ATA

ATA DA DÉCIMA SESSÃO ORDINÁRIA DO SETUAGÉSIMO SEXTO PERIODO LEGISLATIVO DA DÉCIMA PRIMEIRA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA.

Às nove horas do dia trinta e um de agosto de dois mil e onze, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello",** sito a Avenida Ene Garcez, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima. Realizou-se a Décima Sessão Ordinária do Segundo Período Legislativo de dois mil e onze da Décima Primeira Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista. Sob a presidência do Senhor Vereador **BRAS ASSIS BEHNK** secretariado pelo Vereador **ALFONSO RODRIGUES DO VALE,** o qual fez constar à presença dos seguintes Vereadores: **FRANCISCO DE SOUZA CRUZ, IDINALDO CARDOSO DA SILVA, JOZIEL VANDERLEI DA SILVA, MANOEL NEVES DE MACEDO, MARIA DE LOURDES PINHEIRO, MÁRIO MÁRCIO BRITO SAMPAIO, MASAMY EDA, MAURICÉLIO FERNANDES DE MELO, PAULO BASTOS LINHARES, SEBASTIÃO CORRÊA LIRA NETO e TELMÁRIO MOTA DE OLIVEIRA.** Havendo Quorum Regimental o Senhor Presidente sob a proteção de Deus declarou aberta a Quadragésima Sexta Sessão Ordinária do Segundo Período Legislativo de dois mil e onze. Em ato contínuo o senhor Presidente abriu espaço para receber os senhores **Alcy de Oliveira da Silva** – Diretor de Engenharia e Educação para o Trânsito e **Edivan da Fonseca Lima** – Gerente de Estacionamento, ambos do Instituto Municipal de Engenharia e Fiscalização do Trânsito – MANAUSTRANS, com a finalidade de passar informações que visem à melhoria do trânsito de Boa Vista. O Senhor Alcy de Oliveira da Silva cumprimentou o Presidente Braz Assis Behnck, os Vereadores e as demais autoridades presentes. Ressaltou a importância deste convite, uma vez que as cidades do norte do Brasil têm problemas semelhantes e quando passa a trocar experiência com técnicos destas cidades gera grande valorização, como é o caso de Manaus e Boa Vista, que são semelhantes os problemas. Parabenizou a Câmara por esta iniciativa de discutir este assunto de trânsito que no dia a dia interfere na vida de todos seja como pedestre, ou seja, como motorista de veículos. Em seguida o senhor **Alcy** fez a apresentação do slides com informações sobre o Instituto Municipal de Engenharia e Fiscalização de Trânsito de Manaus – MANAUSTRAN – que trabalha para ter um trânsito seguro na cidade de Manaus, onde estão incluídas as questões: O que é trânsito, que fala sobre o Código de Trânsito Brasileiro. A segurança no trânsito, a visão estratégica em ser uma referência nacional em gestão de trânsito, onde falam sobre os valores como, honestidade, comprometimento, excelência, inovação, essas diretrizes são a base de toda a estrutura administrativa e operacional do Manaustran, explanou sobre a composição e a finalidade do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), falou sobre o funcionamento do trânsito em Manaus desde mil novecentos e noventa e oito quando foi criado o

