ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

		ATA
ACEITO EM	10 / 06 /2014	9218
APROVADO EM	/ /2014	
REJEITADO EM	/ /2014	
ARQUIVO		

INDICAÇÃO 1087 /2014

PROTOCOLADO SOB Nº 28120 /2014

EM 10/ 06/ 14

URGÊNCIA

A Vereadora abaixo assinada, indica, após ouvida a Casa na forma regimental, ao Executivo Municipal junto à Secretaria de Mobilidade Urbana e Acessibilidade que seja estudada a possibilidade de afastar as faixas de pedestres existentes ao redor das rótulas do município para uma distância que permita que, ao sair da rotatória, o veículo permaneça inteiramente fora da área de circulação daquela ao parar para a travessia de pedestres.

Rio Grande, 08 de maio de 2014.

Vereadora Professora Denise
Líder da Bancada do PT

Justificativa: As faixas de segurança existentes ao redor das rótulas atualmente se situam exatamente no contorno da rótula, razão pela qual não é possível aos veículos que estão saindo da rotatória parar para a travessia de pedestres sem impedir o fluxo do movimento rotatório.

Assim, o que tem se percebido é uma grande dificuldade para os condutores obedecerem à sinalização, em razão do risco de colisão pelos demais condutores que transitam na rótula.

VISTO

Presidente

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

ACEITO EM	/	/2014	ATA
APROVADO EM	/	/2014	
REJEITADO EM	/	/2014	
ARQUIVO			

INDICAÇÃO _____/2014

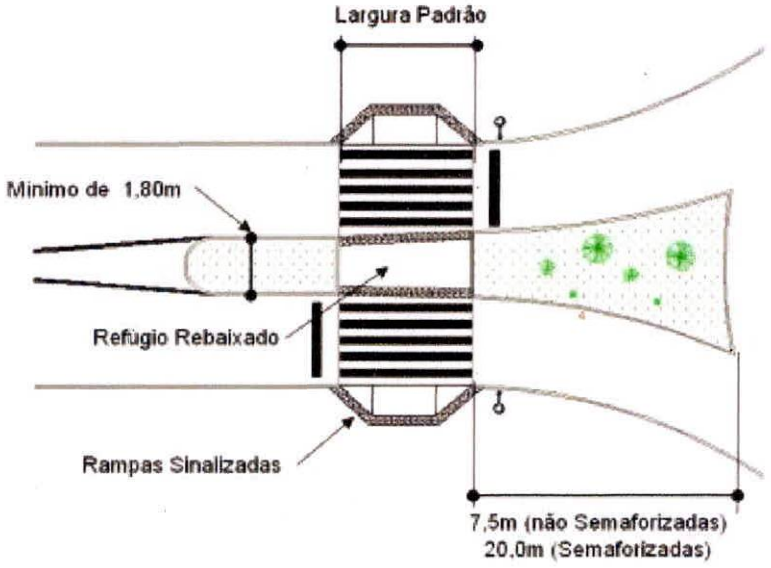
PROTOCOLADO SOB Nº_____/2014

EM __/___/____

Com tal medida é possível melhorar o fluxo dos automóveis nesses locais e permitir a obediência à sinalização sem prejuízo ao movimento rotatório, garantindo maior segurança para os condutores e pedestres.

A presente indicação tem como fundamento as considerações apresentadas por Marcelo Daniel Coelho na Dissertação de Mestrado apresentada ao Programa de Pós-graduação em Engenharia de Transportes, da Universidade Federal do Rio de Janeiro e que se encontra disponível no site http://www.pet.coppe.ufrj.br/index.php/producao/teses-de-dsc/doc_download/248-analise-e-sugestoes-para-projetos-geometricos-de-rotulas-modernas-em-vias-urbanas- o qual foi acessado em 08.05.2014.

Segue abaixo modelo apresentado pelo referido autor:



VISTO

_____

Presidente