REQUERIMENTO N.º 15/2026

Excelentíssimo Senhor Presidente,

REQUEIRO, ouvido o plenário, observadas às formalidades regimentais desta Casa de Leis, que seja oficiado o Departamento Estadual de Estradas de Rodagem - DER, solicitando a adoção das providências necessárias para a instalação de uma rotatória no cruzamento da Rodovia Pompeu Conti com os acessos aos Bairros Santa Rosa e Jardim Teixeira, com o objetivo de organizar o fluxo de veículos e garantir maior segurança aos motoristas e pedestres que transitam pelo local. (Coordenadas Geográficas: -22.5889826960196, -46.516264905217916).

Sala das Sessões, 18 de fevereiro de 2026

Lauro Aparecido de Toledo
Vereador – PL

Justificativa: A instalação de uma rotatória em um cruzamento pode trazer diversos benefícios, incluindo:

- Melhoria da segurança viária: rotatórias são projetadas para reduzir o número e a gravidade de acidentes em comparação com cruzamentos tradicionais controlados por semáforos ou sinais de pare. Isso ocorre porque o tráfego flui de forma contínua e os conflitos entre veículos são reduzidos.
- Fluidez do tráfego: rotatórias permitem que o tráfego flua de maneira mais eficiente, especialmente em cruzamentos com alto volume de veículos. Em vez de parar completamente em semáforos ou sinais de pare, os motoristas apenas reduzem a velocidade ao entrar e sair da rotatória, mantendo o fluxo constante.
- Redução do congestionamento: como resultado da maior fluidez do tráfego, a instalação de rotatórias pode ajudar a reduzir o congestionamento em áreas urbanas, especialmente durante horários de pico.

Encaminhado para apreciação na Sessão de 19/02/2026
VOTAÇÃO: ( ) APROVADO ( ) REJEITADO
Tiago Minozzi de Faria (Presidente):

- Economia de tempo e combustível: com o tráfego fluindo de forma mais suave, os motoristas gastam menos tempo parados em cruzamentos, o que pode resultar em economia de tempo e combustível.
- Custos de manutenção mais baixos: rotatórias geralmente exigem menos manutenção do que semáforos ou outros dispositivos de controle de tráfego, o que pode resultar em economias a longo prazo para as autoridades responsáveis pela infraestrutura viária.
- Melhoria da estética urbana: rotatórias bem projetadas e paisagisticamente atraentes podem melhorar a estética de uma área urbana, tornando-a mais convidativa para pedestres e ciclistas.

ANEXO



(Coordenadas Geográficas: -22.5889826960196, -46.516264905217916)