Decreto nº 4.065 que municipaliza o trânsito na capital e os concursos realizados para contratação de agentes de trânsito, um total de novecentos agentes contratado o decorrer de doze anos. Em seguida falou sobre os órgãos gestores do Manustran e sua criação, apresentou o organograma da hierarquia da Manaustrans, desde a presidência até a gerência de pessoal e explanou sobre as ações executadas no trânsito de Manaus a partir de dois mil e dez, o Plano de Gestão de Trânsito Biênio dois mil e dez, dois mil e doze, os principais programas como o Programa de Pedestre Vivo; Programa de Orientação para o Trânsito (POT); Sinalização Estratigráfica; Sinalização Semafórica; Programa Operação Cidadão; Educação para o Trânsito, Centro de Controle Operacional (CCO); Processamento de Informações, Atendimento de Ocorrências, Fiscalização Eletrônica, Programa Zona Máxima de Restrição de Circulação (ZMRC) e o mapeamento destas zonas, concomitantemente com esta zona foi feita o Sistema de Estacionamento Rotativo, criado pela Lei Nº 1.534/2010 Art. 2- "O sistema denominado **Zona Azul** consiste na utilização onerosa de vias e logradouros públicos, na forma a ser definida pelo Poder Executivo, para o estacionamento de veículos, mediante o pagamento de tarifa durante o período de funcionamento. O senhor **Edivan da Fonseca Lira** – Gerente de Estacionamento Rotativo, explanou sobre os benefícios do sistema de estacionamento rotativo, falando sobre como ele funciona em Manaus, que este sistema foi instituído em Manaus pela Lei nº 1534/2010, na qual diz que fica denominada zona azul que consiste na utilização onerosa de vias e logradouros públicos, na forma a ser definida pelo Poder Executivo, para o estacionamento de veículos, mediante o pagamento de tarifa durante o período de funcionamento, em Manaus tem aproximadamente uma capacidade multiplicada para até vinte e cinco mil vagas rotativas. Selecionou para apresentar um sistema tecnológico utilizado no Estado de Mato Grosso, chamado de Sistema Button, é um dispositivo com contato magnético que aproxima lateralmente em uma coluna e que existe uma contagem de crédito, que o usuário visualiza no ato da inserção e quando finaliza o seu estacionamento ele tem que aproximar novamente nesta coluna para que ele retire o seu veículo e continue com os seu créditos, esta tecnologia devolve os créditos quando você finaliza, este dispositivo é pequeno, reciclável, compacto e de fácil uso, mas tem um problema, porque se uma criança pegar o dispositivo do seu pai, pode introduzi-lo via oral e causar um problema de saúde. A coluna de controle é feita de metal que possui três display de LCD, que são alimentados por baterias locais, ou seja, não utiliza a rede elétrica que isso é uma vantagem. A aceitação pública é primordial, e necessário que seja feita previamente uma pesquisa para identificar a demanda e a necessidade da implantação da zona azul, este sistema evita a ação de atravessadores porque ele não envolve papel de celulose que é suscetível a uma grande quantidade de fraudes, tem também a questão do meio ambiente. O Poder Público por sua vez tem que dar exemplo à contemplação de preservação do meio ambiente. Este sistema é recarregável em um determinado terminal nas centrais de vendas, o importante é que esta é cem por cento uma tecnologia nacional, isso permite controle total da arrecadação. Há melhorias nas áreas de zona azul em Manaus que é um caso específico. Existem os flanelinhas que são grandes colaboradores para os problemas de mobilidade de trânsito de todas as cidades que possuem significância na sua frota veicular. Com a implantação em áreas que existe flanelinhas,

