ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

ATA

ATA DA OITAVA SESSÃO ORDINÁRIA DO QÜINQUAGÉSIMO SEXTO PERÍODO LEGISLATIVO DA OITAVA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA.

Às nove horas do dia 28 agosto de dois mil e um, no Plenário "Estácio Pereira de Mello", sito na Avenida Ene Garcêz, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima, realizou-se a Oitava Sessão Ordinária de 2001 da Oitava Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **FLÁVIO DOS SANTOS CHAVES** Secretariado pelo Senhor Vereador **MARCOS FRANCISCO SAMPAIO DA SILVA**, o qual fez constar a presença dos seguintes Vereadores - **ALFONSO RODRIGUES DO VALE, ALDO DANTAS SALES, ARTUR SALOMÃO RIBEIRO BORGES, BRAZ ASSIS BEHNCK, CHICO DOIDO, GEORGE DA SILVA MELO, IVO RODRIGUES CANTANHEDE FILHO, JOSÉ AUGUSTO CARVALHO BRITO, MARIA DE LOURDES PINHEIRO, NATANAEL ALVES DO NASCIMENTO, ODETE IRENE DOMINGUES, OTONIEL FERREIRA DE SOUZA, RUBEN BENTO, SEVERINO DUARTE DA SILVA, WALTEIR ALVES PINTO. .** Havendo quorum Regimental o Senhor Presidente sobre a proteção de Deus declarou aberta a Oitava Sessão Ordinária do Segundo Período Legislativo de 2001 Em seguida o Senhor Presidente colocou para apreciação dos Vereadores as Atas dos dias 08/08/01 e 14/08/01, a qual foi aprovada sem retificações, passando-se em seguida para a Leitura dos Expedientes. **I – EXPEDIENTES ORIUNDOS DIVERSOS - Ofício nº 6892,** de 10 de agosto de 2001, recebido da Fundação Nacional de Saúde, informando que a vigência do nº 1521/99, foi prorrogado até 31/03/2001. **Ofício nº 005,** de 21 de agosto de 2001, recebido do Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente, convidando o Presidente desta Casa Legislativa para participar da 2ª Conferência Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente que acontecerá nos dias 28 e 29 de agosto no Centro Espírita Paulo de Tarso às 8:30h. **Ofício nº 152,** de 21 de agosto de 2001, recebido do Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente, convidando os Senhores vereadores desta Casa Legislativa para participar da 2ª Conferência Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente que acontecerá nos dias 28 e 29 de agosto no Centro Espírita Paulo de Tarso às 8:30h. **Ofício nº 081,** de 16 de agosto de 2001, recebido do Banco da Amazônia, informando que está promovendo Encontro Técnicos de trabalhos neste estado. para aplicação dos recursos do FNO. **Ofício nº 285,** de 23 de agosto de 2001, recebido do Departamento Municipal Rodoviário e Trânsito, informando a disponibilidade para prestar os esclarecimento no Plenário desta Casa no dia 28 do corrente. **Ofício nº 030,** de 21 de agosto de 2001, recebido da FECEC, encaminhando folheto das atividades fim, desenvolvidas pela FECEC e parcerias. **Ofício nº 435,** de 21 de agosto de 2001, recebido do Secretário Municipal de Saúde, colocando-se a disposição desta Casa para prestar os esclarecimento quanto a exclusão da Dra. Odete Domingues como representante do referido Conselho. **Ofício nº 032,** de 23 de agosto de 2001, recebido do Tribunal de Contas , informando que o Plenário desse Tribunal reunido na Sessão Ordinária do dia 11/07/2001, acatou voto do Conselheiro Corregedor Essen Pinheiro Filho conheceu para dar provimento de RECURSO DE EMBARGOS DE DECLARAÇÃO. **Ofício nº 033,** de 22 de agosto de 2001, recebido do Tribunal de Contas , informando que o Plenário desse Tribunal reunido na Sessão Ordinária

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

do dia 18/07/2001, acatou voto do Conselheiro Corregedor Essen Pinheiro Filho. **Correspondência,** de 23 de agosto de 2001, recebido da Rede Tropical de Boa Vista, apresentando proposta para divulgação de notícias desta Casa na referida emissora. **II – EXPEDIENTES ORIUNDOS DOS VEREADORES - Projeto de Lei nº 026/2001,** de autoria do Vereador Chico Doido, que institui a tarifa zero no sistema de transporte coletivo de Boa Vista, nos dias que especifica. **Projeto de Lei nº 027/2001,** de autoria do Vereador Ruben Bento, que da nova denominação a Rua Transamazônica, no bairro Canarinho, nesta cidade. **Ofício nº 196/2001,** encaminhando a Prefeita Municipal de Boa Vista, as indicações de nº 330 à 341/2001. **Ofício nº 005/2001,** recebido da Comissão Especial Processante, solicitando informações a cerca do Senhor José Ribamar Lima dos Reis se o mesmo receber quaisquer valor do Gabinete do Vereador Chio Doido. **Indicação nº 342/2001,** apresentada pela vereadora Dra. Odete Irene Domingues, solicitando da Prefeita Municipal, que adote medidas de combate aos acidentes de trânsito no cruzamento da Avenida Major Williams com a rua Penha Brasil. **Indicação nº 343/2001,** apresentada pelo vereador Pastor Artur, solicitando da Prefeita Municipal, a implantação de sistema de banheiros públicos na praça Barreto Leite. **Indicação nº 344/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, que mande de volta a equipe que cavou e deixou uma pequena vala cortando toda a pista de rolamento na rua José Francisco, bairro Jockey Clube. **Indicação nº 345/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, que construa um quebra molas na Rua Oscar Martins dos Santos no bairro Cambará. **Indicação nº 346/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, que troque as luminárias dos postes da rua Oscar Martins dos Santos no bairro Cambará. **Indicação nº 347/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, que instale luminárias nas ruas adjacentes à Escola Ulysses Guimarães no bairro Pintolândia. **Indicação nº 348/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, que resolvam de vez se irão fechar a vala que vem causando acidentes, até com mortes, no cruzamento das Avenidas Carlos Pereira de Melo e São Sebastião. **Indicação nº 349/2001,** apresentada pelo vereador Alfonso Rodrigues, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de limpeza pública e coleta de lixo na rua Edson Castro, no bairro Liberdade. **Indicação nº 350/2001,** apresentada pelo vereador Alfonso Rodrigues, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de drenagem, terraplenagem, asfaltamento e instalação de luminárias nas ruas N-17, N-18 e N-19, no bairro Dr. Silvio Botelho. **Indicação nº 351/2001,** apresentada pelo vereador Alfonso Rodrigues, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de drenagem, terraplenagem e asfaltamento da rua Tucunaré, no bairro Santa Teresa. **Indicação nº 352/2001,** apresentada pelo vereador Alfonso Rodrigues, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de drenagem, terraplenagem e asfaltamento da rua Alcemir de Souza Mota, no bairro 31 de março. **PEQUENO EXPEDIENTE** – Não havendo nenhum orador que quisesse se pronunciar, passou-se para o **GRANDE EXPEDIENTE** – não havendo nenhum orador para o Grande Expediente, foi anunciado o Intervalo Regimental de quinze minutos, o qual foi pedido pela Vereadora Lourdes Pinheiro a supressão do mesmo por ter visitante na Casa, o mesmo foi aprovado por unanimidade presentes, passando-se em seguida para a **ORDEM DO DIA – PRESIDENTE** – Disse que tinha para a Ordem do Dia, além da exposição do Diretor do DEMTRAN. Dr. Miura e de acordo com o requerimento aprovado por esta Casa, onde fará uma explanação da instalação, retirada de quebra-molas, lombadas,

