



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL

BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

AOS QUATORZE DIAS DO MÊS DE ABRIL DE 1966, ÀS 20,00 HORAS, REUNIU-SE A CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES, SOB A PRESIDÊNCIA DO VEREADOR JOSÉ FREDOLINO LEINDECKER. HAVIA NÚMERO LEGAL CONFORME LIVRO DE COMPARECIMENTO E FEITA A CHAMADA. ABERTA A SESSÃO PELO SR. PRESIDENTE PASSOU-SE A LEITURA DA ATA DA SESSÃO ANTERIOR A QUAL DEPOIS DE LIDA FOI APROVADA POR UNÂNIMIDADE.

COMPARECERAM A PRESENTE SESSÃO OS SRS. DR. NEY W. ARAUJO, CAPITÃO RENATO SALCEDO TUBINO, CAPITÃO JOÃO PETERSEN ELABORADOR DO PLANO DIRETOR DA CIDADE DE BUTIÁ E O SR. RUY CARVALHO SARAIVA, PREFEITO MUNICIPAL. NESTA OCASIÃO O SR. PRESIDENTE JOSÉ FREDOLINO LEINDECKER, CONVIDOU TODOS OS PRESENTES A TOMAREM ASSENTO JUNTO A MESA DA PRESIDÊNCIA, LEVANDO AO CONHECIMENTO DOS SENHORES VEREADORES QUE, O URBANISTA CAPITÃO JOÃO PETERSEN, APRESENTARIA A CASA O PLANO DIRETOR DA CIDADE BUTIÁ, DEVENDO NESTA OCASIÃO, SER APRESENTADO PELO REFERIDO URBANISTA, ALGUMAS SUGESTÕES SOBRE O PLANO DIRETOR EM APREÇO, ASSIM SENDO SENHORES VEREADORES, COM A PALAVRA O SR. RUY CARVALHO SARAIVA, PREFEITO MUNICIPAL, PARA O CONVITE FORMAL AO URBANISTA JOÃO PETERSEN, PARA QUE O MESMO, INICIE O SEU MEMORIAL.

SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, DR. NEY W. ARAUJO, CAPITÃO RENATO SALCEDO TUBINO E CAPITÃO PETERSEN. A FINALIDADE DA NOSSA PRESENÇA NESTA REUNIÃO HOJE, É PARA CUMPRIR, UM DESPOSITIVO DA LEI MUNICIPAL Nº 48/ DE 12 DE MARÇO DE 1966, A QUAL AUTORIZOU O PODER EXECUTIVO A CONTRATAR O URBANISTA CAPITÃO JOÃO PETERSEN, PARA QUE EXECUTASSE O PLANO DIRETOR DA NOSSA CIDADE E CUMPRINDO AINDA, O 1º ITEM, DO ARTIGO 1º, DA MESMA LEI, QUE DETERMINA, QUE ÊSTE PLANO FOSSE APRESENTADO A CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES, PELO EXECUTOR DO MESMO E APROVADO POR ESTA COLENDIA CÂMARA, PORTANTO NESTE MOMENTO, EU VOU PASSAR A PALAVRA AO CAPITÃO PETERSEN, PARA QUE ÊLE FAÇA A APRESENTAÇÃO AOS SRS. VEREADORES DO PLANO DIRETOR DA CIDADE DE BUTIÁ.

SR. PREFEITO, SR. PRESIDENTE DA CÂMARA, SRS. VEREADORES E SRS. PRESENTE, EU PRETENDO ANTES DE MAIS NADA, TRAZER AQUI, UM MEMORIAL QUE ACOMPANHOU O PROJETO E QUE DARÁ AO SRS., UMA IDEIA DE COMO INICIAMOS ÊSTE TRABALHO E QUE DIZ ASSIM, CONTRATADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE MINAS DE BUTIÁ PARA EXECUTAR O PLANO DIRETOR DESTA CIDADE, APRESENTAMOS NOSSO TRABALHO CONFORME PLANTAS ANEXAS, ABRANGENDO A ÁREA ONDE JÁ EXISTE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO COM UM TOTAL DE 360 HA.

PROCURAMOS EM PRINCÍPIO MANTER O EXISTENTE AFIM DE NÃO IMPUTAR PREJUÍZOS NEM A PREFEITURA DE RECENTE CRIAÇÃO, NEM AOS MUNICÍPIOS QUE AGORA NECESSITAM LUTAR PELO DESENVOLVIMENTO DE SUA CIDADE.

LOUVADOS EM NOSSAS OBSERVAÇÕES TANTO SOBRE O PODER AQUISITIVO MÉDIO DA POPULAÇÃO, COMO SOBRE AS CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO COMÉRCIO EM TRANSIÇÃO E READAPTAÇÃO AOS MEIOS EXISTENTES, DESEJAMOS APRESENTAR ALGU-



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.2

MAS SUGESTÕES QUE DEPOIS DE MELHOR FILTRADAS PODERÃO SER ÚTEIS AO VOSSO -/
DESENVOLVIMENTO.

SINTONIZADOS COM O PENSAMENTO DO PODER EXECUTIVO E LEGISLATIVO, QUE DESEJA E ESTÁ EFETUANDO UM GOVERNO DE PLANEJAMENTOS TÃO NECESSÁRIO AO DESENVOLVIMENTO, PRINCIPALMENTE EM UM MUNICÍPIO ONDE TUDO ESTÁ POR FAZER, IREMOS ABORDAR ALGUNS PROBLEMAS QUE PARALELAMENTE A OUTROS, DEVEM SER ENFRENTADOS COM A CORAGEM PECULIAR A TODO BOM ADMINISTRADOR.

NESTE MODESTO E DESPRETENCIOSO TRABALHO ANALIZAREMOS OS SE-/
GUINTE TEMAS:

- 1) - ARRUAMENTOS
- 2) - CIRCULAÇÃO
- 3) - ÁREAS VERDES E JARDINS
- 4) - POSSIBILIDADE INDUSTRIAIS

I - OS ARRUAMENTOS, OPTAMOS EM PRINCÍPIO POR QUATRO TIPOS DE RUA
1ª A AVENIDA, COM UMA LARGURA TOTAL DE 20 METROS COM O SEGUI-

TE PERFIL:

OU SEJA 3 METROS DE CALÇADA, PISTA DUPLA DE 6 METROS E UM CA-
TEIRO DE 2 METROS.

2ª RUAS PRINCIPAIS COM UMA LARGURA TOTAL DE 16 METROS COM O
SEGUINTE PERFIL:

OU SEJA 3 METROS DE CALÇADA E PISTA DE 10 METROS DE LARGURA
COM DUAS FAIXAS DE RODAGEM.

3ª RUAS SECUNDÁRIAS COM A LARGURA TOTAL DE 14 METROS COM O /
SEGUINTE PERFIL:

OU SEJA 3 METROS DE CALÇADA E PISTA DE 8 METROS COM DUAS --/
FAIXAS DE RODAGEM.

AINDA TEM O 4º TIPO QUE CHAMA-SE O CUL DU SAC, NO MESMO CON-
CEITO DA ANTERIOR COM UMA CIRCUNFERÊNCIA DE RETORNO COM UM RAI-
O DE 10 ME-
TROS, ESTAS RUAS, SÃO RUAS, ONDE NÃO HÁ SAÍDA, ENTÃO ALARGA-SE A PONTA DE-/
LAS UM POUCO QUE DE POSSIBILIDADE DO CARRO FAZER O RETORNO.

II - JUSTIFICAMOS A OPÇÃO ACIMA ENCARANDO O PROBLEMA PELO LADO -/
ECONÔMICO, POIS CONFORME JÁ NOS REFERIMOS NA APRESENTAÇÃO DÊSTE TRABALHO, /
NÃO DESEJAMOS ONERAR DEMASIADAMENTE SEM ENTRETANTO DESCUIDARMOS O PLANO DE
DESENVOLVIMENTO.

OPINAMOS QUE SEJAM OBSERVADOS OS RECUOS DE 4(QUATRO) METROS
OU MAIS, NAS LICENÇAS A SEREM EXARADAS PARA NOVAS CONSTRUÇÕES, O QUE PER-
MITIRÁ FUTURAMENTE O EVENTUAL ALARGAMENTO DAS ARTÉRIAS ONDE ISTO SE TORNA
NECESSÁRIO, E PERMITINDO AINDA DE IMEDIATO, QUE AS CASAS COMERCIAIS OPEREM
EM MELHORES CONDIÇÕES.

A AVENIDA PERIMETRAL EM CONSTRUÇÃO SUGERIMOS SEJA ENQUADRA-
DA NO CONCEITO DE ESTRADA DE RODAGEM COM UMA FAIXA DE DOMÍNIO DE 30 METROS
DE LARGURA.



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.3

SUGERIMOS AINDA QUE, COMO MEDIDA PRIMEIRA, COM DADOS EXTRA-
IDOS DÊSTE TRABALHO, SEJAM PROJETADOS OS "GRADES" DAS RUAS E AVENIDAS E /
DE IMEDIATO INSTALADOS OS MEIOS-FIOS QUE SERVIRÃO DE REFERÊNCIA PARA NOVAS
CONSTRUÇÕES, INSTALAÇÕES DA REDE DE ÁGUA, REDE DE ESGOTOS, CALÇAMENTO, -/
ILUMINAÇÃO PÚBLICA E OUTROS PROBLEMAS QUE EVENTUALMENTE SURTIRÃO.

