CMT
CUBATÃO
Companhia Municipal de Trânsito

PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
Estado de São Paulo
COMPANHIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

20200214003

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO
RECEBIDO
AS 13:45 DE 14 DE 02 DE 20
POR:
PROTOCOLO

Ofício nº 83 /2020-Assessoria Engenharia/jgl

Ref.: Requerimento nº 42/2019.
Cubatão, 12 de fevereiro de 2020.

Em resposta ao requerimento em epígrafe solicitando a instalação de Radar de velocidade, semáforo e instalação de lombo-faixas , informamos que foi realizado estudo técnico pela Assessoria de Engenharia e constatou-se que haveria retenção excessiva de trá fego nos referidos pontos.

Como a sugestão do nobre edil visa a redução de velocidade, informamos que oficiamos a Secretaria de Manutenção e Serviços Públicos para a instalação de lombo-faixa que atenderá o objetivo solicitado.

Renovamos nossos protestos de estima e consideração

Atenciosamente,

JEFFERSON DIAS GOMES NEVES CANSOU
Superintendente

Exmo. Fábio Alves Moreira
Vereador da Câmara Municipal de Cubatão

PREFEITURA MUNICIPAL DE CUBATÃO
ESTADO DE SÃO PAULO

SERVIÇO DE PROTOCOLO

6904 / 2019 - 1 **22/05/2019 15:11**
CAI: 136331

Nome: CAMARA MUNICIPAL DE CUBATAO

Assunto: REQUERIMENTO NO. 042/2019 DO EDIL FABIO ALVES MOREIRA - QUE SEJA REALIZADO ESTUDOS VISANDO A IMPLANTAÇÃO DE RADAR DE VELOCIDADE ENTRE AS RUAS ESTADOS UNIDOS E MARIA DO CARMO; SEMAFORO ENTRE AV NOSSA SENHORA DE

ARQUIVO

Nº:.....DATA:.....

ESTANTE:.....LOCAL:.....

Câmara Municipal de Cubatão

Estado de São Paulo

486° Ano da Fundação do Povoado
70° da Emancipação Político Administrativa

GERAL CUBATÃO | CLASS. | FUNC.
471/2019 | 42/2019 | 5

APROVADO
21 MAI 2019
Presidente

REQUERIMENTO N° 42/2019

Senhores Vereadores:

Na Avenida Brasil no Jardim Casqueiro, principalmente no trecho entre a Marginal direita da Anchieta até a Rua Portugal, devido aos pólos atrativos de trânsito, há um grande fluxo de pedestres e veículos principalmente no horário do pico da tarde, entre as 16 h e as 20 h .

No referido trecho já existe um semáforo e radar no cruzamento com a Avenida Europa. Porém, devido ao grande fluxo de pedestres e veículos no local, são necessárias outras medidas que garantam a segurança viária.

Assim, solicitamos estudos junto ao órgão competente sobre a possibilidade das seguintes instalações:

1) Instalação de um radar de velocidade entre as ruas Estados Unidos e Maria do Carmo;

2) Estudo de instalação de mais um semáforo no trecho entre as vias Avenida Nossa Senhora de Fátima e Rua Maria do Carmo;

3) Estudo para a implantação de lombo-faixas juntos aos cruzamentos no trecho informado acima.

Face o exposto, **REQUEIRO** observadas as formalidades regimentais e após ouvido o Douto Plenário, que seja expedido oficio ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, para que faça gestões junto aos órgãos e setores competentes para que seja realizado estudos visando às implantações solicitadas acima, no intuito de melhorar a segurança viária no local.

REQUEIRO, ainda, que do deliberado seja dada ciência às Sociedades de Melhoramentos, rádios comunitárias, bem como aos jornais da região que circulam neste Município.

Sala Dona Helena Meletti Cunha,07 de maio de 2019.

CÂMARA MUNICIPAL DE CUBATÃO
RECEBIDO
AS 12 H 22 DE 05 DE 19
POR:
PROTOCOLO

FÁBIO ALVES MOREIRA
VEREADOR - MDB

CMT
CUBATÃO
Companhia Municipal de Trânsito

Fls. _____

À Assessoria de Engenharia

Sr. Assessor, encaminho processo com requeri-
mentos do vereador Fábio Alves Moreira
para estudos, análise técnica e as devidas
providências por parte desta Autarquia e encami-
-mentos à Secretaria de Manutenção Urbana
para os devidos serviços.

Cubatão, 29 de julho de 2019

Jefferson Dias Neves Gomes Cansou

Superintendente

Como a sugestão do
vereador Edil sua a redução
de velocidade no trecho
citado, a instalação
de lombas faixa já
atenderá o objetivo
solicitado.

Rogerio Plácido das Neves
Assessor de Engenharia

Ao Sr. Superintendente.

Verificado no local
as sugestões de radar
e acréscimo de um
novo semáforo nos
cruzamentos citados de
Av. Brasil, constatou-se
que haveria retenção e caos
de tráfego nos referidos
pontos.