redutores de velocidade, localização de faixas para pedestres, localização e instalação de semáforos, rotatórias e entre outros assuntos que ainda está pertinente, pois esse requerimento foi aprovado por unanimidade dos presentes e logo em seguida passará a palavra ao Dr. Miura para fazer a explanação. Vereador **RUBEN BENTO** – disse que o autor do requerimento não estava presente na Sessão. **PRESIDENTE** – lhe explicou que o requerimento foi aprovado e que o mesmo não seria pela participação do autor no Plenário e como ele já esteve com o Vereador Otoniel, pois o mesmo está na Comissão ouvindo uma das testemunhas apresentada na processo do Vereador Chico Doido e comunicou ao Vereador que desse continuidade a explanação do Dr. Miura e que logo mais ele estará vindo ao Plenário, pois a ausência dele é sobre o requerimento, e que no requerimento ele esta presente. Continuando Vereador **RUBEN BENTO** – disse que o Presidente Flávio Chaves, tem autoridade para determinar a suspensão dessa Sessão paralela que esta ocorrendo neste momento, a Comissão processante do Vereador Chico Doido e que Vossa Excelência poderá determinar a suspensão para que os Vereadores venham ao Plenário assistir a palestra do Dr. Miura, pois é importante que o autor do requerimento esteja presente, e que ele naturalmente tenha assuntos e temas para indagar ao Nobre Secretário Municipal, portanto o Vereador solicitou ao Presidente que determinasse a suspensão da Reunião da Comissão Processante e que os Vereadores venham para o Plenário. **SENHOR PRESIDENTE** – afirmou que atenderia o pedido do Vereador Ruben Bento e comunica ao Vereador e que já teve a oportunidade de fazer isso com ele, e com a Comissão que lá se encontra, porque são cinco vereadores e que eles marcaram uma reunião paralela a Sessão normal que temos aqui na nossa Casa, mas como Vossa Excelência é um batalhador, nós vamos comunicar a suspensão para assistir a palestra do nobre Diretor do DMTRAN, em seguida o Senhor Presidente comunicou também que através de um requerimento apresentado a esta Mesa, solicitando a retirada do Projeto de Lei nº 014/2001, de autoria do Poder Executivo, o qual dispõe sobre autorização ao Poder Executivo alienar bens públicos, pois o projeto foi retirado para nova analise, juntamente com os secretários municipais. O Presidente suspendeu a Sessão por três minutos para atender a solicitação do Nobre companheiro Ruben Bento. Após o intervalo havendo quorum regimental, o Senhor Presidente deu por reaberta a presente Sessão, onde na Ordem do Dia, de acordo com o requerimento aprovado por este Plenário, a convocação do Dr. Miura, Diretor do DMTRAN, e passou-se em seguida a palavra ao Dr. Miura para fazer uma explanação geral, de acordo com o requerimento aprovado por esta Casa e depois passará para a parte das perguntas. **DR. MIURA** – Cumprimentou a todos, e inicialmente gostaria de agradecer essa oportunidade de falar sobre um assunto que por ele tem paixão e que dedicou toda a sua vida profissional a essa questão, e que veio de uma cidade, onde morriam praticamente três pessoas por dia e após quatro anos de um intenso programa de pacificação do trânsito, nós reduzimos esse número perto de um morto por dia, que dizer , mesmo assim, muita gente. Ressaltou que Boa Vista proporcionalmente chega a essa situação em que a gente denomina caótica, ela é classificada em termos de morte em acidentes de trânsito, como a Segunda capital, onde se morre mais gente em função de acidentes de trânsito. Estava a frente do Departamento Municipal de Trânsito, desde maio deste anos, significa que pouco mais de três meses, e que são noventa dias de convivência com o trânsito e com a população de Boa Vista, pouco tempo para se conhecer muito a fundo ou bem a fundo os problemas e as peculiaridades locais, mas a estatística já demonstrada claramente que a questão de trânsito de Boa Vista é extremamente grave. Disse que tecnicamente tem

levantado os pontos crítico da capital de Boa Vista e dos quais elaborou projetos para que esses pontos críticos deixem de serem críticos e deixem de provocar acidentes, causando lesões e mortes, onde algumas ações já foram efetivadas e efetuadas com a população, onde possam ver muito bem vê pela cidade, e que a ação que mais chamou a atenção, foi a substituição dos semáforos sequênciais, ou seja, semáforos convencionais pelos sequênciais que foram instalados na Ene Garcez com Major Williams, na Eduardo Gomes, no terminal de ônibus e no centro cívico. Ressaltou que esse sistema proporciona ao usuário de trânsito, ou seja, ao motorista e ao próprio pedestre uma visualização da sua prioridade ou da sua vez, pois tem permitido uma visualização há uma distância maior, além do qual, é o único sistema fora do convencional tecnicamente aprovado ou homologado pelo conselho nacional de trânsito, e que tem vários conhecimentos que estão sendo usados em diversos Estados e diversas cidades, mas que efetivamente não aprovados pelo Conselho Nacional de Trânsito, pois tem a preocupação de aplicar a tecnologia, mas desde que oficialmente reconhecida, e que tem tido problemas na implantação de tecnologias em vários locais exatamente por não se tomar esse cuidado, embora a tecnologia seja efetiva e seja atrativa e eficiente ela tem que seguir um determinado ritual legal. O Dr. Miura falou um pouco de sua vida profissional e como chegou em Boa Vista, desde mil novecentos e sessenta e seis, atuou no Departamento de Trânsito no Distrito Federal, como um funcionário do quadro de carreira daquele órgão, como analista de trânsito na função de psicólogo, pois a sua firmação é de psicologia, ao contrário de que muita gente imagina ele é engenheiro, ma que é psicólogo e faz também no decorrer da sua vida o curso de direito, mas basicamente atirou em cima de parâmetros da sua formação profissional que é a psicologia. No entanto ele gostaria de colocar ele gostaria de colocar a disposição dos parlamentares e do público, para que fosse questionado ou levantado as questões, para que ele possa ser mais objetivo e que antes disso, rapidamente ele gostaria de explanar sobre os itens do requerimento que lhe trouxe a esta Casa. Ressaltou que o Vereador Otoniel fez o requerimento de nº 017, que foi aprovado por esta Casa, para que fosse abordado entre outros o assunto de instalação e retirada de quebra molas, ou seja, redutores de velocidades, a localização de faixas de pedestres, localização e instalação de semáforos, rotatórias e entre outros assuntos que se achar pertinentes sobre a instalação e retiradas de quebra molas o próprio item, a própria descriminação do assunto, já trás a polêmica, que é o quebra mola, tecnicamente reconhecemos que ela é necessária no atual estágio de educação dos nossos motoristas, não só necessários, como quase que obrigatório em determinados locais, como a questão de negligência de não priorização da política, nosso país é um dos recordistas mundiais em mortes no trânsito. Disse que nós temos ultimamente, e principalmente após a aprovação do novo código, uma modificação no que se refere a essa cultura, mas que infelizmente ainda é necessário é que nos precisamos utilizar o recurso do quebra mola por uma série de razões, primeiro: a ineficiência ou a incapacidade da nossa fiscalização estar em todos os locais necessários ao mesmo tempo e mesma hora, pois nós temos que usar recursos de engenharia para suprir essas folhas, e voltando aos quebra mola, onde a questão básica é, todos querem um quebra mola em frente a sua Casa ou em frente ao seu comércio ou em frente a sua escola ou ainda em frente a sua igreja, mas todos querem que se retire os quebre molas do percurso por onde ele passa, pois o quebra mola é necessário para proteger um determinado local e uma comunidade, mas que incomoda quando nós queremos se deslocar, principalmente no que se refere, e é um cuidado que tem que se ter, quanto a perifinação dos quebra-molas que é, a dificuldade que a polícia, a ambulância ou um