ENTÃO ESTE É O TÓPICO REFERENTE AOS ARRUAMENTOS QUANTO A CIR-
CULAÇÃO, OBSERVANDO-SE OS DESENHOS NOTA-SE QUE TIVEMOS O CUIDADO DE EVITAR
NA MAIORIA, RUAS COM GRANDES EXTENSÕES QUE PERMITISSEM TRÂNSITO EM ALTA VE-
LOCIDADE, ENTRETANTO, PARA ESBOÇAR UM PRIMEIRO ESTUDO DE CIRCULAÇÃO, SOMOS
DE PARECER QUE A PARTIR DO ACESSO ATRAVÉS DA BR-290, DEVEREMOS CONSIDERAR PRE-
FERENCIAL AS SEGUINTE RUAS E AVENIDAS: RUA 78 ATÉ A RUA 22, POR ESTA ATÉ A
RUA 45 E POR ESTA EM TÔDA SUA EXTENSÃO. RUA 40 A PARTIR DA RUA 78 ATÉ A -/
RUA 39, POR ESTA ATÉ A RUA 49, POR ESTA ATÉ O LIMITE DO ESTUDO. A RUA 14 /
EM TÔDA SUA EXTENSÃO. RUA 21 DA RUA 48 ATÉ A PRAÇA, E DAÍ DISTRIBUIR A CIR-
CULAÇÃO CONFORME O PRÓPRIO TRÂNSITO FOR IMPONDO, COM A CRIAÇÃO DE INDUSTRI-
AS, DEPÓSITOS E INSTALAÇÕES DE BANCOS E REPARTIÇÕES PÚBLICAS.

A AVENIDA PERIMETRAL, EM CONSTRUÇÃO, NATURALMENTE SERÁ A PRE-
FERENCIAL.

QUANTO A ATUAL ESTAÇÃO RODOVIÁRIA, DEVERÁ SER MANTIDA A ATUAL
LARGURA DE RUA PARA PROPICIAR UM PARQUE DE ESTACIONAMENTO PARA OS ÔNIBUS /
EM TRÂNSITO, SEM PREJUDICAR A CIRCULAÇÃO DOS DEMAIS VEÍCULOS. OPINAMOS QUE
PARA O FUTURO, SEJA ESTUDADO OUTRO LOCAL PARA A ESTAÇÃO RODOVIÁRIA, DE PRE-
FERÊNCIA MAIS PRÓXIMO À BR-290, EVITANDO A CIRCULAÇÃO PELO CENTRO DA CIDA-
DE. EU DESEJO EXPLICAR AOS SRS. QUE AS RUAS AQUI, EU NÃO PÚZ NOME, EM NEN-
HUMA DELAS, AS RUAS SÃO CONFORME FOI FEITA A PROPOSTA, AS RUAS SÃO COM NÚ-
MEROS ARÁBICOS E AS QUADRAS SÃO NUMERADAS COM NÚMEROS ROMANOS, ENTÃO AQUI /
PARA O NOSSO TRABALHO, AS RUAS SÃO NUMERADAS E AQUI NO TRABALHO CONSTAM OS
NÚMEROS, MAIS DE QUALQUER MANEIRA, EU VOU MOSTRAR PARA OS SENHORES, AQUI /
NO DESENHO, QUE, EU ACHO QUE É MAIS FÁCIL DO QUE DIZER QUE A RUA 78, E OS /
SENHORES NÃO TÃO VENDO ONDE É A RUA 78, ASSIM EU VOU MOSTRAR AQUI NO DESEN-
HO. A PARTIR AQUI, DA BR-290, PELA ENTRADA PRINCIPAL DA CIDADE, PASSANDO AQUI
PELO SEU JOÃO DIAS, PASSANDO AQUI PELA PRAÇA ATÉ O BANCO, ENTRA AQUI NO -/
BANCO NA DIREÇÃO DA RUA DO COMÉRCIO, POR ESTA RUA DO CINEMA, VAMOS DIZER /
ASSIM E NA RUA DO COMÉRCIO EM TÔDA A SUA EXTENSÃO, ALEM DISSO TEM A RUA PL-
RATINÍ, RUA QUE TEM CALÇADA UM PEDAÇO ASSIM E QUE DA ATUAL SAÍDA PARA SÃO /
JERÔNIMO, ALEM DISSO, AINDA, TEM UMA RUA QUE PASSA NA FRENTE DO HOSPITAL E /
ENFLEXA-SE COM A RUA HONÓRIO HERMETO, QUE LIGA-SE AO ALTO PROXIMO A CAIXA /
D'ÁGUA DANDO SAÍDA NA DIREÇÃO DO BARZINHO DO PORTUGUES PELA OUTRA SAÍDA DA /
CIDADE, ENTÃO CONSIDERANDO ALEM DA AVENIDA PERIMENTRAL, LÓGICO QUE SEJA A /
PREFERENCIAL, ENTÃO PARTINDO DESSE PRINCÍPIO, DAÍ DISTRIBUINDO A CIRCULA-



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL

BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.4

ÇÃO CONFORME O TRAFICO O PRÓPRIO TRÂNSITO FOR IMPONDO COM A CRIAÇÃO DAS -/
INDUSTRIAS DEPOSITOS E DE INSTALAÇÕES DE BANCOS E RESPECTIVAS REPARTIÇÕES/
PÚBLICAS, ENTÃO VAMOS SUPOR QUE NESTA REGIÃO AQUI, SE ESTABELEÇA AS REPAR-
TIÇÕES PÚBLICAS OS BANCOS E QUE A CIDADE AFLUA PARA ESTE CENTRO AQUI, ENTÃO
A PARTIR DAQUI DAS RUAS PREFERENCIAIS QUE JÁ EXISTEM, NOS VAMOS QUANDO IS-
TO OCORRER ENTÃO DISTRIBUIR O TRÂNSITO AQUI DENTRO DE UMA MANEIRA RACIONAL,
PORQUE NO MOMENTO NÃO É POSSIVEL, FAZER UM TRABALHO MAIS MINUCIOSO PORQUE O
TRÂNSITO AINDA NÃO IMPÕS ISTO, AINDA NÃO HÁ TRÂNSITO QUE FAÇA ESTAS EVOLUÇÕES
POR ESTAS RUAS AQUI, O TRÂNSITO SERÁ NO MOMENTO ASSIM, SERÁ PERFEITAMENTE /
DISCIPLINADO, PARTINDO DAÍ, ÊSTE, É O TÓPICO SOBRE AS PREFERENCIAIS.

SOBRE AS ÁREAS VERDES E JARDINS:

CONFORME PRECEITUA A BÔA TÉCNICA, TÔDA A CIDADE DEVE TER UM/
MÍNIMO DE 10% DE SUA ÁREA OCUPADA POR PARQUES E JARDINS PARA REOXIGENAÇÃO/
DO AR.

PARTINDO DE TAL PRINCÍPIO, PROCURAMOS DISTRIBUIR ESTAS ÁREAS
APROVEITANDO OS AÇUDES EXISTENTES, ORDENANDO SUAS MARGENS COM JARDINS E -/
ÁRVORES ORNAMENTAIS.

CONSIDERAMOS COMO PARQUE PRINCIPAL DA CIDADE, A ATUAL ÁREA -/
OCUPADA PELA IGREJA MATRIZ, CONSERVANDO E MELHORANDO O "PLAY-GROUD" EXIS-/
TENTE, ALÉM DA PRAÇA JÁ AJARDINADA FRENTE AO CLUBE E GINÁSIO.

SERIA CONVINIENTE TAMBÉM, MANTER AS PRAÇAS DE ESPORTE DOS -/
CLUBES LOCAIS, QUE APRIMORAM A FORMA FÍSICA E MORAL DA NOSSA JUVENTUDE -/
ATRAVÉS SALUTARES REUNIÕES DESPORTIVAS.

PREVEMOS AINDA, UMA ÁREA PARA INSTALAÇÃO DE CIRCOS OU PARQUE
DE DIVERSÕES AMBULANTES, E QUE TAMBÉM PODERÁ SER UTILIZADA POR ALGUMAS HO-
RAS DO DIA COMO LOGRADOURO PARA FEIRAS LIVRES DE PRODUTOS COMERCIAIS DIVER-
SOS.

DEIXAMOS AINDA ALOUNS LARGOS QUE PODERÃO SER UTILIZADOS PARA
PRAÇA DE AUTOMÓVEIS, CANTEIROS PARA MONUMENTOS, BEBEDOUROS PÚBLICOS, ABRI-/
GOS DE PARADA DE ÔNIBUS, ETC.

OS LIMITES CENTRAIS E URBANOS:

AFIM DE MELHOR ORDENAR O DESENVOLVIMENTO DA CIDADE, FAZ-SE /
NECESSÁRIO QUE A PREFEITURA MUNICIPAL ESTABELEÇA OS LIMITES CENTRAIS, UR-/
BANOS E SUB-URBANOS. VERIFICANDO A DENSIDADE POPULACIONAL SOMOS DE PARECER
QUE, A ÁREA CONSIDERADA CENTRAL DEVERÁ, EM NOSSA OPINIÃO, SER LIMITADA PE-
LAS SEGUINTE RUAS:

(RUA 72 ATÉ A RUA 29, POR ESTA ATÉ A RUA 82 E DAÍ ATÉ A RUA -
22 E POR ESTA ATÉ A PRAÇA ENVOLVENDO-A ATÉ A RUA 73, E POR ESTA ATÉ A RUA/
18 EMT TÔDA A SUA EXTENÇÃO ATÉ A RUA 61 E POR ESTA ATÉ A RUA 21 ATÉ ALCAN-
ÇAR A RUA 45 E POR ESTA ATÉ A RUA 33 ATÉ ALCANÇAR A RUA 39 E 40 ATÉ CHEGAR
NA RUA 72, PONTO INICIAL DESTA DISCRICÃO.).



