MOÇÃO DE APOIO

Exma. Senhora Presidente da Câmara Municipal de Vereadores:

Os Vereadores signatários, no uso de suas atribuições legais e regimentais e em conformidade com o Artigo 120, solicitam que, após aprovado pela mesa e colendo plenário da casa, requerem que seja concedida uma MOÇÃO DE APOIO a permanência da Ciclo Faixa na Rua João Pessoa e Avenida Tamandaré na cidade de Santana do Livramento.

O pedido tem seu escopo na justificativa de ser a Ciclo Faixa a única de uma cidade de aproximadamente oitenta e três mil habitantes, localizada exatamente na linha divisória com Rivera e seus aproximados setenta mil habitantes, num importante eixo leste-oeste de mobilidade, bi-nacional. Além disso, é importante salientar que a falta de um sistema de transporte público de qualidade, não reduz o uso de veículos, e evidentemente, não justificando a eliminação da ciclo faixa. O que é preciso ser planejado e executado é a partir das infra-estruturas existentes, criarem um sistema de mobilidade integrando as diferentes formas de deslocamento da população: pedestres, ciclistas, motociclistas, veículos de transporte coletivo, veículos de carga, veículos de transporte individual.

A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios: Acessibilidade universal; Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais; Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo; Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano; Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana; Segurança nos deslocamentos das pessoas; Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços; Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e

Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes: Integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos; Prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado; Integração entre os modos e serviços de transporte urbano; Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade; Incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes; Priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado; e Integração entre as cidades gêmeas localizadas na faixa de fronteira com outros países sobre a linha divisória internacional.

Igualmente, lembramos que a ciclo faixa surgiu de uma emenda da Ex Senadora Emilia Fernandes, para asfaltamento da João Pessoa e Tamandaré, tendo como obrigatoriedade a contrapartida de construção de uma ciclo faixa. Pois as cidades que querem se desenvolver necessariamente precisa priorizar os hábitos de vida saudáveis de seu povo.

Diante de todo o exposto, solicitamos a presente Moção de Apoio à permanência da Clico Faixa.

Câmara Municipal, 13 de novembro de 2017.

Vereador Carlos Nilo Coelho Pintos (PP)