CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

PROJETO DE LEI Nº 020/2017

Denomina-se de DOMIR WALTER THEDIN a logradouro público.

A Câmara Municipal de Nova Friburgo **decreta:**

Art. **1º** - Fica alterado o nome da rua Margarida, que inicia na rua Orquídea (23846) e termina na Estrada Mário Antônio Thurler (14264), no bairro **Cônego**, passa a denominar-se Rua **DOMIR WALTER THEDIN.**

Art. **2º –** Compete ao Poder Executivo Municipal providenciar a substituição da placa de nomenclatura de que trata esta Lei**.**

Art. 3º - Esta Lei entre em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário**.**

Nova Friburgo, 22 de junho de 2017.

JANIO

Vereador

Líder de Governo

CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO

JUSTIFICAÇÃO

DOMIR WALTER THEDIN

Nos dias de hoje já existem algumas empresas de logística criadas por profissionais com formação técnica superior. Entretanto, a história do transporte rodoviário de cargas no Brasil, invariavelmente, tem a mesma origem. Desde o surgimento do primeiro caminhão transportando alguma coisa, e sendo seu proprietário remunerado pelo serviço, as transportadoras surgiram de um caminhoneiro que deu certo; depois se inicia as difíceis tarefas de coleta, transferência e entrega. Passado algum tempo, já tendo o negócio dado algum lucro, compra-se um segundo veículo iniciando um ciclo que se repete rotineiramente até ser constituída uma frota.

Com Domir Walter Thedin não foi de outra maneira. Ele iniciou transportando hortaliças do seu sítio e de outros vizinhos, de Nova Friburgo para o Rio de Janeiro, então capital do país. No segundo caminhão comprado sentiu a necessidade de melhor aproveitamento do carro e do tempo, já que o transporte era realizado na madrugada para conservação das verduras e o dia ficava todo à disposição dele, que era um homem empreendedor e muito trabalhador. Inteligentemente ele inicia o processo de busca de outras cargas e consegue seu primeiro cliente de carga fracionada, a Ótica Moraes, vindo, depois, muitos outros.

Domir Walter Thedin foi um grande friburguense. Aqui nasceu no dia 13 de outubro de 1931 e faleceu em 07 de agosto de 2013. Ele é um dos precursores do transporte rodoviário de cargas em Nova Friburgo. Após transportar sozinho tanta carga, em setembro de 1964, ele funda o Rodoviário Friburgo Ltda. O seu amor pela cidade fez ele colocar este nome na empresa para divulgar Friburgo por toda parte. Não estava sozinho, pois teve ao seu lado a companheira de sempre, sua esposa Nadyr Cardoso Thedin e seus filhos Lenilton (Juca), Leila e Núbia. Este amor é seguido pelo filho Juca que, em meados de 2005, até então Diretor Superintendente da empresa, decide enfrentar novos desafios e cria a Time Express, mas mantém o nome da nossa cidade em sua frota verde, simbolizando a mata atlântica que nos cerca. Como o pai que tão bem o treinou, Juca treina a terceira geração da família, seu filho Lucas e o sobrinho Marcello.