Projeto de Lei nº 12/2018

Altera dispositivos da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014 que Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências

A Câmara Municipal de Itaúna, Estado de Minas Gerais, aprovou, e eu, Prefeito, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Os artigos 1º, 2º, 3º e 4º da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passam a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 1º Fica instituído, nos termos desta Lei, o Serviço Público de Transporte Individual por Táxi no Município de Itaúna.

Parágrafo único. Define-se como táxi o veículo automotor de aluguel provido de taxímetro, destinado ao transporte individual de passageiros, com contraprestação paga pelos passageiros, na forma de tarifa fixada pelo Executivo Municipal, segundo as normas e os critérios fixados na legislação vigente, bem como em observância às normas do Código de Trânsito Brasileiro, e cuja exploração somente será permitida às pessoas físicas cadastradas na Secretaria Municipal Regulação Urbana, vinculadas a um só prefixo e registradas, obrigatoriamente, na função de condutor de táxi.

Art. 2º O Serviço Público de Transporte Individual por Táxi tem, por objeto, o atendimento à demanda de transporte ágil, confortável, seguro e individual da coletividade e, dado o seu relevante interesse local, constitui um serviço público essencial, nos termos do capítulo II desta lei, e alterações, de titularidade do Município de Itaúna, que poderá delegar sua execução aos particulares, a título precário e na forma de permissão de serviço público, sob o regime jurídico público e de execução indireta, na forma do art. 175 da Constituição Federal.

Art. 3º Fica estabelecido o limite de 1(um) veículo para cada 1.340 (um mil trezentos e quarenta) habitantes, de acordo com as informações obtidas pelo censo Demográfico realizado pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), obtido a cada 10 anos, nos termos da Lei Federal nº 8.184/1991.

§ 1º Fica estabelecido o limite de 1(um) veículo adaptado para o transporte de pessoas portadoras de necessidades especiais para cada 40.000 (quarenta mil) habitantes nas condições a serem devidamente regulamentadas pelo Executivo Municipal, na forma da Lei.

§ 2º Os atuais permissionários do serviço de transporte individual de passageiros poderão realizar a conversão de seus veículos para a modalidade prevista no parágrafo anterior, respeitando o que determina o Decreto regulamentador proferido pelo Poder concedente, esse que preverá o meio de seleção dentre os permissionários para a prestação de serviço na modalidade de transporte de pessoas portadoras de necessidades especiais;

§ 3º Fica reservada 2% (dois por cento) das vagas para pessoas com deficiência física ou mobilidade reduzida nas licitações para concessões e permissões de serviço de transporte individual de passageiros, respeitada a legislação pertinente, desde que a deficiência seja compatível com a natureza da atividade a ser prestada;

Art. 4º A Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente é o órgão municipal responsável pela operacionalização, fiscalização e cumprimento das determinações contidas nessa lei, podendo contudo, o Executivo, a critério da conveniência e oportunidade realizar parcerias a fim de que terceiros o realizem."

Art. 2º O artigo 5º da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 5º Os serviços de táxi serão explorados por intermédio de permissão e respectivo Alvará de Estacionamento em pontos de táxi, e terá duração de 05 (cinco) anos, podendo esse prazo ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos, condicionada a prorrogação à prévia reavaliação do serviço prestado pelo permissionário no período antecedente.

Art. 3º Fica acrescido à Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014 **o** artigo 5º A e os respectivos parágrafos, com a seguinte redação:

Art. 5º A - A exploração do serviço de que trata esta Lei, será realizada em caráter contínuo e permanente, comprometendo-se o permissionário com a sua regularidade, continuidade, eficiência, atualidade, generalidade, cortesia, segurança, higiene, conforto e urbanidade na sua prestação.

§ 1º A partir da data de publicação desta Lei, as permissões concedidas anteriormente e em vigor, bem como as transferidas na forma autorizada nessa lei, terão a duração de 05 (cinco) anos, podendo esse prazo ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos, na forma prevista no caput do artigo 5º.

§ 2º As novas autorizações de prestação de serviço que trata essa lei, dependerão de permissão do Município, mediante a expedição de alvará de licença, concedido após processo licitatório, nos termos das normas de licitação, com observância aos princípios da impessoalidade, da legalidade, da moralidade, da

publicidade, da igualdade, do julgamento por critérios objetivos e da vinculação ao instrumento convocatório.

§ 3º O permissionário detentor de mais de uma permissão, deverá optar formalmente por apenas uma delas e efetivar a transferência das demais, no prazo de até 18 (dezoito) meses, contados a partir da publicação desta Lei, sob pena de reversão da permissão, ao Poder Permitente.

§ 4º A permissão pela qual for declarada a opção, na forma do parágrafo anterior, terá sua vigência iniciada a partir da data do ato de opção, com duração de 05 (cinco) anos, podendo ser prorrogada na forma do "caput" do artigo 5º.

