INDICAÇÃO 702/2021

INDICA AO PODER EXECUTIVO QUE PROMOVA E EXECUTE UM PROJETO DE MODERNIZAÇÃO E MELHORIAS NA QUALIDADE E DURABILIDADE DE TODA A REDE ASFÁLTICA DO MUNICÍPIO DE PARAUAPEBAS. E QUE REALIZE UMA NOVA PAVIMENTAÇÃO EM TODAS AS RUAS E AVENIDAS DA CIDADE.

Senhor Presidente,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe expediente ao Senhor Prefeito Municipal de Parauapebas, Darci Lermen, com cópia para o gestor da Secretaria Municipal de Obras, Wanterlor Bandeira e cópia para o gestor da Secretaria de Governo Keninston Braga **solicitando a promoção e a execução de um projeto de modernização e melhorias na qualidade e durabilidade de toda a rede asfáltica do município de Parauapebas. E que realize uma nova pavimentação em todas as ruas e avenidas da cidade.**

JUSTIFICATIVA

Quando a pavimentação de uma via é concluída, o esperado é que o asfalto tenha uma vida útil entre 8 e 12 anos. Mas no Brasil, a pavimentação começa a apresentar buracos e rachaduras em média sete meses após a conclusão da obra, e em nossa cidade esses buracos começam a aparecer cerca de dois ou três meses após a execução da obra, e muitas vezes essa pavimentação não suporta uma única chuva.

E isso tem gerado um grande descontentamento em nossa população, que hoje vê as obras públicas do município, principalmente as relacionadas a asfalto, com total tristeza, revolta e desilusão. A população simplesmente não acredita mais na qualidade e na gestão da coisa pública de nosso Governo. E os prejuízos de ordem política, social e humana referentes a esse fato são imensuráveis.

Então é preciso que essa gestão assuma um compromisso com o futuro do nosso município e de toda a nossa população, e execute um projeto de modernização e melhorias na qualidade e durabilidade de toda a rede asfáltica do município. Só assim,

conseguiremos reconstruir a imagem de todos os gestores da “coisa” pública de Parauapebas.

Segundo uma pesquisa divulgada pela Confederação Nacional do Transporte, nosso asfalto se desmancha em meses porque a tecnologia usada para projetar as vias está defasada quase 40 anos em relação a países como Estados Unidos, Japão e Portugal.

O estudo mostrou que em alguns pontos já são usados materiais modernos, como o asfalto com adição de borracha, que tem durabilidade maior, mas isso é exceção. A tecnologia usada no país e em nossa cidade, não considera, por exemplo, o clima, na hora de projetar a estrada.

Aliado a isso, junta-se a falta de controle sobre a qualidade dos materiais usados na construção da rodovia e de fiscalização precária na execução da obra, o que piora o problema. E de acordo com especialistas da área três fatores principais impactam a qualidade do pavimento asfáltico: clima, carga e vida útil do pavimento.

Sabemos que, infelizmente, a opção do contratante ainda é pelo menor custo e não pela relação custo-benefício. Então cabe ao Governo municipal contratar e cobrar da empresa executora da obra uma pavimentação de qualidade e com durabilidade.

E esse cuidado vale a pena já que diminuí a extração de materiais não renováveis e reduz o consumo de energia. E para um município que tem como foco o desenvolvimento de uma economia turística com foco no ecoturismo soluções ecológicas são um atrativo a mais para o consumidor desse nicho ecológico.

É preciso enfatizar ainda, que uma boa malha rodoviária é um atrativo a mais na escolha de destinos turístico, e torna a vida dos cidadãos mais segura, ativa e confortável.

E por conhecer a responsabilidade social de meus colegas de parlamento e de nossa Gestão Municipal solicito a aprovação da matéria e a execução do referido projeto o quanto antes.

Parauapebas PA, 09 de Novembro de 2021

SERPRO
Assinado digitalmente por:
ISRAEL PEREIRA BARROS
Sua autenticidade pode ser confirmada no endereço :
<http://www.serpro.gov.br/assinador-digital>

Israel Pereira Barros - Miquinha
Vereador-PT