REQUERIMENTO Nº / 2025

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Pará de Minas:

A vereadora que este subscreve vem, depois de ouvida a Casa, requer a V.Exa., que seja oficiado à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, para que seja providenciada a instalação de placas de sinalização R-33 (Sentido de Circulação na Rotatória) e A-12 (a qual adverte o condutor da existência, adiante, de uma interseção em círculo (rotatória), na qual a circulação e feita no sentido anti-horário), em todas as rotatórias existentes na cidade de Pará de Minas.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Pará de Minas, 23 de abril de 2025.

CAMILA GONCALVES ARAUJO:10982726686

Assinado digitalmente por CAMILA GONCALVES ARAUJO:10982726686
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A3, OU=Presencial, OU=46836327000107, OU=AC SyngularID Multipla, CN=CAMILA GONCALVES ARAUJO:10982726686
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2025.04.23 11:26:25-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

Vereadora Camila Gonçalves – Camila Mão amiga

Justificativa:

A presente solicitação visa atender aos princípios de mobilidade urbana, segurança viária, acessibilidade e organização do tráfego, conforme estabelecido na Lei Federal nº 9.503/1997 – Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente nos artigos 80 e 90. Sendo que o art. 80 determina a obrigatoriedade da sinalização viária quando necessária à regulamentação, advertência ou orientação dos usuários e o art. 90, § 1º estabelece que o uso adequado da sinalização é essencial para a segurança no trânsito.

Ademais, a identificação clara das rotatórias trará inúmeros benefícios à população, tais como facilidade de orientação para motoristas locais e visitantes, contribuindo para a fluidez do trânsito, auxílio a serviços de emergência, como ambulâncias, polícia e bombeiros, que poderão localizar pontos estratégicos com mais rapidez, prevenção de acidentes automobilísticos, entre outros.

Por fim, destaco que a medida requerida é simples e pode ser implementada de forma gradativa, começando pelas rotatórias com maior fluxo de veículos ou localização estratégica.