânica () Parecer () Outros (Proj. Lei Complementar)	06/19
2ª discussão () / /								
Redação final / /								
Conces. Vistas / /								
Outros / /								

Autor: Walney Rosa – PV

PROTOCOLO:

Recebi ____/____/____

Secretário

() APROVADA(O)

() REJEITADA (O)

EM, ____/____/____

Antonio Édson de Arruda Souza
Presidente

REQUERIMENTO SOLICITANDO ESCLARECIMENTO SOBRE A EXECUÇÃO E PRAZO DE CONCLUSÃO DAS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS NA RUA CHICO GIL (PORTO ALEGRE), RUA GENEROSO PONCE E RUA TIRANDENTE NO BAIRRO SÃO BENEDITO EM POCONÉ-MT.

Excelentíssimo Senhor Presidente do Poder Legislativo Municipal em Poconé, Estado de Mato Grosso, Vereador Antônio Édson (Bal) e demais colegas Edis desta Casa Legislativa, conforme preceitua os artigos 157 e 158 do Regimento Interno da Câmara Municipal dos Vereadores de Poconé, apresentamos REQUERIMENTO que após dado ciência e aprovado pelo Soberano Plenário, seja encaminhada esta propositura ao Senhor:

Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes;

Com cópia ao senhor Sebastião Dias da Silva Junior, sócio proprietário da empresa Braga Construções e Serviços LTDA-ME;

Para que apresentem esclarecimentos sobre o andamento das obras de Pavimentação Asfáltica e Drenagem de Águas Pluviais na Rua Chico Gil (Porto Alegre), Rua Generoso Ponce e Rua Tiradentes, numa extensão total de 19.732,15 m², no município de Poconé-MT. Sendo um contrato firmado ente BRAGA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS LTDA - ME e a SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA (atual Secretaria do Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso - Sinfra-MT).

Que na documentação apresentada a esta casa de leis sejam encaminhados nomes e registros dos responsáveis técnicos: engenheiro, topógrafo e geotécnico (laboratório de solos).

Requeremos esclarecimentos se a superfície asfaltada está atendendo as exigências do projeto original, pois o que já foi executado trata-se de “Tratamento Superficial Duplo”, e que também seja encaminhado a esta casa de leis os respectivos ensaios



tecnológicos executados na obra, sendo: ensaios de compactação, granulometria, CBR, taxa de ligação, etc:

Que sejam apresentadas cópias dos seguintes ensaios:

Ensaio de caracterização;

Ensaio de compactação;

- 1) Ensaio de compactação normal ou ensaio de Proctor;
- 2) Ensaio de compactação com energia do AASHO intermediária;
- 3) Ensaio de compactação com energia do AASHO modificada;

Ensaio para pavimentos:

- 1) Equivalente de areia;
- 2) Índice Suporte Califórnia – ISC ou CBR;
- 3) Mini-CBR;
- 4) Triaxial cíclico;

Ensaio de adensamento:

- 1) Amplitude dos recalques totais e diferenciais;
- 2) Tempo total de recalque;
- 3) Evolução do recalque com o tempo.

Resistência ao cisalhamento:

- 1) Penetração;
- 2) Ponto de Amolecimento;
- 3) Viscosidade Saybolt-Furol e Viscosidade Brookfield
- 4) Ponto de Fulgor

Entre outros ensaios executados;

Que a empresa esclareça qual a periodicidade está aplicando o uso de carro pipa combatendo a poeira que está prejudicando moradores e transeuntes.

JUSTIFICATIVA:

A Câmara Municipal tem direito e dever de vistoriar a qualidade da obra executada em Poconé. A qualidade da terraplanagem deve ser fiscalizada e dada publicidade.

Em relação a custos do asfalto “Tratamento” são mais baratos do que o CBUQ, com algumas variações conforme a região do Brasil. Portanto, a questão do projeto executado no Bairro São Benedito ao ser implantado, entretanto, devemos atentar ao desenrolar da obra porque o Tratamento apresentando um traço bem projetado, com a correta dosagem e com rigoroso controle tecnológico pode ser uma ótima alternativa para vias com baixo volume de tráfego. No entanto a Avenida Chico Gil não apresentou bons resultados no serviço que está pronto e sofrerá alto volume de tráfego, e tráfego pesado, após sua conclusão.

Sala das Sessões “Josefa Gonçalves”, 18 de Fevereiro de 2019.

Walney Rosa – PV