eles vão ser, por força da implantação da zona azul, deslocados para outras atividades se não forem absorvidos pelas empresas, somente a empresa que ganhar a licitação. O Poder Público local tem que vincular a qualificação dos flanelinhas, promover oportunidades para que ele possam ser reinseridos no contexto de serviços e se for o caso, sejam contemplados com contratos para trabalharem nas empresas que ganharem a licitação pública na área de implantação de zona azul, que é uma ferramenta que vai contemplar o trânsito, vai ajudar a dirimir todos os problemas de trânsito. Mas isso é algo que tem uma administração muito grande em especial a zona azul, a fiscalização é a principal ferramenta para que este sistema funcione. Pode se ter o sistema mais perfeito do mundo, mas se não houver fiscalização, não terá êxito. O presidente **Braz Behnck** perguntou ao senhor Edivan de que forma seria feita a abordagem a uma pessoa que comete uma transgressão nestes estacionamentos, se teria que pagar uma multa, o que o agente de trânsito faria. Em resposta o senhor **Edivan** disse que toda multa, ela tem que ter de um agente público que tem fé pública nesse caso da zona azul. A empresa que ganhar a licitação constitui um quadro funcional de fiscais administradores que vão visualizar o local. A tecnologia da cidade de Goiânia tem uns *leds* nos fundos que a longas distâncias visualiza o cidadão que transgrediu, são nas cores vermelha e verde, que vermelho diz que ele transgrediu e verde ele esta certo usufruindo da vaga cabível. O agente fiscalizador quando visualiza por sua vez estar com o seu equipamento eletrônico que é *on line*, o tempo de resposta é rápido, o agente que esta mais próximo é acionado da situação e vai ao local notificar. A empresa não tem poder de multa. **Vereador Masamy Eda** perguntou ao senhor Edivan se a contratação das pessoas através do concurso é feita pela Prefeitura ou pela empresa que ganhou a licitação. Se o fundo é gerenciado pela empresa que ganha à licitação ou se de participação da Prefeitura. Em resposta **o senhor Edivan** disse que a empresa contratará pessoas para trabalhar na área administrativa do sistema zona azul, a parte da fiscalização é da Prefeitura feita pelos agentes municipais de trânsito. O órgão de trânsito é responsável pela arrecadação referente às multas de trânsito e as referentes ao desrespeito a zona azul será arrecadada para o órgão de trânsito, pela Prefeitura. **Vereador Mário Márcio** questionou com relação à contratação das pessoas pela empresa que ganha à licitação, elas não tem o poder de autuar, mais sim de fiscalizar e se for o caso de alguém que usar de forma indevida, ou não quis pagar, esta pessoa vai ser identificada por estes administradores e estes irão somente acionar o agente de trânsito para que faça a autuação. Se fosse acatado em Boa Vista o sistema *Button*, a empresa teria o poder de terceirizar, como bancas de revistas e padarias. **O senhor Edivan** disse que as pessoas contratadas pela empresa vencedora da licitação, são pessoas apenas administrativas para o gerenciamento do sistema ou para a venda do bilhete físico ou eletrônico, o papel dela é somente acionar a fiscalização quando o uso irregular da vaga. Ela não tem o poder de autuar ou fazer a remoção do veiculo, a função dela é fazer a venda da bilhetagem eletrônica ou física e acionar a fiscalização. É o agente de trânsito que tem o poder por lei de fazer a fiscalização e de fazer a autuação e a remoção do veículo, se caso necessário. Com relação à segunda pergunta, esteve em Campo Grande, onde é adotado o sistema do *Button*, ela disponibiliza neste sistema bancas de revistas e pequenos comércios próximos aos locais de estacionamento rotativo para as