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL

BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.5

AQUI NOVAMENTE, ENTRAM OS NÚMEROS, ENTÃO EU VOU MOSTRAR AQUI NO DESENHO, -/ ONDE NA NOSSA OPINIÃO E ESTUDANDO A DENSIDADE POPULACIONAL ATUAL DA CIDADE, NÓS DEVIAMOS CONSIDERAR COM O CONSELHO DE CENTRO, DE ZONA CENTRAL ENTÃO PORTANTO AQUI DE CIMA PELA RUA DO SEU JOÃO DIAS ATÉ ELE JOÃO DIAS, -/ DEPOIS PEGANDO AQUI COMO OS SENHORES CHAMAM, DE CASAS DA CAIXA, PARTINDO/ AQUI, PELA RUA PÔLONIA ATÉ O CAMPO DO BUTIÁ F.C., POR AÍ PELA FRENTE DO C. 1 G. ATÉ O GRUPO ESCOLAR, FAZENDO A VOLTA NA PRAÇA, ENTRA NUMA RUAZINHA -/ ATRAZ DA RUA PIRATINÍ, FAZENDO A VOLTA ATÉ A ESTAÇÃO RODOVIÁRIA E DESTACAMENTO DA BRIGADA MILITAR, VAI PELA RUA PIRATINÍ AFÓRA ATÉ A RUA DO COMÉRCIO E PELA RUA DO COMÉRCIO ATÉ A RUA PROFESSOR ALCIDES CONTER E VEM POR / ELA ATÉ O HOSPITAL EM CONSTRUÇÃO E ATÉ O PONTO DE ORIGEM, NOVAMENTE, REPARER, QUE, ENTÃO OS SENHORES VÃO NOTAR QUE REALMENTE É A ÁREA ONDE É MAIOR O NÚMERO DE POPULAÇÃO ONDE NATURALMENTE A CIDADE ESTA SE DESENVOLVENDO -/ RAZÃO PORQUE, ESTE, É O NOSSO CONSELHO ADOPTADO, AGORA A ÁREA CONSIDERADA / URBANA DEVERIA DE ABRANGER ALÉM DO ESTABELECIDO NO PLANO DIRETOR PARCIAL, ALÉM DISSO TUDO MAIS UMA PARTE DA VILA JULIETA, AINDA NÃO ESTUDADA POR -/ FALTA ABSOLUTA DE DADOS, DESSE LADO DA RUA DO COMÉRCIO PARA CÁ, NÃO TEMOS/ AINDA DADOS PARA FAZER ÊSTE ESTUDO, MAIS DE QUALQUER MANEIRA NÓS SOMOS DE/ OPINIÃO, QUE ISTO AQUI TAMBÉM DEVA ENTRAR NA ZONA URBANA.

A ÁREA CONSIDERADA URBANA, DEVERIA ABRANGER ALÉM DO ESTABELECIDO NO PLANO DIRETOR PARCIAL, MAIS UMA PARTE DA ATUAL VILA JULIETA, AINDA NÃO ESTUDA POR ABSOLUTA FALTA DE DADOS.

A ÁREA SUB-URBANA ABRANGERIA A ATUAL VILA CHARRÚA E ÁREAS / LÍMITROFES.

SUGERIMOS SEJA DISCIPLINADO O TIPO DE CONSTRUÇÃO COMPATÍVEL COM CADA ZONA ELABORADA, NÃO PERMITINDO, POR EXEMPLO, O ESTABELECIMENTO INDUSTRIAL NA ZONA CENTRAL.

ALÉM DISSO SERIA INTERESSANTE DISCIPLINAR TAMBÉM O TIPO DE / CONSTRUÇÃO, QUANTO A SUA QUALIDADE VAMOS DIZER ASSIM, CASAS QUE NÃO SEJAM INCONDIZENTES COM O CENTRO DA CIDADE.

BEM AGORA AS POSSIBILIDADES INDUSTRIAIS:

SUGERIMOS SEJA FACILITADO PELO PODER PÚBLICO A INSTALAÇÃO / DE INDUSTRIAS, ESTABELECIMENTOS AGRO-PASTORIS, BENEFICIAMENTO DE CEREALIS, ETC.

A EXEMPLO DE OUTROS MUNICÍPIOS, MENOS PRIVILEGIADOS QUANTO / A SUA POSIÇÃO GEOGRÁFICA, RESPEITOSAMENTE SUGERIMOS, SEJA EFETUADA UMA CAMPANHA DE DIVULGAÇÃO ATRAVÉS DE PALESTRAS NO LIONS CLUB, ENTREVISTAS NA IMPRENSA ESCRITA E TELEVISIONADA SALIENTANDO AS CONDIÇÕES PROPOSTAS, O ACESSO AOS GRANDES CENTROS CONSUMIDORES, A ABUNDÂNCIA DE ENERGIA ELÉTRICA ATRAVÉS DA USINA DE CHARQUEADAB, A LIGAÇÃO RÁPIDA À CAPITAL DO ESTADO, ATRAVÉS DA



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.6

BR-290, ASFALTADA QUASE EM SUA TOTALIDADE, A ATUAL PRODUÇÃO DO MUNICÍPIO, DEMONSTRANDO A FACILIDADE DE AQUISIÇÃO DE TERRENOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE/ INDUSTRIAS E REDUÇÃO DOS TRIBUTOS MUNICIPAIS PROPORCIONAIS AO NÚMERO DE / EMPREGADOS.

OPINAMOS QUE, A PRODUÇÃO AGRO-PECUÁRIA SEJA BENEFICIADA OU INDUSTRIALIZADA NO PRÓPRIO MUNICÍPIO, PODENDO O PODER PÚBLICO FACILITAR,/ ATRAVÉS DA REDUÇÃO DE TRIBUTOS A INSTALAÇÃO DE ESTABELECIMENTOS.ESPECIALIZADOS. NOS APROXIMAREMOS DO PERFEITO, QUANDO VERMOS NOSSO GADO SER EXPOR- TADO NÃO VIVO, MAS ATRAVÉS DE FRIGORÍFICOS CORTUMES, FÁBRICAS DE ADUBOS,/ NOSSO CEREAIS NÃO EM GABCA, MAS BENEFICIADOS EM EMBALAGEM PARA O CONSUMI- DOR.

COMPLEMENTANDO NOSSO TRABALHO, PERMITIMO-NOS APRESENTAR AIN- DA ALGUMAS SUGESTÕES VISANDO O BEM ESTAR PÚBLICO:

1º - SOLICITAR AO COMANDO DA BRIGADA MILITAR DO ESTADO QUE/ ATRAVÉS DO CORPO DE BOMBEIROS SEJA DESTACADO UM PEQUENO EFETIVO DE SOLDA- DOS DO FÔGO COM UM CARRO TANQUE, QUE PODERIA ATENDER ALÉM DÊSTE MUNICÍPIO, ARROIO DOS RATOS E TÔDA A ÁREA ABRANGIDA PELA BR-290, UMA EXTENSÃO JULGADA NECESSÁRIA POR AQUELE COMANDO;

2º - SOLICITAR À SECRETARIA DE SEGURANÇA DO ESTADO, QUE ATRA- VÉS DA CHEFIA DE POLÍCIA E DELEGACIA DE TRÂNSITO, SEJA EXECUTADA A SINALI- ZAÇÃO E DISCIPLINAÇÃO DO TRÂSITO PRINCIPALMENTE JUNTO AOS ESTABELECIMENTOS ESCOLARES.

3º - SOLICITAR À SECRETARIA DE AGRICULTURA, QUE DÊ MAIOR - / ASSISTÊNCIA AOS CRIADORES E AGRICULTORES COM O COMPARECIMENTO DE VETERINÁ- RIOS, AGRÔNOMOS E TÉCNICOS RURAIS.

ENTÃO É ESTE O MEMORIAL QUE APRESENTAMOS JUNTO AO TRABALHO.

AGÓRA EU DESEJA , SE OS SENHORES ME PERMITISSE TER MAIS UMA CONVERSA ASSIM, MAIS INFORMAR, COM OS SENHORES, INCLUSIVE ASSIM NUMA ESPÉ- CIE DE SABATINA, SE ALGUM DOS SENHORES, QUIZER ME FAZER ALGUMA PERGUNTA, EU / TENHO O MAXIMO PRAZER EM RESPONDER, OU FAZER ASSIM VAMOS DIZER UMA BLITZ / PORQUE ISTO SERIA A MANEIRA DE ESCLARECER ALGUMA PONTA DE DÚVIDA QUE TEN- HA FICADO, ASSIM ME PONHO INTEIRAMENTE A DISPOSIÇÃO DOS SENHORES PARA ISSO
PREFEITO RUY CARVALHO SARAIVA:

SERIA MUITO INTERESSANTE, SE ALGUM DOS SENHORES VEREADORES, T- VESSE ALGUMA SUGESTÃO PARA APRESENTAR, EU MESMO QUERIA NESSA ALTURA, SOLICI- TAR AOS SENHORES VEREADORES, QUE DERIMISSE TÔDAS AS DÚVIDAS COM RELAÇÃO AO PLANO DIRETOR.

VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI:

POIS BEM, ESSAS RUAS QUE O SENHOR TERMINOU DE CITAR DE 30 -/ METROS, 20 METROS E 16 METROS, ELAS TEM PREFERÊNCIA EM SER APROVADAS PELO MUNICÍPIO, O PLANO JÁ ESTABELECE DIREITO.



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.7

CAPITÃO PETERSEN:

NÃO, O PLANO NÃO ESTABELESCA, QUAIS AS RUAS QUE DEVE TER TAL OU QUAL LARGURA, NÓS DEIXAMOS A CRITÉRIO DA SEÇÃO TÉCNICA DO MUNICÍPIO QUANTO A ISTO, PORQUE NÓS QUE FIZEMOS O PROJETO ESTAMOS COM CONDIÇÕES DE DERIMIR QUALQUER DÚVIDA, AS AVENIDAS VAMOS DIZER SÃO DE 20 METROS, SÃO AS MAIS LARGAS, DEPOIS TEM UMAS RUAS PRINCIPAIS DE 16 METROS, E TEM UMAS RUAS SECUNDÁRIAS DE 14 METROS.

VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI:

O SENHOR ME PERMITE, O SENHOR FALA EM RUAS E AVENIDAS DE 20 METROS, 16 METROS E 14 METROS E EU ACHO QUE A MAIORIA DAS NOSSAS RUAS --/ AQUI TEM 8 METROS, 10 METROS E 12 METROS, EU PERGUNTARIA NESTE CASO COMO/ É QUE VÃO FAZER.

CAPITÃO PETERSEN:

ABOM, NÃO, MAIS AÍ, É POR ISSO QUE NÓS NÃO DEFENIMOS, MAIS/ EU QUERO EXPLICAR PARA O SENHOR O SEGUINTE, A RUA NORMAL É DE 16 METROS / MAIS TEM A RUA COMUM QUE É DE 14 METROS, BEM EXISTE CIDADES EM QUE AS RUAS SÃO MUITO MAIS LARGAS, EXEMPLO BEM PROXIMO, EM SÃO JERÔNIMO ENTÃO O SENHOR VAI NOTAR O SEGUINTE QUE DE ACÓRDO COMO DEVA SER FEITO CALÇAMENTO, PROPORCIONALMENTE ADAPTAVEL PELO PROPRIETÁRIO DO TERRENO, MUITO BEM ENTÃO O SENHOR VÊ, O CASO PARTICULAR DE MINAS DE BUTIÁ, A NOSSA POPULAÇÃO AQUI NÃO É / UMA POPULAÇÃO MUITO ABASTADA EM ABSOLUTO, ISTO AQUI É UM NÚCLEO DE TRABALHADOR DE OPERÁRIO, NÃO É, ENTÃO NÓS NÃO PODEMOS, ASSIM DAR O PASSO MUITO LARGO, NÃO É, NÓS TEMOS QUE PARTIR DE UMA FORMA, QUE SEM AFETAR O DESENVOLVIMENTO, SEJA POSSIVEL QUE ELA SEJA CALÇADA, QUE O CALÇAMENTO SEJA FEITO / VAMOS DIZER ASSIM, SEM ONERAR DE MAIS, NEM AO MUNICÍPIO E NEM, AO PROPRIETÁRIO DO TERRENO, BOM ENTÃO VEM O CASO DO SENHOR DIZER ASSIM, E SE ESTA --/ RUA TIVER QUE ALARGA-LO, ENTÃO AÍ ESTA A PREMISSA DE UM PLANO, QUE A PREFEITURA NÃO DEIXE CONSTRUIR NA TESTADA DA RUA, PODEMOS JUSTIFICAR MELHOR / QUE NO INÍCIO DOS TRABALHOS. OS SENHORES, ATUALMENTE, JÁ VÍ, TEM UMA MÁQUINA UMA MOTONIVELADORA, MAS SE ME PERMITEM, ESTÃO CUIDANDO DAS RUAS, UM --/ POUCO DESORDENADAS, ENTÃO COM ÊSTE DESENHO, SOBRE ÊSTE DESENHO, PODE SER / FEITO O PLANO PERFIL DAS RUAS ENTÃO, ENTÃO COM ÊSTE PERFIL VOÇE VAI NOTAR, QUE TEM UMAS RUAS ASSIM, ENTÃO O SENHOR VAI PROJETAR SOBRE ESTA RUA OS --/ "GRADES" A POSIÇÃO QUE ELA VAI FICAR, QUER DIZER, A MÁQUINA JÁ VAI DEVAGARZINHO PREPARANDO, QUANDO FOR LA FAZER O TRABALHO. NÃO PRECISA IR LA ÚNICAMENTE PARA FAZER ISSO, NÃO, QUANDO ELA FOR LA PARA AGEITAR A RUA, TERMINAR COM OS BURACOS, ENTÃO ELA JÁ VAI DISCIPLINANDO, DEVAGARZINHO ESSA RUA E --/ QUANDO O SENHOR QUIZER FAZER O CALÇAMENTO A RUA TA PRONTA, QUER DIZER O --/ SENHOR NÃO VAI TER ÊSTE TRABALHO, A PREFEITURA NÃO VAI SER ONERADA, DE IR LA ESPECIFICAMENTE PREPARAR UMA RUA, PARA SER CALÇADA, DEVAGARZINHO VAI --/ SENDO ADAPTADA PRA QUILO.



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.8

ROY CARVALHO SARAIVA, PREFEITO MUNICIPAL:

SE ME PERMITE CAPITÃO, ESTE TRABALHO SÓ PODERÁ SER FEITO OU INICIADO A SUA EXECUÇÃO, APÓS A NOVA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA, PORQUE ATUALMENTE, COM A SITUAÇÃO QUE NÓS TEMOS, COM A REDE, ESTÁ PRATICAMENTE A FLÔR DA TERRA NÃO É POSSÍVEL.

CAPITÃO PETERSEN:

ALIAS OS SENHORES AQUI, SÓ TÊM UM PROBLEMA, É O DA ÁGUA, O SENHOR VÊ, QUE TÊM CIDADES ONDE O SENHOR TEM QUE MECHER COM A REDE DE ESGOTO, ISTO É UMA FALTA DE PREVIDÊNCIA, ISSO AQUI NÃO VAI ACONTECER, JÁ FICOU LA NO PASSADO, ENTÃO SI OS SENHORES, PARTIR DÊSTE PRINCÍPIO E FIZEREM / ISSO ORDENAMENTE OS SENHORES, NUNCA VÃO TER ÊSTE PROBLEMA, PORQUE OS PROBLEMAS NORMAIS DE UMA CIDADE, SÃO FACILMENTE RESOLVIDOS, OS PROBLEMAS QUE SÃO DIFÍCIL DE SER RESOLVIDOS, SÃO AQUELES DE IMPREVIDÊNCIA QUE JÁ FICOU PARA TRAZ O SENHOR JÁ VIU, IMAGINEM POR EXEMPLO, DE MAIS OU MENOS NESTA ÉPOCA, TER QUE MECHER NA AVENIDA FARRAPOS, ISTO NÃO VAI ACONTECER POR AQUI, / SEGUNDO O PLANO, NATURALMENTE SEM AFOBAÇÃO E TAMBÉM SEM PARA-LO, PAULATINAMENTE IR FAZENDO, OS SENHORES VÊ QUE AQUI TÊM RUAS EXISTENTES E TEM RUAS / QUE AINDA NÃO EXISTEM, POR EXEMPLO, O SISTEMA DA RUAZINHA DE RETORNO, ABRASILEIRANDO O TÊRMO, ESSA RUAZINHA DE RETORNO, EU PESSOALMENTE, ACHO ELA - / MUITO SIMPÁTICA, PORQUE SÓ VAI ENTRAR NESTA RUA, QUEM MORA ALI, ELA NUNCA VAI SER RUA DE TRÂSITO, O SENHOR SE MORAR ALI, PODERÁ SOLTAR OS SEUS FILHOS NA FRENTE DA SUA CASA, SEM PREOCUPAÇÃO NENHUMA, PORQUE QUEM ENTRAR ALI, - VAI SER SEU VIZINHO, QUER DIZER OS FILHOS DELE TAMBÉM TÃO BRINCANDO A ALI, ELE NÃO VAI ENTRAR CORRENDO, ELE VAI ENTRAR DE VAGAR COM O CARRO, VAI CUIDAR, ENTÃO UM CONSELHO MODERNO, MUITO USADO, ISTO POR CAUSA DESTE ASPECTO, DESTE PROBLEMA, O PROBLEMA DA TRANQUILIDADE, BOM, OUTRA COISA QUE OS SENHORES VÊ, QUE EU SITEI AQUI E EU VOU EXPLICAR, QUE FOI A NÃO CONFECÇÃO DE - / RUAS COMPRIDAS JUSTAMENTE PELO CAUSO, QUE HOJE ESTA MUITO NA MODA, DOS --- / PLAY-BOYS QUE ANDAM CORRENDO POR AI, ISSO É O FLAXE DA MODA, ENTÃO OS SENHORES VEJAM, QUE TÔDAS RUAS SÃO ASSIM PEQUENAS, MESMO QUE O INDIVÍDUO QUEIRA DESENVOLVER ALTA VELOCIDADE, NÃO PODE, ENTÃO COM ISTO, OS SENHORES VÃO CONSEGUIR UMA CIDADE TRANQUILA, PORQUE NÃO HÁ POSSIBILIDADE DO INDIVÍDUO DESENVOLVER ALTA VELOCIDADE, PORQUE PARA ÊLE FAZER UMA ACELERAÇÃO, PARA CONSEGUIR ALTA VELOCIDADE É PRECISO TER AI UNS 200 A 300 METROS, ANTES DISSO ÊLE NÃO ALCANÇA ALTA VELOCIDADE, ENTÃO, QUANDO ÊLE CHEGAR A 200 OU 300 METROS, DEPARA COM ESQUINA E ÊLE VAI TER QUE DIMINUIR A VELOCIDADE, ENTÃO, / NÃO HÁ ESTE PROBLEMA, ÊSTE PROBLEMA JÁ FOI VISTO NA CIRCULAÇÃO. BOM AGORA VAMOS AOS FATOS, OS FATOS EM REALIDADE, AQUI PERTO NESTA RUA DO COMÉRCIO, NA FRENTE, EU VI NATURALMENTE UM PARQUE INSTALADO, NUMA DAS VEZES QUE EU / VIM AQUI, POR ISTO, SE JÁ ESTALAM O CIRCO ALI, VAMOS FAZER UM PARQUE, VAMOS OFICIALIZA-LO, PORQUE OS SENHORES VÊ POR EXEMPLO, PÔRTO ALEGRE TEM AQUELE