§ 5º Expirado o prazo de que trata este artigo, sem manifestação do permissionário, as permissões cumulativas serão revertidas ao Município, e, a critério da Administração, serão oferecidas a terceiros, mediante licitação.

§ 6º Dos prazos de vigência das permissões transferidas na forma autorizada dessa lei, será deduzido o interregno decorrido entre a data da publicação desta Lei e a data da opção ou transferência.

§ 7º Em nenhuma hipótese caberá indenização por parte do Poder Público em virtude de reversão ao seu patrimônio, revogação ou extinção de permissão anteriormente outorgada.

Art. 4º O artigo 6º da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 6º Os veículos destinados a exploração dos serviços de táxi somente poderão circular quando satisfeitas as exigências legais apuradas por intermédio de vistorias prévias e temporárias para verificação de segurança, conservação, conforto, higiene, equipamentos e características definidas na legislação federal, estadual, municipal, e em normas complementares.

§ 1º. A periodicidade de vistoria dos veículos será definida considerando o ano de fabricação do veículo, conforme tabela abaixo.

	Periodicidade de Vistoria
Idade do Veículo	*Permissão Pessoa Física*
De 0 a 2 anos	*2 anos*
De 2 a 3 anos	*1 ano*
De 3 a 5 anos	*6 meses*

§ 2º Na hipótese de ocorrência de acidentes que comprometam a segurança do veículo, o permissionário, após reparadas as avarias e antes de colocar o veículo novamente em operação, deverá submetê-lo a nova vistoria como condição imprescindível para continuidade da prestação do serviço.

§ 3º A vistoria do veículo poderá ser realizada em qualquer estabelecimento credenciado pelo INMETRO para inspeção veicular.

§ 4ª A emissão do Alvará fica condicionada à inexistência de qualquer insuficiência e/ou irregularidade no veículo que venha a ser constatada no laudo de vistoria.

§ 5º Poderá ser emitido o Alvará provisório quando existir insuficiência ou irregularidade no veículo que não comprometa a segurança ou a qualidade na prestação do serviço.

Art. 5º O inciso IV do artigo 9º da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passa a vigorar com a seguinte redação:

IV – Submeter o veículo a vistoria, consoante disposto no art. 6º dessa lei.

Art. 6º O artigo 12 da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 12 Em casos de falecimento ou invalidez permanente do Permissionário será permitida a transferência da outorga a terceiros que atendam aos requisitos exigidos nessa legislação municipal, devendo portanto ser comunicado, por escrito, imediatamente ao Poder Executivo, seguindo-se todos os trâmites administrativos para a transferência.

§ 1º Em caso de falecimento do Permissionário, o direito à exploração do serviço de táxi poderá ser transferido a seu sucessor legítimo, nos termos dos arts. 1.829 e seguintes da Lei Federal nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil).

§2º A transferência se dará pelo prazo da permissão, condicionada à prévia anuência do Executivo Municipal – e ao atendimento dos requisitos fixados em lei, no regulamento específico da atividade e nos demais diplomas e atos normativos vigentes.

§ 3º Em caso de invalidez permanente, o Permissionário poderá transferir o direito à exploração do serviço de táxi a seu sucessor legítimo, desde que sejam observados os termos e condições do art. 8º desta lei.

§ 4º A invalidez permanente deverá ser comprovada mediante laudo pericial, expedido por médico devidamente credenciado no Sistema Único de Saúde – SUS.

§ 5º A ordem de preferência dos sucessores legítimos do delegatário será a disposta no art. 1.829 da Lei Federal nº 10.406 / 02 (Código Civil).

Art. 7º O artigo 25 da Lei nº 4.869 de 10 de Julho de 2014, passa a vigorar com a seguinte redação:

> *Art. 25 O descumprimento das normas dessa Lei e regulamentos implicará em imediata aplicação de penalidade pecuniária (multa) pelo órgão municipal de trânsito competente, a ser devidamente regulamentado por decreto.*

Art. 8º Ficam revogados os § 1º e §2º do art. 25, bem como os artigos 26 ao 28, que serão regulamentados por Decreto pelo Executivo Municipal.

Art. 9º Os demais artigos serão renumerados e permanecerão com a redação vigente.

Art. 10 Revogadas as disposições em contrário, esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Itaúna, 25 de fevereiro de 2019

Vereador Joel Márcio Arruda – PSD
Avenida Getúlio Vargas, 800 – Centro
Itaúna/MG
(037) 3249-2097 (037) 8811-3126
vereadorjoelmarcio@cmitauna.mg.gov.br

Justificativa

As alterações que ora se propõe, são necessárias, tendo em vista que o texto original da lei é pouco claro e obscuro, o que carece de adequação e aprimoramento linguístico a fim de garantir aos legislados a segurança jurídica que toda norma deve ter.