médico encontra quando tem que se deslocar com urgência, então é necessário que haja um critério extremamente rigoroso para que instale esses quebra-molas. Falou que nós temos dado uma prioridade, embora com uma certa reserva nas áreas escolares todos reconhecem que as áreas escolares carecem e há necessidade dessa proteção, mas mesmo assim, semeou na cultura de Boa Vista que passa em uma escola e o quebra-molas ou a própria escola, a própria instituição não procura, se educar, não procura tomar algumas medidas que o próprio estabelecimento ajudaria no que se refere a segurança das escolas, ou seja, a entrada principal, em vez de a sair, ou a entrada, e saída na via principal abrisse uma entrada e saída em vias secundárias ou laterais, isso ajuda a contribuir, muito a questão da segurança daquela comunidade ou daqueles usuários, daqueles locais, campanhas localizadas dentro da própria escola ou dentro da própria comunidade local, para que os usuários daqueles locais evitem estacionamento em fila dupla, em fila tripla causando congestionamento e causando cansaço para quem passa por aqueles locais. Então são questões, que nós como autoridades de trânsito ou representante do poder público, no que se refere esse assunto, temos que avaliar e discutir com a comunidade. Ressaltou que está elaborando um projeto, no qual tem chamado de projeto escola, onde obrigatoriamente passaremos por uma discussão, junto com a comunidade escolar e com a comunidade local, para que se discuta essa questão, antes de se instalar o quebra-mola, realmente discutisse, há a necessidade, se outras ações ou outras medidas, não são possíveis para minimizar ou eliminar a questão da insegurança local, outro conclamar para que a comunidade local façam campanhas, junto aos usuários daquele local ou da comunidade local, para que se reeduque, no que se refere ao nosso comportamento na direção do carro, pois, basta vocês refletirem sobre essa minha afirmação, onde todos querem um quebra-mola na frente de sua casa, mas todos querem que se retire os quebra-molas por ele passa. Então, há e existe um individualismo, que é inerente ao ser humano, extremamente egoísta, quando se trata dessas questões públicas, porque nós não analisamos o bem estar, com um todo, e individualizando as nossas necessidades. Disse que a localização da faixa colocada, principalmente por causa das faixas de pedestre junto ou nas ruas de acesso ou de escoamento de centro cívico, pois, depois que chegou aqui, a principal reclamação dos motoristas, é que as faixas de pedestres colocadas em torno nas vias adjacentes ao centro cívico, estava em local errado, veja bem, o código nacional de trânsito estabelece que o pedestre tenha acesso ou persiste pelo prolongamento da calçada, e que se tecnicamente nós formos analisar essa legal e técnica, porque não se incluiria no código de trânsito brasileiro, uma irresponsabilidade, e se analisar com mais profundidade, nós vamos reconhecer que é correto essa colocação, porque o pedestre é o mais vulnerável, o pedestre é o que está tomando chuva, carregando um peso e totalmente a mercê da violência, do peso, ou seja, dos motoristas que conduzem mal o veículo, outro: a comunidade maior é do motorista que conduz o carro, pois ele pode e deve deslocar e tomar alguns cuidados para que o pedestre tenha uma melhor comodidade do seu deslocamento e a maior segurança, então a faixa de pedestre colocada ela forma que está, tecnicamente ele não está errado, mas existe recurso que a engenharia dispõe e que também dependendo da disponibilidade financeira, nós podemos utilizar para que melhor essa situação pois nós iniciamos no centro cívico, alguns deslocamentos de pontos metros, vejam bem, de um a dois a três metros no máximo, desde que nós tenhamos a certeza que o pedestre utilize devidamente aquele local deslocado, nós temos uma experiência que é visível e que todos nós vemos ali em frente da secretaria de Fazenda, que por pressão e exigência do motorista, porque do pedestre ele tem certeza que

não foi, dos motoristas deslocou-se uma faixa de pedestre, colocado adequadamente por um espaço mais interno, pois, ninguém passa por aquele interno e que vão continuar passando por aquele local onde é de direito dele, agora os recursos que nós pretendemos utilizar para que se tenha uma máxima de segurança para o pedestre e algum conforto para o motorista nós já estamos iniciando essa implantação no centro cívico, que são a utilização de grades, recuando essa faixa por uns dois ou três metros no máximo de tal forma que se o pedestre seja conduzido de forma natural para faixa de pedestre, pois, esse é o recurso que ele diz: agora nunca os motoristas vão esperar, porque nós vamos recuar essa faixa de pedestre, cinco, dez, quinze metros lá no fundo, primeiro: o pedestre vai continuar atravessando no local fora da faixa de pedestre, ficando vulnerável e a mercê do motorista, onde o próprio motorista vai ficar numa situação insegura, porque o pedestre vai atravessar naquele local, sem que seja prevenido, então o que ele tem dito em relação a isso, que o errado não é a faixa, o errado não é a localização da faixa, e sim a mentalidade e a forma como o motorista de Boa Vista está dirigindo, pois, é necessário mudar essa visão e deixar de se preocupar com o seu carro e passar a se preocupar com o pedestre, com aquela criança, com aquele idoso ou com aquela pessoa, onde muitas vezes, portador de eficiência mental está caminhando numa rua, sem saber totalmente o responsável. Disse que onde tem localização, instalação de semáforos, a instalação de semáforos dentro de uma graduação de administração de trânsito é um terceiro estágio. Falou que o primeiro é a execução ou a existência ou a implantação das ruas com as suas esquinas, inicialmente sem nenhuma sinalização onde no segundo estágio essas esquinas são sinalizadas com a preferência, ou pare ou eventualmente até sem nenhuma sinalização, mas devido a característica da via, o motorista, se obriga a reconhecer a preferencial de outra via a dele , isso é o que consta no código. No segundo estágio, onde as esquinas já sinalizadas provocam ou acontecem alguns problemas em que em função do aumento do usuário daquela via, começam a causar problemas, quando é possível nós utilizarmos o recurso da rotatória, quando essa rotatória já não consegue mais administrar fluxos das vias, vem a utilização do semáforo, onde o semáforo dependendo da sua tecnologia, ele pode ser utilizado por mais ou menos tempo. De maneira mais ou menos eficiente, pois, em Boa Vista, nós temos semáforos do temo da idade da pedra, nós temos semáforos mecânicos ainda que os recursos de administração e de tempo são extremamente precários e temos agora de última geração que são os semáforos sequenciais, pois esses possibilitam quarenta e oito combinações de tempo, é por isso que um cruzamento com esse semáforo, a fluidez no trânsito e a segurança do usuário daquela esquina torna-se muito melhor e muito maior. Afirmou que num quanto estágio, quando esses semáforos, já definitivamente não resolve a situação, nós temos que partir para viadutos subterrâneos. Em relação a justificativa da substituição de instalação desses semáforos sequenciais dos locais onde estão, os técnicos de Boa Vista junto com alguns técnicos de Brasília fizeram um estudo de cruzamento críticos e identificaram esses cruzamentos, quer dizer esses citados que é da Ene Garcêz com Major Willims, da Ene Garcêz com Eduardo Gomes, do Terminal de Ônibus, como os cruzamentos onde estavam acontecendo o maior número de acidentes e mais graves. Ressaltou que rotatória é o último assunto nomeado no requerimento para efeito de discussão, como já mencionou anteriormente, a rotatória é um recurso extremamente eficiente para administrar cruzamentos, algumas melhorias, tipo sinalização, maior divisibilidade das rotatórias uma melhor geometria torna essa rotatória mais ou menos eficiente, pois, nós temos feito algumas coisas nesse sentido, para tornar essas rotatórias que certamente incomodam os motoristas

