ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DE MIPIBU
"PALÁCIO ABEL IZAÍAS"
CNPJ 09.116.096/0001-22

Ata da Audiência Pública sobre "Mobilidade Urbana e Trânsito em São José de Mipibu/RN" - Câmara Municipal de São José de Mipibu/RN, em 29 de outubro de 2025.

Ao vigésimo nono dia do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 9 horas, reuniu-se a Câmara Municipal de São José de Mipibu/RN, em sua sede, localizada à Rua 07 de setembro, nº 20, Centro, São José de Mipibu/RN, realizou-se a Audiência Pública sobre Mobilidade Urbana e Trânsito em São José de Mipibu/RN. A sessão foi presidida pela Presidente Verônica Senra da Silva. Não havendo exigência regimental de quórum para audiência pública, sobre a proteção de Deus e em nome do povo de São José de Mipibu, a Presidente deu início aos trabalhos. A Presidente Verônica Senra da Silva convidou para compor a mesa: Vereador Kericlis Alves Ribeiro, autor da proposição que pleiteou a realização da presente audiência pública; Sr. Daltro Emerenciano, Secretário Municipal de Transporte e Trânsito; e o Sr. Edson Lima, Representante da CDL. A Presidente registrou a presença dos vereadores Carla Simone Gomes de Lima, Edilson França, Felipe de Moura Ferreira, Jean Póggio Nerino, Kericlis Alves Ribeiro, Verônica Senra da Silva e Washington Flávio Cardoso. Em seguida, foi abordado o tema referente á Mobilidade Urbana e Trânsito no município de São José de Mipibu, sendo concedida a palavra ao vereador Kericlis Alves Ribeiro, para que apresentasse as considerações que o motivaram a propor a realização da presente audiência. O vereador Kericlis Alves Ribeiro explanou sobre as razões que o levaram a propor a audiência, enfatizando a importância de sanar os problemas de mobilidade urbana do município e destacou alguns deles, como estacionamentos, ruas estreitas, acessibilidade, entre outros. Logo após, a vereadora Verônica Senra Destacou a importância da participação popular na audiência pública, evidenciando a relevância e urgência do tema mobilidade urbana e trânsito para o município, esclareceu que o objetivo da audiência é construir soluções coletivas, com diálogo aberto entre o poder público e a sociedade e reiterou o compromisso da Câmara Municipal em colaborar com o Executivo, categorias profissionais e a população na busca de soluções. Em seguida, a Presidente Verônica convidou para fazer uso da palavra o Sr. Daltro Emerenciano, secretário de transporte e trânsito, que saudou todos os presentes, afirmou que a cidade enfrenta um trânsito desordenado, destacou o crescimento populacional acelerado, afirmando que a população triplicou nos últimos anos e declarou que a discussão sobre trânsito deve priorizar as pessoas, pois veículos apenas transportam indivíduos, sendo a segurança da população responsabilidade compartilhada entre todos os poderes. Enfatizou, ainda, a necessidade de adoção de alternativas para reorganizar o uso dos estacionamentos, visando atender à população e ao setor econômico do município. Relatou intervenções já realizadas, como a implantação de mão dupla em trechos estratégicos, incluindo a Rua 26 de Julho e a via em frente ao Banco do Brasil, o que proporcionou alívio parcial ao fluxo de veículos no centro. O Secretário informou que realizou estudos e visitas a municípios vizinhos com características semelhantes de mobilidade urbana, destacando a visita à