pessoas não terem que se deslocar grandes distâncias para fazer a compra do crédito e isso é feito normalmente nestes lugares. **Vereador Braz Assis Behnck** perguntou qual o valor dos investimentos iniciais, quanto custaria uma coluna de controle e os equipamentos necessários. **Senhor Edivan** disse que na forma em que eles estão trabalhando nesta área a Prefeitura terá um custo zero na implantação e a manutenção deste sistema. A Prefeitura vai pagar apenas pela gestão deste sistema e não pelos equipamentos. A empresa vencedora da licitação ficará responsável por toda a implantação do sistema físico, no caso das colunas, ela vai ficar responsável pela sinalização vertical e horizontal, ficará responsável também pela implantação do sistema eletrônico. A Prefeitura na verdade vai esta pagando pela concessão do uso aquela empresa vencedora da licitação. **Vereadora Maria de Lourdes Pinheiro** perguntou se há quanto tempo este sistema é usado em Manaus, como foi feita a licitação e que o Senhor passasse um relatório da viabilidade desse sistema. **O Senhor Edivan** disse que os estudos se iniciaram em setembro de dois mil e dez, mais não houve pressa em fazê-lo, foi feita primeiramente uma visita nas cidades onde já existe este sistema, que deu ou se não deu certo, foi identificado o porquê que não deu certo para que não se cometer-se o mesmo erro. Este trabalho foi iniciado em agosto onde foram visitadas varias cidades e foi concluído o projeto base, foi encaminhado para licitação. Disse acredita que até a primeira quinzena de setembro este edital já tenha sido publicado, para que até dezembro deste ano já possa esta adotando o estacionamento rotativo. **Vereador Mário Márcio** perguntou se com relação aos flanelinhas citado pelo senhor Edivan, a importância de educá-los, como é este tipo de educação que eles devem ter para contribuir. O Senhor **Edivan** explanou ser interessando, porque eles tem uma representação bem quantitativa, inclusive uma associação chamada de Associação de Reparadores de Veículos na cidade de Manaus, foi feita pelo menos três reuniões com eles, uma explicação de como iria funcionar, porque eles foram informados de que eles seriam expulsos deste local. Isso não foi verdade, o que vai acontecer é que a consolidação do sistema rotativo automaticamente irá forçá-los a migrar para outra atividade. **Vereador Masamy Eda** perguntou se os agentes de trânsito em Manaus têm o poder de multar ou se primeiro eles notificam e depois é gerada a multa no caso da infração. Em resposta o **Senhor Edivan** confirmou o que o Vereador Masamy Eda disse, mais a primeira ação do agente de trânsito é a autuação, a multa vai ocorrer depois de todo o processo administrativo. Vereador Mário Márcio perguntou qual o posicionamento do Senhor Alcy, o que contribuiu para o Município de Boa Vista. Em Resposta o **Senhor Alcy** disse que a presença de todos no Plenário da Câmara Municipal é de grande valia, para que todos conheçam este projeto que esta em faze de conclusão em Manaus, e que se teve uma pequena experiência aqui em Boa Vista e que não deu certo, foi meio precipitada porque deveria ter mais um pouco de organização. Agora já estamos em fase conclusiva para apresentar um processo de licitação, num prazo de trinta dias. Será apresentado um pré-projeto para a fase de licitação, as informações vindas do Município de Manaus-AM, é importante porque eles fizeram uma pesquisa mais aprofundada e apresentaram informações interessantes que serão acolhidas e avaliadas pela comissão de Boa Vista Parabenizou a Câmara Municipal de Boa Vista pela iniciativa de convidar estas pessoas do Estado Amazonas para trazer esta apresentação. A parceria da Câmara de Vereadores com o

Poder Executivo especificamente, com a Secretaria de Segurança Urbana e Trânsito e a EHMUR que esta colaborando neste projeto, será de fundamental importância para a implantação deste sistema de estacionamento rotativo. Acredita que irá funcionar, terá alguma deficiência como em Manaus. Também irá ter no início até que a população venha a aceitar e adaptar, mais temos que aceitar que o Município de Boa Vista ser constituída como cidade grande. **Vereador Mário Márcio** agradeceu a presença e parabenizou os convidados pelo trabalho desenvolvido e pela apresentação do sistema de estacionamento rotativo em Manaus. Agradeceu ao Presidente Braz Behnck por ter a força de vontade em fazer com que isso acontecesse. **O Senhor Alcy de Oliveira** concluiu agradecendo a visita, a troca de experiência, a iniciativa da Câmara Municipal de Boa Vista em permitir esta troca de experiência, pois esta troca de experiência é benéfica por ser semelhantes os problemas futuros de Boa Vista em relação à Manaus, é reconhecido por todos as dificuldades do norte do Brasil. Pessoas que vem da região sul e ver que a realidade deles é bem diferente da vivida aqui. É difícil você comparar uma cidade como Manaus com Curitiba, as realidades são diferentes. Agradeceu o convite e pela primeira vez um órgão de trânsito de Manaus poder estar visitando outra capital do norte e poder estar trocando esta experiência, é muito gratificante. **O senhor Presidente** agradeceu a presença de todos e não havendo mais nada a tratar encerrou a presente Sessão. Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, Boa Vista-RR 31de agosto de 2011. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Braz Assis Behnck

Presidente

Alfonso Rodrigues do Vale

1º Secretário