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

que querem se deslocar mais rápido, mas que por segurança são eficientes. Disse que fica a disposição em plenário para esclarecimentos que ele consiga fazer no momento, caso contrário pede desculpas pelo que não consiga responder e que possivelmente mandará por escrito ou pessoalmente quando estiver oportunidades. Após os esclarecimentos do Dr. Miura, passou-se para a fase de perguntas, onde em questão de Ordem foi concedido a palavra ao Vereador **RUBEN BENTO** – Pedindo ao Dr. Miura que repetisse o que ele falou a respeito das rotatórias, pois, o mesmo estava ouvindo, mas o barulho estava muito forte. DR. **MIURA** – Ressaltou que a rotatória é um recurso da engenharia de trânsito e que é utilizada num determinado estágio, ou seja, um cruzamento de vias, inicialmente as ruas ou as avenidas são feitas simplesmente com cruzamentos, pois nós temos aqui a situação de Boa Vista, principalmente desses cruzamentos de avenidas largas com outras ruas questão numa situação extremamente críticas e que a rotatória seria um recurso para a melhoria da administração e para dar mais segurança e uma melhor administração nos direitos dos motoristas, então as rotatórias são incômodas para quem quer se deslocar rapidamente, mas são necessárias como um recurso em engenharia para dá uma melhor segurança para os motoristas e para os usuários da Via. **PRESIDENTE** – Nós vamos passar para a fase de perguntas e vamos adotar como nós adotamos com o secretário anterior, alguém faz explanação, faz a pergunta, o Dr. Miura responde e depois de todos nós retornaremos aqueles que queiram se pronunciar dependendo do tempo, por isso nós solicitamos aos nobres colegas que sejam breves nas suas perguntas e as pessoas podem se inscrever. Vereador **OTONIEL** – Iniciou perguntando ao Diretor do DMTRAN, DR. Miura, o seguinte: o que objetivou o requerimento solicitando o comparecimento de Vossa Excelência à essa casa, foi o fato de Boa Vista ser hoje notoriamente a cidade do trânsito mais violenta do Brasil proporcionalmente, não obstante dizer que temos avenidas e as ruas mais largas do Brasil, em fácil disse até é inexplicável esse fato, pois, gostaria de perguntar ao Dr. Miura o seguinte: onde ele foi dito como um salvador da pátria, nessa questão, antes da sua vinda a Boa Vista, aos quantos aqui se sabia que nós receberíamos a maior autoridades de Trânsito do Brasil, e que solucionaríamos esses problema e que quer perguntar apenas, se existe hoje na pasta que Vossa Excelência ministra do trânsito boavistense alguma política municipal para melhorar a qualidade do trânsito boavistense? E se existe, gostaria que Vossa Excelência esclarecesse como essa política vai ser desenvolvida, quando vai ser desenvolvida e se essa nossa pequena estrutura do município englobando a nossa não menos briosa a guarda municipal nesse contexto se existe, porque durante a sua explanação falou sobre as faixas de pedestres, porque acha aquilo um absurdo fazer pedestre a menos de dois metros na curva direita, caso específico entre o banco do Brasil e a Secretaria de Educação, entre o Banco do Brasil na avenida Glaycon de Paiva dobrando a direita no sentido bairro, Assembléia legislativa entre o Tribunal de Justiça, Tribunal de Justiça com a Capitão Júlio Bezerra. Disse que não é técnico de trânsito, então nem carteira de habilitação só para esclarecer mais, mas que vê diariamente ocorre pequenas colisões em função dessa má localização para sua visão, então acha que faz só uma pergunta e acha que o Diretor já deu alguns esclarecimentos, quando falou dos semáforos, das rotatórias e falou também das faixas de pedestres, pois as perguntas são formuladas na sequência pela política de trânsito se ela existe hoje dentro da pasta que o Diretor administra. DR. **Miura** – Começou dizendo que primeiro não existe salvador da pátria, mesmo porque a questão de trânsito, pela sua experiência de vinte anos administrando e trabalhando nessa área, passando por vários tipos de administradores e lideranças

governamentais, aprendeu que o governo sozinho, seja a prefeitura, Estado ou seja a união sozinha ela não faz absolutamente nada, então ela pode ter a pretensão de fazer, ela pode querer fazer mais nem a prefeita, nem o governador e nem a Câmara sozinha vão resolver o problema do trânsito, ou seja qualquer outro problema de Boa Vista. Eu não sei expressar de maneira bonita, o meu forte é ir para rua constatar o problema tentar resolver administrar poucos recursos. Uma taxa daquelas equivale a duas marmitas. Então é extremamente complicado para um administrador fazer um tramite de maneira correta, quando se vê tanta gente passando fome e desempregado, mas é necessário ficar passando fome vivo. Fazendo uma boa política administrativa bem o trânsito. A política é o seguinte é muito comum montar projetos com palavras objetivas especificas, agora a questão de trânsito nós temos a prioridade que a autoridade do Poder público que é pertinente nesta administração da prefeita, se a prefeita no caso da sinalização de Boa Vista, se ele disser não tenho dinheiro para sinalizar, nada feito de engenharia. Se a prefeita disser nada feito para comprar viaturas, não tem fiscalização, não tem dinheiro para educação no trânsito, nada feito em educação do trânsito. Alguma coisa pode ser feito com criatividade, alguma coisa pode se aproveitar com mesmo recursos parcos. A filosofia nossa no que se refere ai Projeto de trânsito, pelo menos que coincide com a da prefeita e de que nós temos que melhorar a qualidade de vida da população de Boa Vista, diminuindo o número de mortos, que a vida é o bem mas valioso que nós temos, consequentemente se a gente conseguir diminuir o número de mortes, nós vamos conseguir também o número de pessoas feridas, consequentemente o número de leitos hospitalares serão ocupados com outros males. Em consequência disto o parco recurso ou mínimo recurso que nós temos tem que se administrado ser aplicado da forma mais objetiva e direta no que se refere essa questão de segurança no trânsito diminuição no número de acidente fatais. Então nós temos trabalhado os pontos críticos e a estatística fala que nós temos, e a outra a questão filosófica no que se refere a educação do motorista nós temos em Boa Vista, motoristas mal acostumados por falta exatamente de uma condução correta na sinalização, nós temos o motorista mal acostumado com a falta de fiscalização efetiva correta, porque o que se observa aqui não que eu tenha nada contra, mas essa questão política aplica-se uma multa e logo em seguida o diretor seja lá de qual órgão ele é obrigado a cancelar essa multa, eu espero que não tenha que fazer isso, porque se eu tiver que cancelar uma multa, vai ser a última, eu fiz isso. Na minha posse como diretor do DETRAN de Brasília eu fiz essa afirmativa e manteve durante 4 anos, e volto aqui a repetir essa afirmativa se eu aplicar uma multa, cometida de maneira correta se eu tiver que cancelar irregularmente essa multa vai ser a última multa cancelada. Isso é questão de filosofia eu preciso do emprego que eu tenho não posso negar, mas isso vai me fazer me prostituir em relação aos meus princípio. Então eu gostaria de pedir a colaboração de todos, somente desta Casa no que se refere a seriedade no trato a essa questão de trânsito, essa vai ser a filosofia básica do nosso programa. Vereador **OTONIEL** – Dr. Miura, eu prometo a Vossa Excelência e afirmo aqui, categoricamente que durante toda minha vida pública eu nunca jamais em momento algum , fui em qualquer órgão quer do Estado ou do Município, para pedir a ascensão de uma multo contra quem quer que seja . o nosso colega ex-Vereador Titonho aqui presente, foi dos homens muito importante na Casa e durante seu mandato, e nós fizemos aqui, algumas defesas em razão disto. Esta coberto de razão nunca tinha recebido aqui na Casa alguém em rápidas palavras dizer tudo que eu gostaria de ouvir, como eu acabei de ouvir do Senhor. Eu não posso falar em nome dos colegas vereadores, mas no meu próprio nome digo, que nunca fiz jamais farei isso em