cidade de Parnamirim para observar práticas adotadas naquela localidade, exemplificou estacionamento rotativo com limite de 15 minutos e alerta ligado, para garantir circulação e evitar ocupação prolongada de vagas por proprietários de estabelecimentos ou servidores. Destacou a importância da fiscalização de condutores de motocicleta, sobretudo os mototaxistas que precisam ser registrados e estarem de acordo com a legislação. Abordou também sobre o transporte interbairros (loteiros), informando que a regulamentação do transporte interbairros é competência municipal e deve ser definida conforme a realidade local e Comunicou que a Secretaria Municipal está elaborando legislação específica (leis, decretos e regulamentos) para regulamentar o transporte e que o material será encaminhado ao Legislativo para análise e eventuais ajustes. O secretário pontuou que a Secretaria vem executando serviços de revitalização da sinalização horizontal no município, com o objetivo de melhorar a segurança e a organização do trânsito, além da implementação de medidas preventivas, como a colocação de cones em pontos estratégicos para ampliar a visibilidade e orientar o fluxo de veículos. Finalizou afirmando que a Secretaria Municipal de Trânsito permanece à disposição da população diariamente, prestando suporte e atendimento contínuo às demandas relacionadas à mobilidade urbana. Em seguida, a Presidente facultou a palavra aos vereadores presentes. O vereador Edilson França ressaltou que a situação do trânsito e das calçadas no município é crítica, salientando a dificuldade de tratar do tema diante de tantos problemas existentes. Apontou que os condutores demonstram pouca educação no trânsito e que ainda não há punições aplicadas de forma efetiva para infrações de trânsito. Em resposta, o Secretário Daltro reconheceu que ainda não há autonomia para aplicar multas no município, em razão da necessidade de finalizar critérios e legislações específicas. Informou que o único ponto pendente para início da fiscalização com poder de autuação é a aquisição dos equipamentos necessários. Afirmou que os agentes de trânsito estão treinados e aptos ao exercício da função, restando apenas a disponibilização dos equipamentos para início das ações fiscalizatórias. O vereador Felipe Moura parabenizou o vereador Kericlis pela proposição da audiência, destacando sua relevância e ainda solicitou esclarecimentos sobre o que falta para a regularização do estacionamento localizado na praça. Demonstrou preocupação com a retirada de vagas de estacionamento em vias públicas, afirmando que tal medida pode prejudicar o comércio local e reforçou, contudo, que a ampliação de estacionamentos deve ocorrer de forma imediata, visando melhorar as condições para os consumidores. Em resposta, o Secretário afirmou que falta a criação de regulamentações para que o estacionamento na praça seja utilizado. O vereador Kericlis destacou que, dentre os pontos discutidos, considera este o mais urgente e que poderia ser iniciado imediatamente. Sugeriu a delimitação das vagas de estacionamento com pintura no solo, definindo o espaço adequado para cada veículo, de modo a evitar estacionamentos irregulares ou desorganizados. O Secretário, então, registrou que a sugestão do vereador Kericlis será acatada, por ser pertinente. Informou, contudo, que antes da implementação das medidas, será realizada reunião com os comerciantes no próximo ano, a fim de dialogar sobre as ações e evitar qualquer desconforto. O vereador Jean Nerino cumprimentou a todos e agradeceu a realização da audiência, lamentou a ausência de parte da população, ressaltando que o público, que normalmente reivindica melhorias na mobilidade, poderia contribuir com sugestões. Recordou que sugeriu aos loteiros que utilizassem a lateral da Câmara Municipal, da calçada até a área próxima à gruta, como espaço adequado para estacionamento dos veículos. Defendeu que tal organização pode contribuir para melhor aproveitamento do espaço e maior ordem no trânsito local, com veículos posicionados de forma alinhada e sinalizada. Em seguida, sugeriu que a Secretaria avalie a possibilidade de adotar estacionamento em apenas um lado da via em algumas ruas do centro da cidade. O secretário Daltro dirigiu-se ao vereador Jean Nerino e destacou a importância da discussão sobre o Plano Diretor. Sugeriu que o Poder Legislativo, em parceria com o Poder Executivo, avalie a possibilidade de estabelecer regras para a instalação de atividades comerciais no município, condicionando sua implantação à existência de vagas de estacionamento. Endossou a sugestão apresentada de permitir estacionamento apenas em um lado da via considerando essa medida um passo importante para

