CÂMARA MUNICIPAL DE MARABÁ
Gabinete do Vereador
Ilker Moraes

Projeto de Lei Nº de 2015.

"Dispõe sobre a proibição, no âmbito do município de Marabá que os Postos de Combustíveis abasteçam os veículos após ser acionada a trava de segurança da bomba de abastecimento."

No uso das atribuições que nos confere o Regimento Interno desta Casa de Leis, estamos submetendo à apreciação do Plenário o seguinte Projeto de Lei.

Art. 1º Fica proibido, no âmbito de município de Marabá, que postos de combustíveis permitam preencher o tanque de combustível dos veículos após o travamento automático de segurança da bomba de abastecimento.

Art. 2º O descumprimento do disposto na presente Lei emplacará na imposição de multa no valor de 100 UFM aplicados em dobro no caso de reincidência.

Parágrafo Único: Os Valores resultantes da aplicação da multa prevista no caput deste artigo serão recolhidos ao cofre público e aplicado em campanhas de natureza preventivas na área de Meio Ambiente.

Art. 3º O Executivo regulamentará esta lei, através de decreto, no prazo de cento e vinte dias.

Art.4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Ilker moraes Ferreira
Ilker Moraes Ferreira
Vereador CMM - PHS

JUSTIFICATIVA

De acordo com as informações que constam na grande maioria dos manuais dos automóveis que são vendidos no Brasil, o volume máximo de combustível em um tanque não é a sua capacidade máxima que está descrita nas especificações técnicas. Geralmente a quantidade que está especificada como máximo para abastecimento é de no mínimo 10% (dez por cento) menos da capacidade máxima do tanque. É justamente por isto que as bombas de abastecimento possuem uma trava de segurança que impede que o combustível chegue até a borda do tanque.

No entanto, na grande maioria dos veículos está instalado um filtro na boca de entrada do tanque de combustível, que tem como função fazer a absorção dos vapores que saem do tanque, tendo o papel de reduzir os gases que são emitidos pelos veículos na atmosfera terrestre que são prejudiciais para a vida no planeta como um todo. Porém, se houver combustível em excesso, acaba inundando o filtro de combustível, fazendo com que simplesmente perda a capacidade de fazer seu trabalho que é filtrar todo o vapor que passa por ele, e como esse filtro é feito de alguns elementos de carvão, acabam se soltando para dentro do tanque, podendo danificar o motor.

Os frentista que entra em contado com benzeno (composição encontrada em gasolina, álcool e diesel), sofrem intoxicação, por inalação de gases ou aspiração de formas líquidas, pode causar bronquite, dificuldades respiratórias e até bronquiolites irritativas graves, com hemorragia, inflamação e edema pulmonar, podendo levar à morte. O cérebro e o fígado também podem ser atingidos.

Portanto, a razão principal de impedir que o tanque transborde, tem como função evitar consequências prejudiciais aos frentistas, o funcionamento do motor dos veículos causando prejuízo aos proprietários, bem como reduzir os gases emitidos pelos veículos na atmosfera terrestre, prejudicando o meio ambiente.

Ilker moraes Ferreira
Ilker Moraes Ferreira
Vereador CMM - PHS