defesa de alguém que atropela que mata, que infringe as leis amanhã, ele vem bater na nossa porta pedindo uma isenção de uma multa porque tem que da comida para o filho, e ele na hora que prática, o Senhor esta coberto de razão, e eu não vou atrapalhar a administração municipal como nunca fiz. Agora cheguei a uma conclusão através de suas respostas Dr. Miura que não é Vossa Excelência, não será ninguém que vai conseguir resolver a política do trânsito a violência de Boa Vista, se não tiver efetivamente recursos para implementar essa política, eu agradeço. Vereador **CHICO DOIDO** – eu gostaria de perguntar ao diretor do DMTRAN, qual as providências que ele toma sobre esse taxis lotação piratas, quais serão os procedimentos sobre isso, porque já vem esse problema do micro ônibus, ai já vem esse do lotação pirata, eu gostaria que o Senhor pudesse explicar com clareza porque a gente é cobrado. **DR. MIURA** – com relação a fiscalização dos lotações nos temos duas questões, uma que a fiscalização efetuada pelo departamento de transportes da EMHUR no que se refere a postura do condutor, e a outra no que se refere as infrações de trânsito. Em relação a fiscalização da postura a EMHUR o departamento de transporte da EMHUR tem feito algumas blitz, com o apoio da nossa fiscalização, em relação a fiscalização efetiva de trânsito dos agentes, infelizmente eles estão por enquanto, não só eles mais todos os motoristas, por enquanto não estão a mercê das fiscalizações por falta de uma adequabilidade no que se refere ao sistema de cobrança de multas. Falta a disponibilização do cadastro de veículos do DETRAN, situação que a gente vem tentando com muita boa vontade, apesar da boa vontade do diretor do DETRAN, não temos conseguido, porque o sistema existente atualmente no DETRAN não comporta uma ligação do nosso sistema para efeito de notificação de multa e imaginamos que dentro poucos dias, a gente possa efetivamente esta autuando os cometimentos de infrações. Isso não impede a fiscalização que nós iniciamos já a poucos dias, que é uma operação em conjunto com os agentes de trânsito do DETRAN no qual nossos agentes fiscalizam e o DETRAN aplica a multa. Vereador **RUBEN BENTO** – meu nobre secretário diretor do departamento de trânsito municipal Dr. Miura, eu não conhecia Vossa Excelência, mas apenas senti o peso das suas ações quando passava por Brasília, morei lá há 4 anos e só conhecia de nome, mas graças a Deus as circunstâncias e as coisas da vida nos trouxeram agora para juntos. Eu quero parabenizar Vossa Excelência pelo trabalho que realizou lá em Brasília. Eu dizia a alguma pessoas que me perguntaram, quando o Senhor foi indicado para o cargo , eu disse que não conhecia, mas conhecia o resultado do seu trabalho. Eu fui muitas vezes em Brasília, e vi o resultado produtivo promissor daquilo que o Senhor realizou em Brasília. Dizia agora pouco dizendo sobre a humanização do trânsito em Brasília, deve muito com os trabalhos que o Senhor Realizou lá, acredito que esse mesmo trabalho Senhor possa desempenhar aqui, mas algumas coisas que dificilmente o Senhor poderá aplicar aqui ou terá pelo menos mas dificuldade em aplica-la aqui em Boa Vista dada algumas peculiaridades regionais, por exemplo, a dificuldade que o Senhor terá para conciliar o DMTRAN e o DETRAN, porque são dois órgãos que atuam na mesma direção no mesmo local, mais que tem dois órgãos que atuam diretamente com o serviço de trânsito o DMTRAN e o DETRAN. Eu gostaria que o Senhor explicasse como o Senhor vai conciliar a atuação desses órgãos. Além disso gostaria de obter a opinião de Vossa Excelência sobre aquilo que o Senhor introduziu lá em Brasília que foi determinar a velocidade máxima nas avenidas principais e nas ruas intermediárias, inclusive nas cidades satélites e hoje é bastante respeitada os proprietários de veículos daquelas cidades satélites eles respeitas bastante aquele limite de velocidade 60 km/h em algumas ruas, até 40 km/h em outras e nas vias de

maior velocidade de 80 km/h que é o máximo que eu vi em placas em Brasília, como o Senhor vai poder aplicar em Boa Vista, eu gostaria de ver essas aplicações mas rápido possível depois de uma série de esclarecimentos a população principalmente os que detém veículos e que transitam pela nossa cidade. Essa é uma idéia bastante a salutar, eu sei que Brasília reduziu bastante o número de acidentes apesar de não ter culminado, mas reduziu bastante, e ficou um trânsito mas humano. Depois disto eu gostaria de saber a opinião Vossa Excelência sobre a implantação do transporte alternativo eu vejo que já estamos fazendo uma autorização legal se a utilização do transporte alternativo ela é uma necessidade eminente o Senhor Vereador isso com bons olhos e se nós poderíamos adota-lo também aqui, eu trago esse modelo também lá da capital federal, que foi aonde eu pude obter o documento a Lei aprovada pela Câmara Legislativa, é introduziu o transporte alternativo, esse transporte tem reduzido a dificuldade de quem utiliza os transportes coletivos lá na capital federal e nas suas cidades satélites. Então também poderia ser utilizado aqui em Boa Vista. Por outro lá eu gostaria que o Senhor também anotasse e se fosse possível atender uma reclamação de moradores de Boa Vista, com relação a utilização de calçadas por veículos em nossa cidade, é comum isso aqui em Boa Vista ali em frente ao DETRAN esta quase que impossível as pessoas transitarem pelas calçadas que eu entendo que calçadas que eu entendo que calçada é local para trânsito de pedestre e não para estacionamento de veículos. Gostaria que o Senhor me desse uma informação e quais as providências que vai adotar, não é só lá não, há outros locais em Boa Vista que se utiliza a calçada como se fosse estacionamento que o Senhor examinasse a possibilidade de se instalar uma rotatória nos cruzamentos da Av. Sebastião Diniz e João Pereira de Melo, ali o trânsito é bastante significativo no horário de meio dia porque há várias escolas nas proximidades, escola Airton Senna, Boas Novas, também muitos comerciários que sai naturalmente para o almoço, aquele cruzamento é bastante difícil para se passar naquela hora, e já tem ocorrido alguns acidentes ali, queria que o senhor verificasse a possibilidade de instalação de uma rotatória, mesmo sabendo que já se manifestou ai, dificuldades que a prefeitura talvez tenha com relação a recursos financeiros, eram essas as colocações que eu queria fazer e agradecer a presença do Senhor pela primeira vez em nossa Casa, e espero que não haja necessidade de retornar, porque se houver necessidade com certeza será maiores problemas, espero que o Senhor tenha sucesso no DMTRAN. **DR. MIURA** – na realidade o sucesso vai depender muito da sociedade, é aquilo que eu falei inicialmente, o DMTRAN, a prefeita vai resolver o problema do trânsito de Boa Vista sozinho, a medida em que a sociedade se engajem, deixe de pensar de forma individual e egoísta para pensar no coletivo, nós vamos ter um grande avanço para essa questão de diminuição de violência, uma melhor relação motorista pedestre melhor relação entre as comunidades no sentido de reconhecer que a frente da Casa dele está menos pior, do que na frente da Casa do vizinho, essa questão é extremamente importante. A noção de cobrança do próprio poder público no que se refere a prioridade, se nós temos uma placa vamos colocar essa placa onde, da frente da minha casa, se eu tenho semáforo coloco na frente da minha casa, ou na frente da casa de minha mãe ou na frente de um colégio, essa avaliação eu acho extremamente importante para que a população sinta que existe uma isenção no que se refere a personalidade de favores ou essas questões. Pela sua posição no que se refere a conciliar DMTRAN e DETRAN, eu acho que a única coisa que eventualmente, pode atrapalhar. Veja bem, eu sou um técnico não tenho filiação a partido nenhum, não tenho pretensão a ser candidato a nada, por isso mesmo eu tenho isenção de poder falar. Se essa relação DMTRAN