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL

BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 9

HEGÓGIO ESPREMEIDINHO ALI, É UM LOUGRADOURO QUASI NO CENTRO, E COM INSTALAÇÃO DE CIRCOSS TOMAM GENTA ATÉ DA GALGADA, DIFICULTANDO O TRÁNSITO PARA O -/ PEDÉSTE, BEM, ENTÃO, AQUI NÓS DEIXAMOS ESTA ÁRIA, PARA ATENDER ESTES PEDI-/- DOS DE DIVERSÕES, UM CIRCO OU UM PARQUE DE DIVERSÕES, NO MOMENTO EU ACHO -/ CERTA A PREVISÃO, PORQUE, QUANDO, POR EXEMPLO OS SENHORES CHEGAREM A CON-/- CLUSÃO, QUE AQUI DENTRO ELE NÃO É MAIS UTIL, OS SENHORES TERÃO QUE MUDAR, ELE PARA FÓRA DA ZONA CENTRAL, AGÓRA, PRIMEIRO, O DONO DO PARQUE NÃO VAI, GOSTAR MUITO, PORQUE AI A INFLUÊNCIA VAI SER MENOR, ENTÃO O CIRCO SENDO -/ AQUI NESTA REGIÃO MAIS OU MENOS E EU DIGO AQUI, PELO SIMPLES FATO E EU VOU EXPLICAR PARA OS SENHORES, EU VI ELE UMA VEZ AQUI, ENTÃO, ENTRE ÊSTE PAR-/- QUE E AS CASAS AQUI EXISTENTES, TÊM UMA RUA DE PEDÉSTE, QUANDO FÔR JULGADO INTERESSANTE PODERIA SE FAZER AQUI, UMA FEIRA LIVRE A MÓDA QUE SE FAZ EM, PÓRTO ALEGRE, VAI LA ESTALA A SUA FEIRA DURANTE A MANHÃ, VAMOS DIZER DAS, 8,00 ÀS 12,00 HORAS, ÀS 12,00 HORAS, FAZ A LIMPEZA E TERMINA-SE A FEIRA.-/ ENTÃO, NÓS JÁ EXEMPLIFICAMOS E EXPLICAMOS, AS ÁREAS DOS AÇU-

DES. UM AÇUDE COM O SEU LIMETE DISCIPLINADO E AJARDINADO VOÇE TEM UMA -/ ÁREA DE OXIGENAÇÃO NATURAL, SENDO QUE SE A MANHÃ OU DEPOIS SE A PREFEITURA JULGAR DE BOM ALVITRE, NÃO TER MAIS AÇUDE ELA ATERRA E ENTÃO COM ISTO ELA APROVEITA OS AÇUDES, ESTE QUE CHAMAM O AÇUDE DA UZINA AQUELE AÇUDE LÁ PROXIMO A BR-290, AQUELE LA PROXIMO AO CIMITÉRIO E COM MAIS AS PRAÇAS EXISTENTES AQUELA QUE FICA AO LADO DA IGREJA, UMA PEQUENA NA FRENTE DO COLÉGIO -/ DAS FREIRAS, A ATUAL PRAÇA DA CIDADE E MAIS OS CAMPOS ESPORTIVOS O DO BU-/- TIÁ FUTEBOL CLUBE E DO BRASIL FUTEBOL CLUBE. BEM, FOI PREVISTO TAMBÉM A -/ AMPLIAÇÃO DO CAMPO SANTO, A IMPLIAÇÃO DO CIMITÉRIO, AQUELA ÁREA QUE FICA / FRENTE DO CIMITÉRIO ATÉ A BEIRA DA ESTRADA, QUE SERÁ TAMBÉM UTILIZADA QUAN- DO SE TORNAR NECESSÁRIA PARA AMPLIAÇÃO DO CIMITÉRIO. ISTO TAMBÉM UM PROBLE MA QUE NUMA CIDADE MMX MUITOS NÃO OBSERVAM. ENTÃO, TEM UMA ÁREA QUE AUMEN TA O CIMITÉRIO, QUE QUASE DUPLICA O CIMITÉRIO, OS LARGOS QUE EU FALEI QUE DEXEI PARA PRAÇAS DE AUTOMÓVEIS, DEIXAMOS UM LARGO AQUI NA FRENTE DO HOS-/- PITAL EM CONSTRUÇÃO, E TAMBÉM DEXEI UM LARGO AQUI, OS SENHORES VÃO OBSERVAR UMA COISA, ALÉM DE TER ESTE LARGO AQUI NA FRENTE DO HOSPITAL EM CONSTRUÇÃO, AINDA HÁ UM OUTRO AQUI FACE AS DIVERSAS ARTERIAS QUE CHEGARÃO E AFLUEM A / TAL HOSPITAL, ISTO ASSIM PARESSSE SER DESNECESSÁRIO, PORQUE NUNCA VAI TER / TANTA GENTE LA, MAIS QUANDO ACONTESSSE UMA CALAMIDADE PUBLICA E QUE, É PRE-/- GISO ACESSO RÁPIDO, MUITAS VEZES O ACESSO RÁPIDO DEFENDE A VIDA DE UM FE-/- RIDO DE UM ACIDENTADO, OU DE UMA PESSOA QUALQUER, ENTÃO, OS SENHORES VÃO / TER DIVERSAS RUAS QUE VÃO CHEGAR LÁ.

VEREADOR ARIESTO BATISTA SAMPAIO:

EU PERGUNTARIA AO SENHOR SE A PRAÇA SANTA TEREZINHA, SERIA REDUZIDO OU CONTINUÁRIA COM A MESMA ÁREA



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 10

CAPITÃO JOÃO PETERSEN:

BOM, PRIMEIRO O SENHOR TEM QUE ME EXPLICAR A ONDE FICA A -/
PRAÇA SANTA TEREZINHA.

CAPITÃO TUBINO:

A PRAÇA SANTA TEREZINHA É AI ESTA PRAÇA DA IGREJA MATRIZ.

CAPITÃO JOÃO PETERSEN:

POIS BEM, NÃO, A PRAÇA SANTA TEREZINHA, OU SEJA A PRAÇA DA IGREJA, NA MESMA EXISTE UMA RUA ATUALMENTE QUE VEM ATÉ AQUI, MAIS OU MENOS E DEPOIS DAQUI ELA DEIXA DE SER PARA SER UMA DESCIDA, ENTÃO, SE CONTINUAR RETO ISTO, OS SENHORES TERÃO ESTE TRIÂNGULO AQUI, ENTÃO, ESTA SERÁ A ÁREA DESTINADA A PRAÇA SANTA TEREZINHA, COMO SE OBSERVA ELA NÃO SOFRE/ REDUÇÃO ALGUMA.

ARIOSTO BATISTA SAMPAIO:

MAIS TEM TAMBÉM, AQUELA ALI ENFRETE AS CASAS DA CAIXA.

CAPITÃO TUBINO SE O SENHOR ME PERMITE, O SENHOR MANFREDO ESTA PROJETANDO / UMA NOVA IGREJA NAQUELA PARTE EXATAMENTE NA PARTE DE BAIXO E EU ACHEI MUITO INTERESSANTE E ESTIVE HOJE LA VENDO O DESENHO, ÊLE NÃO VAI FICAR PRONTO ESTA SEMANA, NÃO, EM VISTA DISSO EUC CONVIDEI ÊLE, PARA VIR AQUI, COM NOSSES PARA ÊLE SENTIR O PROBLEMA DA REGIÃO. BEM ALI É PREVISTO UMA IGREJA UM - / TANTO DIFERENTE, SERÁ, NÃO, UMA IGREJA COPIADA, MAIS SIM UMA IGREJA PARA / BUTIÁ, EM QUE A CRUZ DA IGREJA, FICARÁ ATRAZ DA IGREJA, AI NÓS VAMOS PRE- / CISAR DE UMA MÁQUINA OU DE UM TRATOR PARA FAZER O TALUDE, DE FORMA QUE O / PADRE VAI REZAR A MISSA, DENTRO DA IGREJA AO COLOCAR A MESA, ATRAZ DÊLE É TUDO DE VIDRODE FORMA QUE OS FIÉL VÃO ENCHERBAR LA FÓRA, QUANDO TIVER UMA MISSA CAMPAL ELE VAI ABRIR AQUILO TUDO, ELE REZA LA FÓRA E OS FIÉIS FICAM NA IGREJA E FÓRA DA IGREJA É UM PROJETO SUIGENERES.

VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI:

SENHOR CAPITÃO E A QUESTÃO DOS AÇUDES, POR EXEMPLO ESTES QUE ESTÃO FÓRA DE SERVIÇO, COMO ESTE MAIS CONHECIDO POR AÇUDE POR AÇUDE DA UZIN UM AÇUDE QUE ESTA PRATICAMENTE LIQUIDADO, FÓRMA SÓ FOCOS DE MOSQUITOS, ACHO QUE FUTURAMENTE QUANDO ACIDADE ESTIVER BEM EVOLUIDA, ESTES AÇUDES NO MEIO DA CIDADE DEVA SER ELIMINADOS.

RUY CARVALHO SARAIVA:

AQUELE ALI, QUANDO NÓS TIVER-MOS ÁGUA EM ABUNDÂNCIA PODERÁ / SER ELIMINADO, PORQUE AQUELE ALI, POR ENQUANTO ESTA SERVINDO A ZONA BAIXA DA CIDADE.

