CÓPIA

Ofício PHCS Nº 091/2026.

Ouro Fino, 15 de abril de 2026.

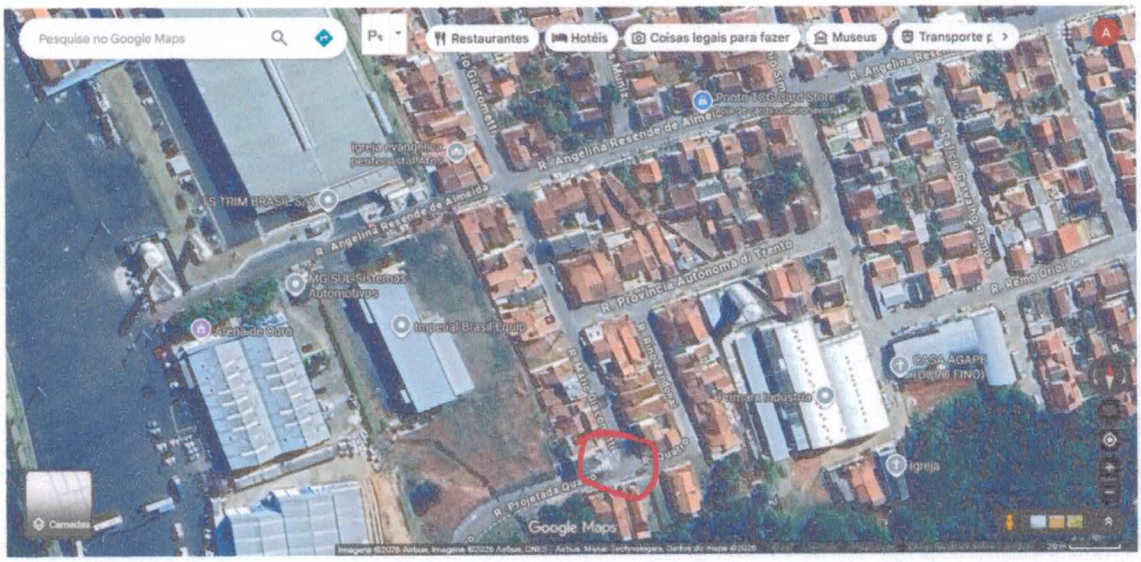
Ao Ilustríssimo Senhor
Wender Moreira Franca
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito (CONTRAN)

C/C Ao Senhor
Fernando Rodrigues Machado
Agente de Trânsito Municipal
Prefeitura Municipal de Ouro Fino-MG

Assunto: Solicitação de medidas urgentes de restrição de tráfego de veículos pesados em trecho crítico urbano.

Prezados Senhores,

Venho, por meio deste, apresentar uma demanda de extrema relevância relacionada à segurança viária no município de Ouro Fino, localizada no entroncamento da Rua Mário Giacometti com a Rua Projetada Quatro, conforme imagens.





15/04/26
Diego Lucien D. Martins
Escrivão de Polícia Ad Hoc
Masp: X-0780769

RECEBEMOS EM
15/04/2026

O referido local apresenta uma configuração geométrica inadequada para a circulação de veículos de grande porte (caminhões), agravada pela existência de um poste de energia elétrica posicionado exatamente no ponto crítico da curva. Tal circunstância tem gerado recorrentes dificuldades de manobra para caminhões, que frequentemente não conseguem realizar a conversão de forma segura.

Como consequência direta dessa limitação estrutural, têm sido registrados episódios em que veículos pesados:

- colidem com o referido poste e danificam;
- ampliam excessivamente o raio da curva, invadindo e danificando calçadas;
- causam danos a estruturas residenciais, incluindo telhados e muros;
- colocam em risco a integridade física de pedestres e moradores da localidade.

Trata-se, portanto, de uma situação que extrapola o mero desconforto urbano, configurando risco concreto à segurança pública e ao patrimônio privado.

Embora seja sabido que a solução definitiva envolve intervenção estrutural mais complexa, como o remanejamento do poste junto à concessionária responsável, reconhece-se que tal medida demanda trâmites técnicos e administrativos mais prolongados.

