Governo do Município de Conselheiro Lafaiete

Gabinete do Prefeito

Secretaria de Governo

EXPEDIENTE
08 / 03 / 2022

OFÍCIO Nº 447/2022/SEGOV/GABPREF

Conselheiro Lafaiete, 07 de março de 2022.

Ao Exmo. Sr.
Presidente da Câmara Municipal
OSWALDO ALVES BARBOSA
Conselheiro Lafaiete - MG

Assunto: Resposta ao Requerimento nº 016/2022

Senhor Presidente,

A Secretária Municipal de Governo, Simone do Carmo, no uso de suas atribuições legais, vem à presença de Vossa Excelência, encaminhar informações prestadas pela Secretaria Municipal de Obras, em resposta ao Requerimento nº 016/2022, de autoria do nobre Vereador Giuseppe Lisboa Laporte, no qual solicita informações sobre a qualidade do pavimento asfáltico utilizados no Município.

Seguimos juntos no propósito da resolução de demandas.

Sendo só para o momento, aproveitamos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e consideração.

Cordiais cumprimentos,

Simone do Carmo
Secretária de Governo

Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete-MG
-07-Mar-2022-17:43-039429-1/2

GOVERNO DO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE

COMUNICAÇÃO INTERNA

Nº: 97/2022	CI
DATA: 07/03/2022	FL.:1/1

DE: Secretaria de Obras e Meio Ambiente | **PARA: Gabinete do Prefeito**

ASSUNTO: Resposta Requerimento 016/2022

Prezados, atendendo ao requerimento n° 16/2022 da Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete, no qual o Vereador Giuseppe Lisboa Laporte faz uma solicitação de informações, a Secretaria Municipal de Obras e Meio Ambiente vem apresentar as respostas aos questionamentos conforme relacionados:

A. Pavimentos asfálticos executados adequadamente com a técnica recomendada e obedecendo a projeto bem elaborado, resultam em pavimentos de boa qualidade. Sem o atendimento destas condições, a qualidade poderá ser medida pela observação do desempenho do pavimento ao longo do tempo, ou através de investigação e ensaios para determinar características do pavimento e de sua base de apoio.

B. No caso da manutenção de pavimento já executado, são utilizados o CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo), a RR-1C (Pintura de Ligação), o Pó de Pedra e a Brita 0.

C. Para um pavimento novo a durabilidade média é de 15 anos, para os reparos feitos nas operações de "tapa buracos", não temos estatísticas.

D. Vários fatores podem causar a baixa durabilidade de um pavimento asfáltico, como por exemplo: Má qualidade do material empregado, condições climáticas no período da execução, deficiência técnica na execução, etc.

E. Proceder à substituição da camada do solo frágil por outra de aterro executado de forma controlada com o material adequado. Caso o pavimento apresente problemas por ter sido executado sobre o solo inadequado, o mesmo terá que ser removido, executado a substituição da camada imprópria e refeito o pavimento.

F. A execução do pavimento asfáltico em vias sem pavimentação, deve ser procedida pela elaboração de projeto de pavimentação onde são dimensionadas a camada asfáltica do pavimento, a base de sustentação do mesmo com especificação dos materiais e compactação, a necessidade ou não da substituição

do solo existente, tudo com base em prospecções do local, e considerando o tipo de tráfego previsto,

Em vias existentes com calçamento em alvenaria poliédrica, é feita, após remoção de detritos e vegetação, uma pintura de ligação, uma camada de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para perfilhamento da via, nova pintura de ligação, e por último, uma camada de revestimento de CBUQ.

Em ambos os casos, o serviço não deve ser executado sob chuva ou com o piso molhado

G. Conforme tipo de serviço a executar, o custo dos itens componentes podem ser por metro quadrado, metro cúbico, metro cúbico x quilômetro, etc.

Atualmente o custo desses serviços vem sofrendo variações constantes em função dos aumentos no preço do petróleo.

1 - Sobre via sem pavimentação asfáltica ou com remoção de pavimento existente:

- Demolição da pavimentação asfáltica: R$ 6,87/m3
- Carga de material sobre caminhão: R$ 1,38/m3
- Transporte de material até 5KM dentro do perímetro urbano: R$ 1,18/m3xkm
- Regularização de subleito: R$ 0,75/m2
- Escória de aciaria: R$ 15,69/m3
- Base do solo compactada incluindo escavação, carga, descarga, espalhamento, umedecimento e compactação: R$ 13,48/m3
- Imprimação com CM-30: R$ 7,85/m2
- Pintura de ligação com RR-1C: R$ 1,70/m2
- Execução e aplicação do concreto betuminoso usinado a quente, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso: R$ 1.094,08/m3
- Transporte da massa asfáltica até a pista: R$ 0,91 m3xkm

  REFERENCIAS. SETOP LESTE 08/2019 – realinhado em 01/2021

  SINAPI 09/2019 – realinhado em 01/2021

  COPASA BASE CENTRO – realinhado em 02/2021

  SICRO SUDESTE 04/2019 – realinhado em 10/2020

2 – Sobre via com calçamento em alvenaria poliédrica.

- Pintura de ligação: R$ 2,09/m2

- Camada asfáltica de reperfilamento: R$ 1.355,14/m3
- Camada asfáltica de revestimento: R$ 1.241,51/m3

H. Para reparos e execução de pequenos trechos, o custo dos materiais, Concreto Asfáltico do Petróleo (CAP), Emulsão asfáltica (RR-1C), Pó de Pedra, Brita Zero e Óleo Diesel são os seguintes por ano:

2019 – R$ 968.715,84

2020 – R$ 839.388,32

2021 – R$ 1.353.166,15

I. Sim. Os reparos são feitos por equipe própria da Secretaria de Obras e Meio Ambiente, coordenados por um Gerente.

Atenciosamente,

Daniel Moreira Coelho
Secretário Municipal de Obras e Meio Ambiente