CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebi em 17/04/13
Kleide S. Maser
Diretora de Plenário e Apoio às Comissões

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Lido em 22/04/13
Gugu Bueno
Vereador - 1º Secretário

PROJETO DE LEI Nº 076 DE 2013

(Autores: Paulo Dileto Bebber/PR)

Autoriza o Poder Executivo Municipal a homenagear o piloto Saul Mario Caus com a denominação de um trecho do Autódromo Zilmar Beux de Cascavel, na forma que especifica.

A CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL, Estado do Paraná, tendo em vista o que dispõe o art. 44 da Lei Orgânica Municipal, aprova e o Prefeito Municipal sanciona a seguinte Lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a denominar oficialmente o trecho do Autódromo Zilmar Beux de Cascavel popularmente conhecido como "Curva do S", com o nome de "S do Saul".

Art. 2º Com a denominação estabelecida no art. 1º, o Município de Cascavel homenageia o piloto, mecânico e preparador de carros Saul Mario Caus, que fez história no automobilismo da cidade.

Art. 3º A administração do autódromo providenciará a identificação do trecho, nos termos desta Lei.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Com o Projeto de Lei que vimos submeter à apreciação dos Nobres Pares, objetivamos prestar a justa homenagem a um homem que escreveu seu nome na história do automobilismo cascavelense. O gaúcho Saul Mario Caus viveu em Cascavel desde 1957 até seu falecimento, em 2009, e durante esse tempo ajudou, com outros parentes a marcar o sobrenome Caus nas pistas. Em anexo a esta proposição, segue um breve histórico do homenageado.

Palácio José Neves Formighieri, 16 de abril de 2013.

Paulo Dileto Bebber
Vereador (PR)

Cascavel, 16 de Abril de 2013.

Histórico do cascavelense: Saul Mario Caus

Saul Mario Caus nasceu na cidade de Nonoai/RS em 27/05/1952, mudando-se com a família para a cidade de Cascavel/PR em 1957. Começou a freqüentar os autódromos de terra no fim da década de 60, para acompanhar as corridas do seu cunhado Delci Damian.

O Já falecido irmão Celso Luis Caus preparava o carro de corrida de Damian, na época. Aos quinze anos de idade Saul começa a trabalhar na oficina do irmão Celso. Em seguida passou a trabalhar como auxiliar de mecânico na revenda Chrysler da família Bresolin.

A partir daí Saul começou a engrenar como preparador, pois a oficina Chrysler preparava carros de competição, como o Simca de Jaci Pian. Em 1971 Saul fez sua primeira participação em uma prova de automobilismo, foi em Guaraniaçu/PR com o fusca que lhe fora emprestado pelo também falecido Delci Damian. A partir daí Saul correu em várias categorias do automobilismo, sendo reconhecido pela comunidade automobilística ums dos maiores representantes da história da cidade. Ele abandonou as pistas para se dedicar a profissão de mecânico e preparador de carros de competição. A empresa fundada em 1982 em sociedade como o seu irmão Edoli Pedro Caus, mantenhe-se até hoje dando cotinuidade a sede da CAUS MOTORSPORT, sendo representada pelo sobrinho Junior Caus nas pistas.

Saul foi Campeão:

Campeonato Divisão Três Classe A 1974
Campeonato Divisão Três Classe A 1975
Campeonato Divisão Três Classe A 1976
Campeonato Divisão Três Classe A 1977
Campeonato Paranaense Formula Ford 1979
Campeonato Paranaense de Stock Car 1985
Cascavel de Ouro 1985
Campeonato Paranaense de Stock Car 1989
Vice Campeão
Campeonato de Estreantes e Novatos 1971
Campeonato de Estreantes e Novatos 1973
Campeonato Paranaense de Stock Car 1988
Terceiro Colocado
Campeonato Divisão Três Classe A 1974
Campeonato Paranaense Formula Ford 1978
Campeonato Paranaense Formula Ford 1980
Campeonato Paranaense Formula Ford 1981

Saul Faleceu dia 27/07/2009 em decorrência de uma infecção causado por uma bactéria no intestino. Deixou Esposa e um Casal de Filhos.