Diante disso, e considerando a urgência do problema, venho sugerir, como medida imediata e eficaz, a implantação de sinalização proibitiva de tráfego de veículos pesados (caminhões) no referido trecho, especialmente no acesso que conduz à conversão crítica.

Adicionalmente, propõe-se que seja avaliada a possibilidade de redirecionamento do fluxo desses veículos para vias alternativas, como a Rua Rino Zandonai, a qual apresenta melhores condições estruturais para absorver esse tipo de tráfego, conforme também ilustrado nas imagens anexas (com indicação de rotas permitidas e restritas, sendo **VERMELHO** proibido e **VERDE** permitido).



Tal medida, ainda que de caráter paliativo, possui alto potencial de mitigação dos riscos atualmente enfrentados pela população local, podendo ser implementada com celeridade e baixo custo.

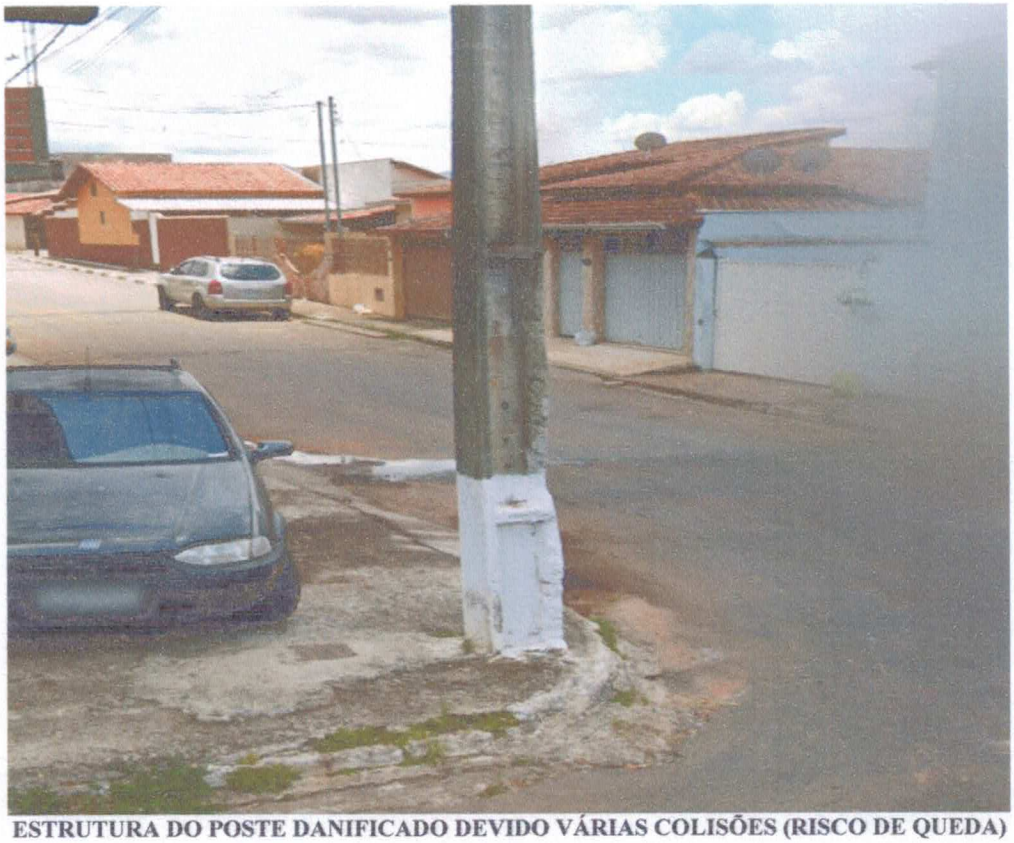
Diante do exposto, solicita-se a atenção e as providências dos setores competentes para análise técnica e adoção das medidas cabíveis, com a maior brevidade possível.

Certo da sensibilidade e compromisso de Vossas Senhorias com a segurança e o bem-estar da população, renovo votos de elevada consideração.

Atenciosamente,

PAULO HENRIQUE CHISTE DA SILVA
VEREADOR – UNIÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE OURO FINO - MG

ANEXOS



ESTRUTURA DO POSTE DANIFICADO DEVIDO VÁRIAS COLISÕES (RISCO DE QUEDA)



CALÇADAS DANIFICADAS