Ademais, as alterações propostas atenderão ao que dispõe o art. 3º, incisos II e III, da Lei Complementar nº 78/2004, senão vejamos:

> Art. 3° - Na elaboração da lei, serão observados os seguintes princípios:
> (...)
> II - a lei tratará de seu objeto de forma completa, de modo a evitar lacunas que dificultem a sua aplicação, ressalvada a disciplina própria de decreto;
> III - o âmbito de aplicação da lei será estabelecido de forma tão específica quanto o possibilite o conhecimento técnico ou científico da área respectiva

A alteração do Art. 3º se faz necessária para adequação do que preceitua norma federal que disciplina a realização sobre a periodicidade dos Censos Demográficos e dos Censos Econômicos, visto que o texto original menciona equivocadamente a periodicidade de ser a cada 4 (quatro anos).

Relevante ainda mencionar que, a redação do que dispunha originalmente o texto dos parágrafos do dispositivo 3º, da forma em vigor o texto apresenta dubiedade e está contraditório, claramente perceptível na leitura do § 1º quando menciona que o veículo adaptado para o transporte de pessoas com deficiência se dará de acordo com as "condições acima apresentadas", sem, contudo, haver nos artigos antecedentes quaisquer condições ou menções a esse respeito.

Outra importante alteração é a inclusão de pessoas portadoras de necessidades especiais ao mercado de trabalho, que é urgente e premente. Nesse sentido, a garantia de vagas para taxistas deficientes e que possuam veículos adaptados vai de encontro ao princípio constitucional da igualdade, bem como do exercício pleno dos direitos sociais e individuais, incluindo o direito ao trabalho, e da isonomia no processo de concessão de permissão ao serviço que trata a lei do táxi.

O projeto de lei, ora proposto, altera ainda a questão atinente à transferência de permissão da concessão.

O poder Outorgante da Permissão poderá autorizar a transferência da permissão do serviço de transporte individual de passageiros, quando o adquirente atender as exigências legais, dispõe-se a atender as condições estabelecidas na concessão original até o prazo limite da permissão. Vencido o prazo da permissão o adquirente deverá se submeter ao processo licitatório como dispõe a lei maior.

Essa alteração corrige ainda uma possível inconstitucionalidade da concessão de permissão sem prévia licitação, o que ofende os princípios constitucionais da impessoalidade, interesse público, legalidade e transparência, sem mencionar a ofensa ao art. 175 da Carta Magna.

A despeito do tema, o Tribunal de Contas já se pronunciou pela obrigatoriedade do certame licitatório, a fim de moralizar a administração na concessão das permissões, protegendo os permissionários contra os desmandos comumente praticados pelo Poder Público

quanto a regulamentação do transporte individual de passageiros, serviço de grande relevância para os municípios.

A necessidade inarredável de o serviço público de táxi ser delegado mediante licitação — embora não seja nenhuma novidade do ordenamento jurídico — auxilia na moralização da Administração Pública e afasta entendimentos que permitiam verdadeira comercialização da "placa de táxi" e a passagem da permissão de "pai para filho", como objeto de herança de família, situações nas quais o interesse particular se sobrepõe livremente sobre o interesse público.

A lei deverá levar em conta as demais normas que compõem o ordenamento jurídico, de forma a integrar-se harmonicamente no ordenamento jurídico.

Outra importante alteração, é a de aplicação das penalidades pelo Ente administrativo de forma que, as recorrentes infrações por parte dos taxistas, como vem sido reclamada pela população, possam efetivamente ser punidas, protegendo os munícipes de abusos, resguardando a eficiência na prestação do serviço público concedido e, mais colocando os Permissionários de táxi em igualdade com os demais prestadores de serviço de transporte público que estão sujeitos às penalidades sem contudo passarem por processo administrativo.

Ademais, instaurar processo administrativo para apurar a infração e, em seguida aplicar a penalidade é certamente uma burocracia e uso ineficiente da máquina pública, desrespeitando assim, preceitos constitucionais da eficiência e eficácia.

Sem embargo, não há no ordenamento pátrio de trânsito processo administrativo para apuração de infrações. Em respeito a isonomia e ao princípio da simetria o mais adequado é que os Permissionários tenham os mesmos procedimentos de autuação e multas com os devidos recursos dessas infrações como todo condutor habilitado.

Desta feita, a alteração proposta é imprescindível para adequação da Lei à técnica legislativa e aos princípios constitucionais que orientam todo o nosso ordenamento jurídico, pelo que, contamos com o apoio de todos os nobres edis na aprovação desse projeto.

Por todo o exposto, peço o apoio dos nobres edis para aprovação do projeto proposto.

Itaúna, 25 de Fevereiro de 2019.

Vereador Joel Márcio Arruda – PSD
Avenida Getúlio Vargas, 800 – Centro
Itaúna/MG
(037) 3249-2097 (037) 8811-3126
vereadorjoelmarcio@cmitauna.mg.gov.br