CAPITÃO JOÃO PETERSEN:

BOM OS AÇUDES QUE FORAM DEIXADOS, FORAM JUSTAMENTE PARA NÃO ONERAR DE IMEDIATO A PREFEITURA, ASSIM SEMPRE O SENHOR TERÁ COMO UMA ÁREA, O DIA QUE O SENHOR JULGAR, QUE ELE EM VEZ DE ESTAR BENEFICIANDO UMA POPULAÇÃO, ELE ESTA PREJUDICANDO, NÃO TEM PROBLEMA NENHUM A ÁREA É SUA, ESGO-



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 11

TA E O SENHOR TERÁ ALI, UM JARDIM OU UMA PRAÇINHA, BEM OS AÇUDES FICAM -/
ASSIM CITADOS, AI TEM OUTRA PRAÇANHA, AQUI, LA EM CIMA A PRAÇA SANTA BÁRBARA,
OUTRA COISA QUE APEZAR DE NÃO TER SIDO FEITO PELO PLANO, FOI PREVISTO AQUI
E FOI MUITO ÚTIL E A ESTALAÇÃO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA DE BUTIÁ, PRIMEIRO -/
ELA ESTA NUM PONTO MUITO BOM, QUER DIZER ELA ESTA NO PONTA EXATAMENTE ON-/
DE DEVIA DE XXX ESTAR, PORQUE QUANDO O SENHOR VAI CHEGANDO NO BUTIÁ DE LOJ-/
GE O SENHOR VAI VER O PÔSTO DE POLÍCIA E NÃO VAI VER OS ACESSOS MAIS O PÔ-/
STO DE POLÍCIA O SENHOR VAI VER, ENTÃO SE O SENHOR VER O PÔSTO DE POLÍCIA,/
AUTOMATICAMENTE O MOTORISTA BXXMXXM DIMINUI A VELOCIDADE E PRESTA MAIS A
ATENÇÃO, ENTÃO QUANDO ÊLE PASSAR POR ALI, AINDA NÃO TEM TEMPO PARA PREJUDI-/
CAR O ACESSO DA CIDADE, ÊLE AINDA VAI PASSAR AQUI, EM VELOCIDADE REDUZIDA,
ENTÃO NÃO SERÁ FATOR DE ACIDENTE OS ACESSOS AQUI PARA BUTIÁ, TANTO, POR -/
AQUI, POR ESTE LADO ELE DE LONGE JÁ VÊ O PÔSTO DA POLÍCIA E VÊ O ACESSO TAM-/
BÉM, POR ISTO EU ACHO QUE FOI UMA PROVIDÊNCIA MUITA SADIA, ESTA DE COLOCAR
O PÔSTO ALI NAQUELE LUGAR, OUTRA COISA TAMBÉM QUE VERIFICAMOS E PROCURAMOS
EVITAR O MAXIMO POSSIVEL, EU SÓ NÃO PUDE EVITAR NUM LUGAR FORAM AS RUAS
MUITO LINGRIDIS DE RAMPA MUITO ASSENTUADA E NÃO HÁ NUNHUM CASO ONDE ELA -/
SUPERIOR A 8%, PARESSSE QUE SÓ HÁ UM, ONDE EU PUDE EVITAR PARESSSE QUE FOI /
NESTA QUADRA AQUI, ESTA MESMO É UM POUCO MAIOR, MANS AS DEMAIS TÔDAS, SÃO /
RAMPAS ASSENTUADAS E NÃO HÁ PROBLEMA DE TRÂSITO, AGORA EU SOU DE OPINIÃO /
QUE OS SENHORES TEM ESTE PLANO DIRETOR, DIGA-SE DE VERDADE EU ACHO QUE NEM
10%, DA CIDADES DO INTERIOR DO RIO GRANDE DO SUL, TEM UM TRABALHO DÊSTES, /
APEZAR DE MODESTO BXXM MESMO, MANS EU ACHO QUE OS SENHORES DEVIAM DE IMEDIA-/
TO COGITAR DE CONTINUAR ESTE DESENVOLVIMENTO AQUI PELA VILA JULIETA, PELA
VILA CHARRÚA, É PORQUE AMANHÃ OU DEPOIS QUANDO OS SENHORESQUIZER COGITAR
DE UM PLANO DE ÁGUA, UM PLANO DE ESGÔTO, VOÇÊ JA TEM ABRANGIDO UM SISTEMA
TOTAL E NÃO PARCIAL, BEM OS SENHORES AMANHÃ OU DEPOIS QUANDO FOREM COGI-/
TAR DE ESGÔTO NÃO TERÃO PROBLEMA ALGUM, TEM AQUI UMA ÁREA PARTINDO DA BR-
290 A DIREITA AQUI, QUEM SAI DA NOSSA CIDADE NA DIREÇÃO DA VILA JULIETA, /
UMA ÁREA TAMBÉM, JÁ MERESSE TAMBÉM, SER COGITADO O PLANEJAMENTO, O PLANEJA-/
MENTO NÃO FOI FEITO PORQUE NÓS NÃO TEMOS DADOS A ÊSTE RÊSPEITO.

VEREADOR ARIOSTO BATISTA SAMPAIO:

CAPITÃO SE O SENHOR ME PERMITE, EU QUERIA QUE O SENHOR ME -/
MOSTRASSE O LOCAL ONDE VAI SER CONSTRUÍDO UMA HIDRAULICA EM NOSSO MUNICÍ-/
PIO.

CAPITÃO JOÃO PETERSEN:

A HIDRAULICA, QUANTO A CONSTRUÇÃO DA HIDRAULICA, É UM TRABA-/
LHO QUE DEVE SER PENSADO, DEVE SER FEITO UM ESTUDO SE O TERRENO;

VEREADOR ARIOSTO BATISTA SAMPAIO:

SEGUNDO ME CONSTA ELES TIVERAM OLHANDO LA NA FAVELA;



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.12

CAPITÃO TUBINO:

EU PODERIA ADIANTAR O SEGUINTE: ÊLES OPTARAM IMEDIATAMENTE POR AMPLIAREM A EXISTENTE, EU TENHO ORDEM DE TRATAR SEGUNDA-FEIRA COM O / PREFEITO, ENTREGAR O EXPEDIENTE A ÊLE, ENTREGANDO TODO ÊSTE ACERTO A PREFEITURA, PARA ELA PROVIDENCIAR A ENTREGA AO GOVÊRNO DO ÊSTADO, BOM MAIS / AQUELE TRIÂNGULO QUE TEM LA NA FAVELA ONDE TEM AQUELAS OFICÍNAS MECÂNICAS, ESTA RESERVADO PARA RÊDE HIDRAULICA, ESTA TUDO LIMPO ALI, DE FORMA QUE SE CHEGAR A CONCLUSÃO DE QUE NÃO VAI HAVER UMA HIDRAULICA LA EM CIMA, ENTÃO / PODERIA SERVIR PARA ALGUMA COUSA, MAIS UMA ÁREA, PARA A CAIXA D'ÁGUA TEM - / QUE FICAR, DEVO EXPLICAR QUE ATÉ A VILA CHARRÚA PODE SER ABASTECIDA COM - / ÁGUA DALI, DIFORMA QUE A CAIXA SERÁ ATUALMENTE ALÍ.

RUY CARVALHO SARAIVA PREFEITO:

O NOSSO PENSAMENTO, POR EXEMPLO, SEMPRE FOI ALIAS, OLHANDO A / POSIÇÃO DA CÔDADE, QUE A HIDRAULICA SE FIQUIÇASSE LA NA FERRARIA DO JUCA, / MAIS DENTRO DE UM ESTUDO QUE A SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICA FEZ, AGORA, A PO / CO TEMPO, DENTRO DE DOIS OU TRÊS MESES, CHEGARAM A CONCLUSÃO QUE, DE IMEDIA- / TO É MUITO MAIS ECONÔMICO, QUE SEJA FEITO A AMPLIAÇÃO DA HIDRAULICA E COM / DEPOSITO E RESERVATÓRIO LA NA FERRARIA, RECALCANDO ENTÃO A ÁGUA PARA O RE- / SERVATÓRIO E DE LÁ SERÁ DISTRIBUIDA POR GRAVIDADE PARA TODO O BUTIÁ, O CUS- / TO SERÁ REDUZIDO EM MAIS DE 50%.

CAPITÃO JOÃO PETERSEN:

EU QUERO ESCLARECER AO SENHOR, ALÍ, QUE O PROBLEMA DA ÁGUA, / EU VOU ESTUDAR O FATO E VAI SER ATRAVÉS DO PLANO, QUE O PROGRAMA É PRIMEI- / RO TER O PLANO DIRETOR, PARA DEPOIS SÔBRE ÊSTE PLANO DIRETOR, ESTUDAR O - / RESTO, QUER DIZER A PESSOA QUE VEIO AQUI, DA SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS, / TEVE A OPORTUNIDADE DE VER NAQUELE PRIMEIRO ESBOÇO QUE MANDEI PRA CÁ, ENTÃO / A PARTIR DALI É QUE ÊLE PODE ESTUDAR O PROBLEMA DA ÁGUA, QUER DIZER A PRI- / MEIRA FÔLHA DO LIVRO É ISTO AQUI O PLANO DIRETOR E AINDA FALTA UM PEDAÇO, / MAIS ESTA SERÁ A PRIMEIRA FÔLHA DO LIVRO, DEPOIS VIRÃO AS OUTRAS FÔLHAS DO / LIVRO, QUER DIZER, A GENTE PODE ESTUDAR A RÊDE D'ÁGUA E VÃO FUTURAMENTE PRE- / CIZAR DA RÊDE DE ESGÔTO, OUTRA ILUMINAÇÃO PÚBLICA E OUTROS PROBLEMAS QUE / VÃO SURTIR CALÇAMENTO E OUTROS, GOSTARIA DE FALAR SÔBRE OUTRA COUSA, A - / CONSTRUÇÃO DOS MEIOS FIOS, NÓS OPINAMOS ALÍ, QUE A PRIMEIRA PROVIDÊNCIA - / DEVERIA SER A COLOCAÇÃO DOS MEIOS FIOS, EU VOU EXPLICAR PORQUE, OS MEIOS / FIOS VAI SERVIR DE REFERÊNCIA AO SENHOR, POR EXEMPLO O SENHOR VAI CONSTRUIR / UMA CASA, VEM AQUI NA PREFEITURA, O PREFEITO DA A LICENÇA A TAL CONSTRUÇÃO, / ENTÃO, ÊLE DIZ ASSIM, A TANTOS METROS ~~XXXXXXXXXX~~ A PARTIR DO MEIO FIO, SI / NÃO COMO É QUE ÊLE VAI DAR O ALINHAMENTO NA CASA, COMO É QUE ÊLE VAI PODER / DEFINIR A ONDE É QUE O SENHOR PODE CONSTRUIR, SI NÃO TIVER OS MEIOS FIOS / ELE NÃO PODE DEFINIR A ONDE É QUE O SENHOR PODE CONSTRUIR E ONDE O SENHOR



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL

BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 13

NÃO PODE, SI NÃO ÉLE NÃO PODE DEFINIR A ONDE É QUE A CONSTRUÇÃO PODE SER INICIADA, A COLOCAÇÃO DOS MEIOS FIOS TRAZ OUTRA VANTAGEM É QUE O CAMARADA JÁ VAI PREPARANDO A SUA CALÇADAZINHA, CONFORME AS SUAS POSSES, SEM SER OBRIGADO, SEM SER IMPOSTO PELA PREFEITURA, A CONSTRUÇÃO IMEDIATA, ENTÃO, É POR ISSO QUE NÓS OPINAMOS, QUE ESTA DEVA SER A PRIMEIRA PROVIDÊNCIA, BEM ESTA É JUSTIFICATIVA, QUE NÓS APRESENTAMOS, PARA A CONFEÇÃO IMEDIATA DE CRONOGRAMA DE TRABALHO.