e DETRAN deteriorar porque no momento, eu sinto que existe uma vontade muito grande do DETRAN no que se refere a possibilitar ao DMTRAN no exercício pleno de sua função, a única questão é somente esse cadastro, a nossa fiscalização tem feito operações conjuntas quase que diariamente, é um grande avanço. No que se refere a campanha educativa nós temos feito reuniões para que essas campanhas sejam feitas em conjunto. Então a única questão que pode eventualmente atrapalhar realmente é uma ingerência política negativa, porque ingerência política quando positiva ela é extremamente útil e proveitosa. Eu sou um técnico, eu acho que cada um tem o seu lugar cada um tem seu espaço e que deve produzir o melhor possível neste espaço. Em relação a velocidade máxima em Brasília que é tão o visível o que eu tenho a dizer é o seguinte, é que realmente em Brasília, o motivo as causas de acidentes, a maior causa de acidentes, a maior causa de acidente em Brasília era a velocidade excessiva, o próprio Nelson Piquet numa entrevista que ele deu ao Jô Soares, ele disse que as ruas de Brasília é um autódromo, as pistas pedem a velocidade e desenvolvia realmente a velocidade. O recurso para se controlar essa velocidade, foi utilizar a fiscalização eletrônica, são fiscalizações dioturnas e realmente passando o limite de velocidade automaticamente a imagem é captada e a multa é aplicada. Sem nenhuma ingerência pessoal. Eu vejo ainda que as razões de acidentes em Boa Vista não é nem tanto a velocidade, o motorista de Boa Vista não corre muito, se o motorista de Boa Vista fosse colocado em Brasília ele não pegaria o primeiro lugar numa corrida, mas existe um outro motivo tão grave quanto a velocidade que é a desatenção e a negligência, eu costumo até brincar entre amigos que uma grande maioria de motoristas de Boa Vista não dirige, ele canoa, ele rema. Quer dizer a canoa não tem sinaleira, não tem buzina, farol, então é extremamente desatento. Então é necessário para que se dirija bem é muita atenção então essa questão da fiscalização eletrônica é um recurso que pode ser utilizado, mas não é ainda uma prioridade, a prioridade é a sinalização adequada, a utilização de algumas lombadas em alguns locais, e campanhas e fiscalização com multas é inexorável para quem cometer, vai ter muita reclamação. Mas infelizmente o infrator quem não cumpre a norma só aprende dessa forma, agem diga que a parte mais sensível do corpo humano é o bolso, e pela experiência que eu tive em Brasília realmente é uma parte sensível que as pessoas acabam entendendo. Em relação ao transporte alternativo infelizmente eu prefiro me obter em relação a isso, porque o transporte alternativo sempre veio em todos os locais que ele surgir foi em função de uma ineficiência na administração como próprio termo diz é um transporte alternativo, foi uma alternativa ineficiente, eu não tenho elementos ainda que aqui, em Boa Vista isso seria ou não uma alternativa, eu acho que a melhoria da frota a melhoria das condições até de transporte seria uma excelente medida para que o sistema convencional atendesse a população. O próprio lotação que hoje reclamando do expresso dos microônibus, eles não determinado momento tomaram o espaço dos taxistas convencionais. Isso é algo que acontece, quase que naturalmente mas sem em função de um sistema que não tem sido eficiente. A utilização de calçadas infelizmente faz parte do comportamento egoísta do ser humano ele quer andar menos, não importa se isso prejudica alguém, ele quer parar na porta da loja que ele vai fazer a compra, não interessa se tem um deficiente se deslocando numa cadeira de rodas, ele esta colocando o deficiente para competir o espaço com o motorista, e se alguém vai lá e multa, o errado é quem esta multando. Então isso é uma questão de mentalidade de selvageria no que se refere ao seu próprio comportamento, em relação ao direito do próximo, porque não se pensa que aquele espaço que ele esta tomando que é a calçada que do pedestre quem deveria esta usando uma cadeira de rodas uma muleta, ele

oculta jogando essa criança ou velhos para competir o espaço com o carro na rua. É uma questão de educação, quanto menos educado é mas nós vamos ser isso, quanto menos é educado o motorista com mas frequência a gente vai ver esse tipo de regularidade, infelizmente são algumas campanhas certamente, nós estamos fazendo hoje, a manhã e depois uma fiscalização educativa a em pontos mas críticos como Banco do Brasil, Caixa Econômica em frente aos Bancos em geral, e é esses locais aonde tem esse tipo de comportamento mas frequente, nós estamos atuando ali, de forma educativa, eu não sei se alguém que faz isso merece uma Segunda oportunidade, mas pelo menos é um atitude de quem assume isso já vem acontecendo há muito tempo e que a população merece um aviso pelo menos. Sexta-feira efetivamente ai entra a nossa fiscalização junto com a fiscalização do DETRAN, vai efetivamente multar e a partir daí não tem mais fiscalização educativa, nestes locais. Eme relação ao seu pedido em se estudar a possibilidade de uma rotatória com as Av. Sebastião Diniz com a João Pereira de Melo, eu anotei e certamente esse cruzamento já foi estudado, nós já temos uma prioridade estabelecida em números de acidente de volume de trafego, e posteriormente eu lhe darei uma resposta. Vereador **NASCIMENTO** – Sr. Miura, primeiramente dizer da satisfação de ter sua presença aqui para tratar de um assunto tão importante que é o trânsito que hoje tem não só em Boa Vista, mais do Brasil inteiro tem ceifado tantas vidas, eu quero só me ater a uma pergunta que eu acho que é da maior importância que já serviu de tanta discussão, é a questão do centro cívico e por coincidência agora pela manhã quando estava vindo para Câmara participei de um engarrafamento monstruoso lá, eu queria saber se tecnicamente isso é real porque se for técnico na prática não esta surtindo efeito, a colocação de todas aquelas faixas de pedestres nas estradas das ruas Ville Roy, Glaycon de Paiva todas aquelas avenidas que convergem para o centro cívico e ainda mais a colocação daquele semáforo próximo a Avenida Ene Garcêz, sendo que nós temos duas faixas de pedestre uma na frente da Assembléia e outra na frente da catedral, eu gostaria de saber se o Senhor já tem uma proposição ou já tem algo para resolver a questão do centro cívico para da um maior fluxo naquele trânsito e também para garantir a segurança do pedestre que precisa das faixas para atravessar. Com a palavra o Senhor **MIURA** – Foram feitos diversos levantamentos técnicos, diversos minutas do projeto e finalmente a gente tem o projeto definitivo que está em fase de fechamento final para a gente solicitar a licitação para uma resinalização e fazer algumas condições totalmente inadequados do centro cívico, o problema do centro cívico e de muitos locais daqui de Boa Vista é o excesso de espaço parece que não, mas é excesso de espaço eventualmente pode causar congestionamento que as pessoas não sabem administrar aqueles espaços se colocam numa postura de que qualquer lugar, é lugar dele. Uma espaço mal administrado pode causar engarrafamento e no centro cívico está acontecendo isto, só que nós não temos que ter grandes esperanças com nenhum projeto de Boa Vista tenha sido muito bonito, mas quem elaborou não pensou em trânsito, e é lógico naquele momento uma meia dúzia de carro qualquer coisa era boa em qualquer lugar. Vai administrar melhor esses espaços depende certamente de recursos financeiros o projeto está elaborado em relação as faixas de pedestres, se não tivéssemos o problema é o pedestre, se todo mundo tivesse carro andasse só de carro, nós não teríamos faixa de pedestre, seria ideal, ninguém andando ninguém tomando sol, ninguém tomando chuva, seria ideal mais temos que administrar esse espaço para proporcionar que o pedestre por mais vulnerável, o menos privilegiado que é o que tá o sujeito a tomar chuva de sol, ser atropelado, ser assaltado ou esfaqueado no espaço público e o nosso espaço de donos de uma armadura essa a