melhorar a mobilidade. A vereadora Verônica Senra registrou entendimento de que, no centro da cidade, o estacionamento deveria ser permitido apenas em um lado da via. Defendeu que o lado oposto deve ser destinado exclusivamente para carga e descarga de mercadorias, paradas rápidas para desembarque ou permanência temporária. Explicou dificuldades enfrentadas em algumas ruas da cidade, principalmente em horários de pico, mas reconheceu as ações já realizadas pela Secretaria para melhoria da mobilidade urbana e ressaltou a necessidade de medidas complementares. Solicitou informações sobre a previsão de envio à Câmara Municipal do projeto de lei que regulamentará as questões de trânsito e mobilidade mencionadas, destacando que o ano legislativo está próximo do fim. Indagou sobre o andamento e a previsão para implementação de transporte interbairros no município. Ressaltou a situação crítica do trânsito na feira aos sábados, afirmando que idosos, crianças e demais pedestres enfrentam dificuldades até para atravessar as vias, caracterizando o cenário como caótico e exigindo solução imediata. E por fim, declarou que o Legislativo está disposto a colaborar na priorização de ações essenciais para o município. A vereadora Carla Simone destacou a importância do momento de discussão e construção de soluções para o trânsito do município. Agradeceu o trabalho desenvolvido pela Secretaria e ressaltou a expectativa de que os desafios existentes sejam solucionados em breve. Reconheceu os esforços da gestão e da equipe técnica, enfatizando a integração e o comprometimento dos servidores envolvidos no processo e parabenizou as ações já adotadas pela Secretaria. O vereador Washington Cardoso saudou a todos e cumprimentou o vereador Kericlis pela iniciativa de levantar o debate sobre mobilidade urbana no município, parabenizando-o pela ação. Destacou a relevância da discussão sobre o sentido único das vias e sobre o estacionamento nas ruas do município. Parabenizou o secretário pelas melhorias implementadas em apenas oito meses de gestão. Registrou a chegada de novos equipamentos e veículo para a equipe de trânsito, além de novos fardamentos para os agentes, destacando a importância do investimento para o trabalho da Secretaria. Demonstrou preocupação com o efetivo atual dos agentes de trânsito do município, composto por 14 profissionais e reforçou a importância de ampliar o efetivo para atender não apenas o centro urbano, mas também os distritos, como Arenã e Laranjeiras, que possuem significativo fluxo populacional e demandam suporte. Em resposta, o Secretário enfatizou a importância de valorizar o trabalho dos agentes municipais de trânsito, destacando sua dedicação e esforço diário e defendeu a necessidade de ampliação do efetivo e a concessão de gratificações condizentes aos servidores quando convocados para atuar em horários extras durante eventos do município. E ainda reforçou o apelo para que a Casa Legislativa adote medidas em apoio à melhoria das condições de trabalho e reconhecimento profissional dos agentes de trânsito, em razão do relevante serviço prestado à cidade. A vereadora Verônica ressaltou a necessidade de elaboração e implantação do Plano de Cargos e Salários para os agentes de trânsito, destacou que a iniciativa é do Poder Executivo e reafirmou o compromisso da Câmara Municipal em colaborar e apoiar o referido plano quando encaminhado, no que se fizer necessário. O Secretário explanou sobre a feira e reforçou que não há mais justificativa para mantê-la no centro, defendendo a mudança para outra área da cidade, onde há espaço disponível e possibilidade de estruturação adequada. Relatou que essa discussão já ocorreu junto às Secretarias de Meio Ambiente, Agricultura e Obras, tendo a Secretaria de Agricultura manifestado apoio à mudança. E Abordou a prática irregular de empresas privadas utilizarem cones e outros meios para reservar vagas em vias públicas, ressaltando que tal conduta é ilegal. A vereadora Verônica Senra solicitou informações sobre a existência de equipe técnica e consultoria especializada na área de mobilidade urbana no município. Destacou que há legislação aprovada pela Câmara que exige a presença de engenheiro responsável, e questionou se o município já dispõe de equipe específica para estudos de mobilidade urbana. Reforçou a necessidade de um diagnóstico real do impacto da mobilidade urbana no município, para que sejam implementadas medidas eficazes. O secretário, em resposta, informou que o município possui contrato com a ANLAP (Associação dos Municípios Litorâneos Potiguares) e esclareceu que ela oferece apoio técnico aos municípios associados, incluindo suporte na área de mobilidade urbana. O vereador

Edilson França comunicou que o engenheiro e o presidente da empresa Trampolim da Vitória estão analisando a melhor forma de implementação do transporte coletivo no município e ressaltou a dificuldade enfrentada pela população em razão da falta de transporte público adequado. Por fim, defendeu que um sistema público eficiente atenderá melhor a população e reduzirá custos aos munícipes. O Sr. Edson Lima Destacou a existência de conflito significativo entre pedestres e veículos, ocasionado principalmente pela obstrução de calçadas. Mencionou que muitas dessas obstruções são feitas por estabelecimentos comerciais, o que prejudica a circulação dos pedestres. Declarou ser favorável à fiscalização rigorosa para impedir o uso indevido das calçadas por comerciantes para exposição de produtos. Sugeriu a adoção de sistema de estacionamento rotativo pago em áreas centrais, similar ao modelo "zona azul", para estimular maior rotatividade e mudança de hábito dos condutores. A vereadora Verônica sugeriu algumas propostas como Implantação de transporte urbano regular, Programa de capacitação para motoristas do transporte local, Elaboração de plano de reordenamento do trânsito no centro da cidade, investimento contínuo em educação para o trânsito, entre outras. Em seguida, a Presidente facultou a palavra à população presente. Por fim, agradeceu as contribuições dos presentes, parabenizou o vereador Kericlis pela iniciativa e insistência na realização da audiência pública, e agradeceu também ao Secretário de Transporte, Daltro. O vereador Kericlis agradeceu à Presidente pela oportunidade de promover este importante debate sobre o futuro do município. Registrou também agradecimentos aos colegas vereadores e às pessoas que contribuíram com ideias construtivas. Finalizou agradecendo ao Secretário e afirmou ter ciência do comprometimento dele em realizar um grande trabalho no trânsito mipibuense. Como nada mais havia a tratar, a Presidente determinou que lavrasse a presente ata para registro da realização da presente Audiência Pública e declarou seu encerramento. Sala das Sessões da Câmara Municipal de São José de Mipibu/RN, 29 de outubro de 2025.

Verônica Serra da Silva
PRESIDENTE

Kericlis Alves Ribeiro
VEREADOR E PROPOSITOR

Carla Simone Gomes de Lima
VEREADORA

Edilson França
VEREADOR

Felipe de Moura Ferreira
VEREADOR

Jean Póggio Nerino
VEREADOR

Washington Flávio Cardoso
VEREADOR