RUY CARVALHO SARAIVA PREFEITO MUNICIPAL:

SR. PRESIDENTE SRs. VEREADORES, CAPITÃO PETERSEN, DR. NEY E CAPITÃO TUBINO, NOS ENTENDEMOS COMO PRIMEIROS ADMINISTRADORES DE BUTIÁ -/ QUE COM TANTOS OBSTACULOS, COM TANTA DIFICULDADE, PARA O MUNICÍPIO E MUITO PESSOALMENTE, PARA NÓS OS NOVOS, É UMA DAS PRIMEIRAS MEDIDAS QUE NOS DEVEMOS TOMAR, É ESTA, SE PROCURANDO, ALIAS SE PROJETAR E CRIANDO PROJETO E AINDA LEIS QUE VENHAM ATRAVÉS DE SUA EXECUÇÃO PAULATINAMENTE, ISTO, EVIDENTEMENTE DE ACÓRDO COM OS SEUS FUTUROS ADMINISTRADORES, DAR AQUELE DESENVOLVIMENTO TÃO DESEJADO, SENDO QUE A NOSSA QUE É A PRIMEIRA QUE POR CERTO É UMA DAS / MAIS DIFICEIS, PELO MENOS QUE NOS POSSAMOS DEIXAR AO MUNICÍPIO UMA ORIENTAÇÃO CERTA, PARA QUE OS FUTUROS ADMINISTRADORES, NÃO VENHAM A TER QUEIXA, OU RESCINTIREM-SE, DA FALTA DE PREVISÃO DA PRIMEIRA ADMINISTRAÇÃO DO MUNICÍPIO, PORTANTO NÓS ENTENDEMOS QUE É O TRABALHO PRINCIPAL PARA NÓS, CRIAR -/ PLANOS E PROJETOS PARA LEGAR AO MUNICÍPIO, UM MEIO CERTO DE ORIENTAÇÃO, PARA O SEU ~~REXXK~~ DESENVOLVIMENTO FUTURO, EU QUERO NESTE MOMENTO AGRADECER -/ AOS SENHORES A BÔA COMPRIENÇÃO QUE TIVERAM COLABORANDO COM O PODER EXECUTIVO E ESPERO QUE CONTINUEM ESTE TRABALHO, PORQUE QUALQUER UM DOS SENHORES -/ QUE TENHAM UM NOVO PROJETO, O QUE TENHA ALGUMA COUSA SUGESTIVA, DE BOM PARA O MUNICÍPIO QUE ENTRE EM CONTATO COM NOSCO E QUE SE TRABALHE COMO SEMPRE SE TRABALHOU ATÉ AGORA, EM CONJUNTO, PARA QUE AO ENTREGAR-MOS O NOSSO MANDATO POSSAMOS ENTREGA-LO COM HONRA E DEIXAR-NOS O BUTIÁ PREPARADO PARA O FUTURO QUERO SENHOR PRESIDENTE E SENHORES VEREADORES, AGRADECER A COLABORAÇÃO QUE TENHO TIDO SEMPRE DOS SENHORES E ESPERO CONTINUAR TENDO E DEIXAR BEM CLARO AOS SENHORES, QUE NOS ESTAMOS SEMPRE PRONTOS A COLABORAR EM TUDO AQUILO QUE FOR EM BENEFÍCIO DO NOSSO MUNICÍPIO E DA COLETIVIDADE, QUERO TAMBÉM -/ APROVEITAR A OPORTUNIDADE, PARA AGRADECER AO CAPITÃO PETERSEN, PELO BRLHANTE TRABALHO QUE NOS APRESENTOU, E QUE TEMOS A CERTEZA QUE ESTE TRABALHO MUITO FARÁ PELO FUTUTRO DO NOSSO MUNICÍPIO, O NOSSO AGRADECIMENTO TAMBÉM AO CAPITÃO TUBINO E AO DR. NEY, QUE TEM SEMPRE PROCURADO A COLABORAR / MOSTRANDO TÔDA A BÔA VONTADE PARA COM O NOSSO MUNICÍPIO, DEIXAMOS PORTANTO AQUI OS NOSSOS A GRADECIMENTO A ESTA COLENDIA CÂMARA.

DR. NEY W. ARAUJO:

POR ROTINA ADMINISTRATIVA, PEDIMOS LICENÇA PARA NOS RETIRAR,



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 14

MAIS ANTES, QUERO TRANSMITIR UM CONVITE EM NOME DO DIRETOR DA COPELMI O / DR. SINVAL, AO EXECUTIVO E LEGISLATIVO DO MUNICÍPIO DE BUTIÁ, PARA QUE / NUM ALMOÇO, NÓS TEREMOS A SATISFAÇÃO DE RECEBER E SE PUDESSE DISCUTIR, - / ASSUNTOS QUE A COLETIVIDADE DE BUTIÁ, TEM EM MENTE, VISANDO O DESENVOLVIMENTO DA NOSSA LOCALIDADE, NOS VAMOS CONVIDAR PARA ESTA REUNIÃO, PARA ESSE ALMOÇO, OUTRAS AUTORIDADES MILITARES JUDICIAIS, PARA QUE TODOS JUNTOS POSSAMOS TROCAR IDÉIAS, PONTO VISTAS, ACERTAR DIRETRIZES, E COLABORAÇÃO MUTUÁ COM O PODER EXECUTIVO E LEGISLATIVO, A DATA OS SENHORES COMBINARÃO E ME / TRANSMITIRÃO, ENTÃO EU AVISAREI O NOSSO DIRETOR.

EXPEDIENTE

VEREADOR LUIZ BARTKOWSKI - SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, A POUCO ACABAMOS DE ASSISTIR A EXPLANAÇÃO DO QUANTO DE PARTE DE ORGANIZAÇÃO DA NOSSA CIDADE, EU QUERIA LEVAR AO CONHECIMENTO DO SR. PRESIDENTE E DE- / MAIS VEREADORES, QUE, NO NOSSO MUNICÍPIO DE BUTIÁ, AINDA EXISTE TANTA COU- / SA ERRADA, QUE REALMENTE É DIFÍCIL DE SE ACREDITAR, TRAGO UMA SR. PRESI- / DENTE E SRS. VEREADORES, A ONDE TORNOU-SE GRAVÍSSIMA, QUE O NOSSO MUNICÍ- / PIO DE BUTIÁ, RECORTADO DE ESTRADAS DE NORTE A SUL, MAIS ELE TEM ENTRADA / MAIS NÃO TEM SAÍDA, ENTÃO VAMOS SE REFERIR PORQUE QUE NÃO TEM SAÍDA, TE- / TEMOS UMA ESTRADA QUE LIGA DE BUTIÁ A GRANJINHA, POIS BEM, SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, ESTA ESTRADA EXISTE SÓ NO MAPA, MAIS SÓ PODE TRANSITAR QUEM PEDE LICENÇA, PORQUE SI NÃO, NÃO PASSA, AINDA MAIS GRAVE SR. PRESI- / DENTE E SRS. VEREADORES, QUE A PREFEITURA JÁ REMETEU CANOS PARA ESTA ES- / TRADA E POR SINAL BASTANTE CANOS E VAMOS MAIS LONGE O SR. PREFEITO FEZ - / MUITO BEM MANDAR OS CANOS PARA COMPUSTURA DE PONTILHÕES, QUE POR SINAL - / FALTAM NAQUELAS ZONAS, DA GRANJINHA, POIS BEM TENHO RECEBIDO DIVERSAS RE- / CLAMAÇÕES, DAQUELE POVO QUE LA RESIDE, NA GRANJINHA, DOS TRABALHADORES DE LA QUE ELES TEM ESTRADA, MAIS PASSA POR ESTRADA QUEM PEDE LICENÇA PARA OS / PROPRIETÁRIOS DOS CAMPOS, AINDA MAIS SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES IN- / CLUSIVE, UMA LISTA DE RECLAMAÇÕES JÁ ~~XXXX~~ TINHA EU EM MEU PODER, POIS / BEM, A POUCOS DIAS EU PARA ME SERTIFICAR DA VERDADE, ME DIRIGI PARA ESTE DETERMINADO LUGAR DA GRANJINHA, UMA ZONA DE MAIOR PEQUÁRIA O ROZICULTURA / DO NOSSO MUNICÍPIO DE BUTIÁ, E CHEGANDO EM DETERMINADO PONTO DESTA ESTRADA COM MAIS AMIGOS, FOMOS ATACADOS PELO CAPATAZ DA FAZENDA, PARA SER ADI- / VERTIDO, OU MELHOR, PARA NÓS DAR INFORMAÇÕES AOS DONOS DA FAZENDA, A ONDE / NÓS IRIAMOS E O QUE, QUE IRIAMOS FAZER, POIS BEM SR. PRESIDENTE E SRS. VE- / READORES, ~~SE~~ SI A RESPOSTA NÃO TIVESSE DE ACÔRDO COM OS DONOS DA FAZENDA, NÓS NÃO PASSARIAMOS PELA ESTRADA, SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, SÍ - / NÓS AQUI ESTAMOS, PARA DEFESA DA COLETIVIDADE DO NOSSO MUNICÍPIO, NÃO É / ADIMISSIVEL QUE O NOSSO MUNICÍPIO, UM PADRÃO DE PROGRESSO DE CONJUNTO E / DE ADMINISTRAÇÃO NÓS DEIXAR PASSAR EM BRANCA NUVES ESTA FALTA GRAVE, ENTÃO



Câmara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS. 15

EU PEDIRIA QUE FOSSE FORMADA UMA COMISSÃO DESTA CASA, PARA REALMENTE VERIFICAR ESTA ESTRADA, PARA CONFIRMAR O QUE EU TERMINO DIZER, NESTE MOMENTO, QUE ESTA ESTRADA EXISTE MAIS PASSA NESTA ESTRADA QUEM OS DONOS DA FAZENDA QUE,

VEREADOR ELSON VOLTAIRE DA SILVA LOPES:

ME PERMITE UM APARTE NOBRE COLEGA, QUAL O TRECHO DA ESTRADA QUE NÃO É PERMITIDO ~~XXÂXX~~ TRÂNSITO.

VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI:

BEM EU VOU VENDER PELO QUE COMPREI, DA FAZENDA DO SEU PAULO DUTRA ATÉ A PONTE DA GRAJINHA, A ONDE EM CADA QUILOMETRO TEM UMA PORTEIRA E TODAS AS PORTEIRAS TEM QUE SE APEAR E FECHAR AS PORTEIRAS, HORA SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, UMA ESTRADA DE 80 ANOS AINDA TER PORTEIRAS DE -/ QUILOMETRO EM QUILOMETRO ISSO NÃO É MAIS PERMITIDO E O MAIS GRAVE SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, QUE EU PERGUNTANDO PARA DIVERSOS QUE RESIDIU / NESSE LUGAR QUAL MOTIVO DESSE CIDADÃO PROIBIR A PASSAGEM

VEREADOR IBRAHIM CHARÃO:

QUAL É O CIDADÃO QUE PROIBE A PASSAGEM

VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI:

É AÍ NA FAZENDA DOS JOCHIMS, NÃO SEI MUITO BEM O NOME DESSAS -/ PESSOAS, MAIS O MAIS GRAVE SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, VEM AGORA -/ FOI PRIBIDO UMA LINHA DE ÔNIBUS, FOI PROÍBIDO A PASSAGEM DE UMA LINHA DE ÔNIBUS, POR NÃO SATISFAZER AO DONO DA FAZENDA, QUANDO ÊSTES DONOS DESTAS / PROPRIEDADES EXIGEM ESTRADAS QUE A PREFEITURA GASTE COM PONTILHÕES, VÁ COM MÁQUINAS PARA FAZER ESTRADAS PARA ELES E DEPOIS NÃO PERMITE A PASSAGEM DE NINGUEM, COMO ACONTESSAU COUSA DE PESSOAS DOENTE, CASO DE MORTE ATÉ, POR FALTA DE RECURSO, PORQUE NÃO TEM RECURSO, NÃO TEM UMA LINHA DE ÔNIBUS, INCLUSIVE UMA LINHA DE ÔNIBUS JÁ FOI EXPLORADA LA, O PROPRIETÁRIO DA LINHA / PAROU, PORQUE O PROPRIETÁRIO DA LÍ NÃO PERMETIU A PASSAGEM E DIGA-SE MAIS / MAIS SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, JÁ TEM MAIS PROPOSTAS DE LINHA DE ÔNIBUS PARA FUNCIONAR UMA VEZ QUE SEJA LIBERADA A ESTRADA, ENTÃO SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, O QUE CABE A NÓS É VERIFICAR SE REALMENTE SE ESTA ESTRADA É MUNICIPAL, O QUE TEM OSTENTANDO DENTRO DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL É MUITO BEM CLARO, QUE AQUILO QUE SE USAR DEPOIS DE 20 ANOS É PATRIMÔNIO E SE A ESTRADA TEM 80 ANOS DE IDADE, NÃO É HOJE QUE VÃO TRÂNCAR, SE OS FAZENDEIROS QUEREM FAZER AS PORTEIRAS DE QUILOMETRO EM QUILOMETRO, ENTÃO -/ FASSAM OS SEUS CORREDORES, MAIS NÃO QUEREM GASTAR FAZENDO CORREDORES, ENTÃO FAZEM PORTEIRAS E HAI DAQUELE QUE NÃO FECHAR AS PORTEIRAS, ENTÃO É -/ UMA CALAMIDADE SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, FICAR ~~XXXXXXXXXXXX~~ / UMA RECLAMAÇÃO SEM O NOSSO PROTESTO AQUI NESTA CASA, DIFORMA SR. PRESIDENTE E SRS. VEREADORES, EU GOSTARIA E TENHO A CERTEZA, QUE OS SENHORES VEREADORES VÃO CONCORDAR COMIGO, DE SER FORMADA A COMISSÃO E EU MESMO ME -/



Camara Municipal de Vereadores de Butiá

RIO GRANDE DO SUL
BUTIÁ, 14 DE ABRIL DE 1966

ATA Nº 233/66

FLS.16

PROPUNHA A LEVAR EM MINHA CONDUÇÃO A COMISSÃO, PARA IREM NESTES PARA SABER EM DETALHE, QUAL A FINALIDADE E QUAL A RAZÃO, PORQUE SR. PRESIDENTE/ E SRS. VEREADORES, SE REALMENTE ESSA ESTRADA NÃO TERÁ PASSAGEM E QUEM É O DONO DA FAZENDA DEIXAR, ENTÃO NÓS NÃO PODEREMOS PERMITIR QUE A MÁQUINA DA PREFEITURA VA FAZER SERVIÇO LA, NÃO PODEREMOS PERMITIR QUE O DINHEIRO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE BUTIÁ SEJA GASTO EM ESTRADAS PARTICULARES, ISTO/ NÃO É ADMISSIVEL, EM LUGAR NENHUM, AQUI FICA O MEU PROTESTO SR. PRESIDEN TE E SRS, VEREADORES E MUITO OBRIGADO.

VEREADOR ARIOSTO BATISTA SAMPAIO - APRESENTOU A MESA UM REQUERIMENTO NO / SEGUINTE TEOR, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE ME CONFERE OS ARTIGOS 93º INCI- SO II E 96º INCISO III LETRA "A", TODOS DO REGIMENTO INTERNO DESTA CASA, / VENHO PELO PRESENTE REQUERER A VOSSA EXCELÊNCIA, QUE OUVIDAS AS COMISSÕES E O PLENÁRIO, SEJA REALIZADA DUAS SESSÕES "EXTRAORDINÁRIAS", PARA A APRO- VAÇÃO DO PROJETO DE LEI Nº 51, EM VISTA DE SER O MESMO EM REGIME DE URGÊN CIA.

ORDEM DO DIA

APROVADO POR UNÂNIMIDADE O REQUERIMENTO DE AUTORIA DO VEREADOR LUIZ BRATKOWSKI, ATRAVÉS DO QUAL SOLICITAVA, FORMAÇÃO DE UMA COMISSÃO, PAR VERIFICAÇÃO DA REALIDADE DA ESTRADA QUE LIGA BUTIÁ A GRANJINHA.

APROVADO POR UNÂNIMIDADE O REQUERIMENTO DE AUTORIA DO VEREADOR ARIOSTO BATISTA SAMPAIO, ATRAVÉS DO QUAL SOLICITAVA 2 SESSÕES EXTRAORDINÁ RIAS PARA A PROVAÇÃO DO PROJETO DE LEI Nº 51.

APROVADO POR UNÂNIMIDADE O PROJETO DE LEI Nº 51, EM SUA PRIMEI- RA SESSÃO PLENÁRIA. APROVADO POR UNÂNIMIDADE O PALNO DIRETOR DA CIDADE DE BUTIÁ.

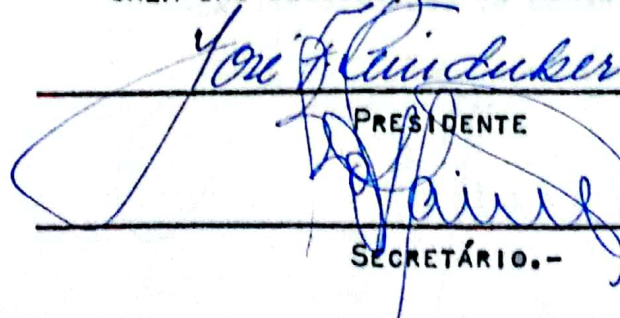
EXPLICAÇÕES PESSOAIS

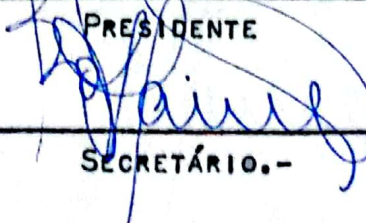
NÃO OUVI REGISTRO, EM VISTA DE TER SE ESGOTADO O TEMPO DESTINA- DO PARA A PRESENTE SESSÃO.

NADA MAIS HAVENDO A TRATAR, MANDOU O SR. PRESIDENTE QUE SE DATI LOGRAFASSE A PRESENTE ATA, MARCANDO NOVA SESSÃO PARA ÀS 20,30 HORAS, NO / MESMO LOCAL COM A SEGUINTE ORDEM DO DIA:

PROJETO DE LEI Nº 51, DO EXECUTIVO.

SALA DAS SESSÕES, 14 DE ABRIL DE 1966



PRESIDENTE


SECRETÁRIO.-