CAMÂRA MUNICIPAL DE MARABÁ
GABINETE DO VEREADOR
ILKER MORAES FERREIRA

REQUERIMENTO N° 32/2021

Autor: Vereador Ilker Moraes
Assunto: Solicita do Poder Executivo a construção de uma CICLOVIA junto a BR-230, no trecho partindo da frente do DENIT/FORUM até em frente ao Aeroporto de Marabá-PA

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores.

O Vereador que este subscreve requer que, depois de ouvido o plenário desta Casa de Leis, na forma do art. 174, inciso V, que seja encaminhado ofício ao Senhor Prefeito Municipal de Marabá e a Secretaria de Viação e Obras Públicas - SEVOP com a seguinte solicitação: Construção de uma CICLOVIA junto a BR-230, no trecho partindo da frente do DENIT/FORUM até em frente ao Aeroporto de Marabá-PA.

JUSTIFICATIVA

Considerando que em muitas cidades do Brasil as ciclovias já são uma realidade, pois muda a lógica tradicional da mobilidade urbana só baseada e veículos motores. Vejamos alguns benefícios desta iniciativa que deve ser assumida pelo poder executivo no plano de mobilidade urbana:

- As Ciclovias encorajam o ciclismo como um meio de transporte, o que é essencial para desafogar o trânsito pesado das cidades e para diminuir o consumo de combustíveis para o transporte urbano.

- A existência delas lembra aos motoristas que ciclistas também são usuários das ruas. Essa é parte essencial da importância das ciclovias: se uma das soluções para o transporte urbano é aumentar o uso das bicicletas como meio de transporte, é importante oferecer segurança para os ciclistas – e a construção de ciclovias é uma das principais soluções.

- Ciclovias criam um trânsito mais fluido, diminuindo a incidência de acidentes em função da disputa entre carros, motos e bicicletas pela via.

- A faixa especial para ciclistas permite que eles se transportem em sua própria velocidade, sem a pressão de acompanhar o tráfego. Esta é outra importância das ciclovias, sendo um fator de segurança essencial.

- A ciclovia auxilia, também, que o ritmo dos carros não diminua em função da presença de bicicletas nas faixas.

CAMÂRA MUNICIPAL DE MARABÁ
GABINETE DO VEREADOR
ILKER MORAES FERREIRA

- A existência da faixa especial para ciclistas devidamente sinalizada evita acidentes em função da abertura de portas do carro sem prestar atenção o suficiente.

- As ciclovias demonstram que os ciclistas devem adaptar-se às regras de trânsito de forma apropriada, integrando-se adequadamente.

- A existência de ciclovias dá uma proteção adicional, também, aos pedestres, ao terem uma faixa que separa a calçada da circulação de carros.

- Elas dão maior espaço para grandes transportes urbanos dobrarem com eficiência, agilizando seu funcionamento.

- A existência das ciclovias, em função de sua sinalização, faz com que faixas de pedestre, e pedestres atravessando em locais apropriados, sejam vistos de forma mais fácil pelos motoristas.

- Ciclovias é uma solução ecológica de urbanização, que reduz a emissão de gases poluentes.

- Elas também estimulam a realização rotineira de exercícios físicos com uma finalidade prática.

- Cada bicicleta na rua representa um carro a menos, tornando o trânsito mais lento.

Considerando todas estas vantagens elencadas, é pertinente a sugestão de vários ciclistas que arriscam pelos acostamentos da BR-230 diariamente, os quais destacam a necessidade da construção de uma CICLOVIA no trecho partindo da frente DENIT/FORUM até em frente ao Aeroporto de Marabá. PA.

O poder executivo deve buscar urgente junto ao DENIT parceria para elaboração deste projeto de mobilidade urbana. Solicitamos empenho e prioridade para este pleito. Contamos com o apoio dos nobres pares na aprovação deste indicativo de interesse coletivo.

Marabá, 31 de Março de 2021.

Ilker moraes Ferreira

Ilker Moraes Ferreira
Vereador CMM - MDB