administração equilibrada é complicada, disse que tem que ver, ele particularmente, nesse últimos tempos de experiência, de vivência, em trânsito, tem chegado a seguinte condução, quem é dono dos passos quem deve ser dono quem deve ter todo privilégio, quem deve ter toda proteção para andar é o pedestre é o ser humano, que tá ali, totalmente desprotegido, e infelizmente o motorista, quem está dentro do carro, ele tem o poder da armadura tem o poder da força do peso são dois, três toneladas a seu favor isso altera, psicologicamente as pessoas, as reações das pessoas, ele não é um ser igual, dentro de um carro como é andando ele esquece que as pessoas se eu colocar ele esquece que as pessoas se eu colocar a faixa mais lá para dentro são muito mais passos que ele vão ter que dar para se deslocar de um ponto a outro ele não ele está dentro do carro agora esse equilíbrio essa administração dessa relação que é extremamente complicado mais é o que a gente pretende é tentar transmitir que isso para população que são os conceitos básicos vamos dizer assim da cidadania é esse direito do ser humano é lógico seja ele dentro do carro, seja ele totalmente desprotegido vulnerável numa rua numa calçada. Vereadora **ODETE** – ela cumprimentou o Dr. Miura, diretor do DMTRAN, disse que tem escutado questões levantadas e as suas respostas, e voltando agora o que o Vereador nos atendeu, disse que gostaria de levantar, depois desse tempo, que está se fazendo essa educação do trânsito e já vem desde que o Senhor assumiu, através de palestras advertindo os infratores. Disse que perguntaria até quando vai, essa baixa educação porque a minha pergunta é essa o povo brasileiro em si é uma das capitais que em primeiro não se obedece a lei de trânsito, a primeira o uso do cinto de segurança, não se exige só vai vigorar o dia que houver penalidade infração em cima do condutor do veículo, nós saímos daqui viajando para outros lugares temos até dificuldade, olhe use o cinto porque esta falta de habilidade de hábito não se adquire aqui eu cobraria em primeiro lugar isso é lei, tem que ser cumprida se é lei quem não cumprir penalidade e não tem ninguém desta casa tenha toda certeza que Vossa Excelência vai ouvir da minha parte dos vereadores tirar multa por esse tipo de infração, uso de capacete vão mais penalidades principalmente com relação a pessoas que fiscalizassem esses cruzamentos. Aqui estou com uma indicação reiterando para o diretor do DMTRAN que ao cruzamento que eu acho que é um dos mais sérios que minha casa é de esquina com a Avenida Penha Brasil, e com a Avenida Major Williams, ali de um lado tem uma pizzaria, casa residencial consultorias enfim, o Trânsito nas horas de pique que vão para prefeitura, secretaria de agricultura que vai para escola Objetivo colégios, enfim é complicado ali as vezes é uma baderna porque nenhum motorista, obedece a volta para se fazer em vez de se fazer beirando a sua mão não em vez passar para ir contrário a sua mão não ele beirar a sua mão para fazer a volta um outro que vai correto e aí vem um de lá fica desculpa eu dizer um zona no trânsito ali, esse é um exemplo que ela deu. Retificou que seu pedido é único, acabou a educação só se obedece com muitas e penalizando o motorista, tanto de transporte veículo ou motocicleta, por é outro absurdo também, você cruza o motocicleta com dois capacetes no braço, se for par usar no braço que se mude a lei, o capacete é par usar na cabeça, então se admite que se ande no braço disse que acredita e volta, até a solicitar a Vossa Excelência que acabou a educação a informação ou se porte para o rigor da lei, para que se habilite. Ela disse que é uma que faz seu motorista, já disse vai ela dá andamento carro, usa o cinto de segurança. Ela disse que educação é uma coisa, tem que se começar de casa disse que se eles aqui, começarem a usar o cinto de segurança, que é muito importante, para não passar vexame. Falou que seu filho foi multado em Brasília porque estava dirigindo com o braço de fora, essa rigorosidade que tem em Brasília que Vossa Excelência enfrentou

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

muito bem que Vossa Excelência falou agora a pouco que o povo brasileiro só obedece lei quando penalizado ela é a favor que isso volte a vigorar o mais rápido possível, consequentemente nós vamos em primeiro lugar fiscalização nesses cruzamentos e também veja um exemplo que ela questionou que em Manaus tem da prefeitura aquelas meninas da guarda municipal que inclusive cobram uma taxa de estacionamento fiscaliza o estacionamento e condena o estacionamento evitando de estacionar nas calçadas como o Vereador Ruben falou, então ela perguntou a Vossa Excelência que respondesse quando termina, quando vai começar a multar e esse rigor seja obedecido para que um vez por todas se acabe com essa desorganização no trânsito de Boa Vista obrigado. O Dr. Miura respondeu que nas campanhas educativas elas sempre vão existir que é da natureza humana é rejeitar qualquer atividade e qualquer atitude de estranha ao que eles estão acostumados a enfrentar no dia a dia, ele acha que diminui a rejeição e aumenta a capacidade de compreensão no que se refere aquela nova atitude, mas objetivamente, quando é que o DMTRAN vai começar a multar e exatamente quando o DETRAN disponibilizar a ligação do seu cadastro para que ele possa obter informações cadastrais do proprietário do veículo do condutor para emitir uma notificação antes disso qualquer notificação, qualquer atuação feita pelo departamento municipal de trânsito é ilegal e se é ilegal eu não farei enquanto não for totalmente legal agora se por incapacidade ou se por impossibilidade do DETRAN nós não podemos disse que o que eles estão tentando fazer é pressionar o DETRAN, que infelizmente o sistema nacional de Trânsito, faz com o Estado detenha todo o poder de controle do cadastro de veículo e o do condutor. Disse que os municipais ficam a mercê da boa vontade ou da disponibilização desse cadastro para poderem multar não só o município como a polícia rodoviária federal também. Falou em relação ao cruzamento certamente, fizeram estudos desses cruzamentos, mas acha que o sistema viário, do trânsito de Boa Vista ainda tá muito carente na sinalização, mesmo porque para se aplicar uma multa a sinalização ela deve está adequada, só se cobra um excesso de velocidade, onde se tem uma placa de velocidade máxima permitida, só se aplica a multa por estacionamento, proibido onde tem a sinalização de estacionamento, proibido. São feita alguns carros que o código prever, que o motorista tem que reconhecer a vai ou a preferência, pela própria característica da via, mas são raros esses casos, a maioria, ela pode e deve ser sinalizada. Vereador **SEVERINO DUARTE** - ele cumprimentou o Senhor Presidente e os senhores vereadores o Presidente do DMTRAN. Disse que o Presidente do DMTRAN começa ficar preocupado com esse jogo de competência. Disse que o Dr. Miura foi trazido para Roraima, como bem disse o Vereador Otoniel, como o tope de linha. Disse também que, gostaria de registrar a presença do professor Altair, ex-diretor do DETRAN que se encontra aqui no plenário. Disse que como tope de linha em engenharia de trânsito em tráfego em visto que Brasília, agora temos que dizer Brasília teve um Tustro Costa, lá nos primores da capital federal, quando foi feito a meia linha ficou só com arquitetura, a urbanização coube ao Lúcio, um gênio, e gênio nesse mundo são poucos, o resto sempre são cópias. Disse que o departamento que o DR. Miura, dirige está entrelaçado, com problema político, onde algumas oportunidades acontecem politicagem. Citou um exemplo, que só agora foi relatado a respeito do transporte alternativo a menos de cinco meses, a menos de cento de cinqüenta dias, o município autorizou concordou, regularizou, a mudança de concessão da operadora, saiu EUCATUR e entrou Expresso Roraima e menos de cinco meses depois ela não previu, o município não previu, o município não previu uma cobrança mínima de controle de qualidade de serviço a ser prestado a essa gente, e já entrou o serviço

alternativo. Disse que isso é um serviço de politicagem, com o táxi lotação, e não adianta pregarem, que devem ter a consciência, cada um fazer a sua parte, quando o poder público cria a animosidade, hoje existe a disputa do transporte coletivo, com o táxi lotação que é um transporte coletivo diferenciado, no nosso município, criado pelo próprio município, onde o seu departamento é parte integrante e vai conviver com essa violência gerada até na psique do condutor, pelo mal gerenciamento do sistema e aí o pedestre vai tá sacrificado o posicionamento das faixas do trânsito, é uma loteria hoje por que você entra em uma curva você descobre que a cinco metros tem uma pessoa trafegando as vezes em uma cadeira de roda e você não previu, você não viu ninguém é mágico é uma questão de educação e para educação temos que começar. Então ele perguntou o seguinte: como fica a atitude do DMTRAN com relação a atitude do governo municipal ao qual o senho é subordinado, que não diz muito com a engenharia do trânsito, mas que afeta o seu departamento que é a segurança do município de Boa Vista, segundo o controle de emissão de notificação de [illegible] participação com o departamento estadual de trânsito, mas se foi legal criar o DMTRAN essa parceria tem que ser legal também, tem que ser obrigatória, porque se não, tem função, disse que eles tem recursos pela pouco que foi mostrado pelo governo municipal trocou o semáforo que tinha três lâmpadas e muitas queimadas, dessas três hoje tem cada semáforo com dez, então tem recursos para manutenção melhorou a qualidade e como é que fica a situação da emissão das multas, o DMTRAN tem a idéia de começar a educação desse povo, primeiro deixando de modificar os veículos, mas notificar os CPF os cadastros de pessoas físicas dos condutores, aí o Senhor mexe no bolso, por que enquanto estiver anotando, e fica as notificações nas placas do veículo, a nossa gente vai ficar morrendo nas esquinas em cima de uma faixa, mal posicionada em cima de uma organização quem não tá gerando frutos até porque essa parceria que ela é legal, tanto que existe os dois departamentos ela já tá atrasada e não deveria tá ocorrendo disse que não sabe a quem compete, a regulamentação da regulação desse sentido, e essa disputa de política com um coisa tão séria que é o trânsito numa cidade como Boa Vista, planejada no seu centro, atropelada na sua periferia e o Senhor á bem no meio disso ordena todo esse jogo que começou com as Avenidas largas, e depois temos uma Mário Homem de Melo, que é uma viela com tal volume de tráfego que circula diariamente, por ela, então são esses dois questionamentos do DMTRAN, com relação a mudança no sentido da notificação, se vai começar a notificar a pessoa física do condutor e não o veículo, que a máquina não pensa, e o segundo como se comporta o DMTRAN nessa atitude política dos governos do qual afeta diretamente a ele e a população que espera e realmente o trabalho do DMTRAN gere frutos para que a nossa segurança de trânsito comece a nos mostrar que o nosso trânsito se torna mais seguro. Muito obrigado. Com a palavra Senhor **MIURA** – realmente estou sentindo que a expectativa do caríssimo Vereador é extremamente grande em relação ao diretor do departamento municipal de trânsito, a expectativa da minha vinda para cá, e de que eu resolveria todos os problemas, ela realmente não é verdadeira, volta a repetir não vai depender de mim a solução dos problemas. Em relação a política eu continuo afirmando, eu sou um técnico embora não tenha autonomia administrativa do departamento de trânsito do distrito federal, era uma autarquia, ele era autônomo administrativamente e financeiramente, departamento municipal de trânsito é um órgão da secretaria de serviços públicos de trânsito, ele é um departamento, que se submete administrativa e legalmente as restrições, as limitações de uma secretaria, de uma legislação.

