Ementa: sugere que o Executivo Municipal, atrav? do setor competente, realize melhorias na sede do Distrito Tur?tico de Porto Mendes, incluindo reparos, pinturas de sinaliza?o de tr?sito, instala?o de redutores de velocidade, reparos na sinaliza?o de transito, constru?o de pontos de ?ibus com cobertura e a manuten?o dos pontos de ?ibus existentes.

Senhor Presidente,

Requer seja, ap? delibera?o regimental do Plen?io, encaminhada c?ia do presente ao Chefe do Executivo Municipal, sugerindo que o mesmo autorize o setor competente a realizar as seguintes melhorias no Distrito de Porto Mendes: reparos, pinturas de sinaliza?o de tr?sito, instala?o de redutores de velocidade, reparos na sinaliza?o de transito, constru?o de pontos de ?ibus com cobertura e a manuten?o dos pontos de ?ibus existentes.

Sabedores que o Distrito de Porto Mendes recebe in?eros visitantes do munic?io de Marechal C?dido Rondon, de outros munic?ios, estados e pa?es vizinhos, que dirigem-se ao Parque de Lazer Anita Wanderer em busca de divers? e descanso, desfrutando com familiares e amigos, deste distrito tur?tico, vimos solicitar melhorias, n? apenas para os que visitam, mas para a popula?o que reside no distrito.

Em evento realizado dia 14 de abril de 2011, na sede do Associa?o dos Engenheiros e Arquitetos de Mal. Rondon (AREA) estiveram reunidos representantes do Poder P?lico e profissionais do setor, com o objetivo de discutir a melhoria da qualidade do tr?sito do nosso munic?io.

O presidente do Sindicato dos Engenheiros do Paran? (Senge-PR), Valter Fanini, palestrou sobre "Tr?sito e mobilidade urbana", destacando o sguinte, em rela?o ao tr?sito de nossa cidade: "A cidade tem muita capacidade vi?ia, instalada pela sua dimens?, tem espa?s vi?ios bons, bem conduzidos, as vias facilitam o planejamento do transporte, a mobilidade, a quest? est?em estabelecer disciplinas e limites".

Desta forma, como medida de seguran? para os cidad?s que vivem no Distrito de Porto Mendes, se faz necess?io limitar a velocidade dos autom?eis e motocicletas, instalando, inclusive uma lombada, logo na na entrada do distrito e tamb? em locais estrat?icos da Av. Capit? Heitor Mendes.

Como afirmou ainda Fanini, est?na hora do Poder P?lico modificar tamb? a cultura no tr?sito, necessitando de um transporte p?lico de qualidade para resolver os excessos. Neste sentido, observou-se que o Distrito de Porto Mendes utiliza-se de transporte coletivo, tanto para a mobilidade dos moradores ? sede municipal, quanto para a mobilidade dos alunos residentes nas linhas at?aos educand?ios no Distrito. Todavia, se faz necess?ia a constru?o de pontos de ?ibus com cobertura e a manuten?o dos pontos j? existentes, cujos mesmos, encontram-se em estado prec?io, podendo causar danos ? crian?s e demais usu? ios, como ?o caso do ponto de ?ibus defronte ?Escola Comandante Luiz Augusto de Morais Rego (foto em anexo).

Da mesma forma, tamb? por tratar-se de um distrito em que a est?ica, concomitante com os aspectos de seguran? vi?ia e cumprimento as legisla?es que regulam o tr?sito, ?necess?io, com urg?cia, que sejam reparadas v?ias placas de sinaliza?o, algumas delas totalmente sujas, prec?ias, soltas, colocando, inclusive, em risco os motoristas, em fun?o delas n? estarem cumprindo com os objetivos.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.

Sala das Sess?s, em 18 de Abril de 2011.

VALDEMIR JOS?SONDA

Vereador