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

Em relação ao meu sentimento de que o motorista é que deve ser multado, eu concordo plenamente com Vossa Excelência, porque eu acho quem tem que pagar é o infrator. A legislação atual ela já avançou bastante neste sentido porque ela possibilita até forçar que o infrator é que deva pagar seja ele financeiramente ou em relação a carteira porque ela dá um tempo ao proprietário do veículo que foi notificado para que informe o motorista que cometeu a infração. Então já é um avanço. A legislação anterior não tinha isso. Nós temos muitas restrições no se refere a controle de cadastro com todas informações, infelizmente o Brasil ele não trata com tanta seriedade essa questão. O nosso sistema de veículos ele é o mais atualizado no que se refere as informações, pelo menos é o melhor não vou dizer que seja perfeito, e atualizado on line qualquer transação de mudança de proprietário hoje em Boa Vista, o território nacional todo ele tem acesso a essa informação. Só que infelizmente o nosso sistema de fiscalização, alteração da fiscalização não possibilita que todo infrator parado, e se isso fosse obrigação nós multaríamos um infrator em mil, eu até concordo quem deva ser multado é o infrator, isso é o correto, mas o sistema atual já tem um grande avanço, na medida em que a fiscalização operacionalmente municiado de tal forma de que todo infrator seja parado e identificado que eu acho que é o ideal. Voltando para Boa Vista, como fica a questão cultural é política nossa, de saber com quem você está falando, os nossos agentes que está na rua ele infelizmente ele não tem ainda o apoio necessário e suficiente para sustentar a aplicação de uma multa a um coronel, Juiz, Vereador, deputado, prefeito e governador infelizmente é uma questão cultural e para isso nós vamos ter que batalhar. No meu caso os meus agentes terão o meu apoio desde a aplicação seja real correta e dentro dos limites, em questão da ingerência política na relação DMTRAN e DETRAN, eu não estou vendo, eu não estou julgando desta forma que está havendo uma questão política nesta dificuldade, eu conheço o sistema do DETRAN e semelhante ao sistema que eu utilizava em Brasília, só que o sistema de Brasília já é uma Quinta versa e a daqui ainda é a primeira, e essa primeira versão não possibilita a abertura para uma ligação de um outro usuário que é o DMTRAN. Eu não vejo ainda, se alguém está vendo desta forma, eu ainda não imagino que seja isso. Com palavra Vereador **WALTEIR** – a gente já nota em Boa Vista que já está havendo uma conscientização dos condutores, quando o pedestre está passando já estão parando, eu acredito que até a entidade DMTRAN se fizer um trabalho de divulgação, vai ajudar que isso venha realmente prevalecer. Só uma pergunta, que inclusive na Av. Princesa Isabel veio a falecer uma senhora que estava sendo conduzida na garupa de uma moto passou de um vez no quebra-mola, até porque não viu o dito cujo, pelo motivo da sinalização está em cima do quebra-molas, é correta ele não deveria está vinte metros ou trinta metros a distância do quebra-molas para poder a pessoa já se prevenir. Com a palavra o Senhor **MIURA** – aquela sinalização está correta, aquela placa tem indicando o quebra-molas no local, exatamente a placa tem que está em cima do quebra-molas com uma seja indicando o local exato. Agora completamente é necessário que se coloque alguns metros antes advertindo. Na nossa observação aqui não tinha placa de sinalização nenhuma e não acontecia esse acidente. Passaram-se anos e anos construindo-se quebra-molas e não sinalizando, pintaram faixas de pedestres e não sinalizaram adequadamente e não acontecia acidentes, de repente nós colocamos um sinal e aconteceu um acidente, um acidente não estou antecipando a perícia não estou antecipando a justiça nada disso, um acidente em que alguém transportando alguém passou pelo quebra-molas deixou a vítima e foi embora. A vítima foi socorrida por populares na hora, porque a perda dessa vida humana esta acima de qualquer coisa, os parentes desta

vítima certamente estão sofrendo. Eu imagino que situação é essa, não estou justificando não estou culpando ninguém. É extremamente complicado, porque o ideal se nós tivéssemos uma cidade sem nenhuma sinalização, porque as pessoas iam dirigir com muita atenção as pessoas por si só cooperar como espaço necessário para outro motorista, as sinalizações existem quando começam até conflitos de interesse que um quer o espaço antes do outro. É por isso que começa a ter sinalização, rotatória, semáforos, o semáforo fala: agora você pára, que esse pessoal vai, já é o resultado da necessidade de se administrar o que das pessoas. Com a palavra Vereador **WALTEIR** - a questão do trabalho que está sendo feito pelo DMTRAN está excelente, eu só quero saber se vai haver uma sinalização com a distância a mais do quebra-molas para advertir. Com a palavra **MIURA** – Na medida do possível nós vamos colocar, na medida que houver recursos a gente vai complementar, aperfeiçoando cada vez mais, inclusive que não é necessário, mais com taxinhas refletivas. Com a palavra Pastor **ARTUR** – Eu não tenho nenhuma pergunta a fazer, mas tenho uma sugestão que se haja mais um incentivo de educação principalmente nos meios de educação de trânsito, principalmente na praça do Centro Cívico que aquelas faixas paralelas que já estão quase que apagadas e não se há um respeito quando um veículo trafega, numa faixa outro cruza na frente, é um caos. Então que venha haver mais educação do trânsito, porque o viciado nas drogas ele só passa a ser viciado através da prática do uso da droga, assim também é o condutor, ele só vai ter a conscientização das leis de trânsito, mediante o incentivo na educação de trânsito, essa é uma sugestão quero parabenizar o Senhor pela vinda ao nosso Estado, pela reeducação dos números de índice de acidentes de trânsito e quero colocar a disposição do Senhor o que o Senhor almejou deste nobre e humilde Vereador, estamos a sua disposição. Muito obrigado. Com a palavra Senhor **MIURA** – Realmente percebe-se já hoje alguma alteração no comportamento do motorista do trânsito de Boa Vista, isso não é mérito não do salvador da pátria, mas é mérito da fiscalização que tem feito blitz de forma mais freqüente, a sinalização contribui muito para isso certamente motorista melhor informação pelo menos os mais conscientes passam a agir de maneira mais educada. A faixa de pedestre eu observo que metade dos motoristas voluntariamente já pára, a outra metade está com vergonha ainda. A outra metade só vai parar quando o DMTRAN disser a partir de tal dia vai ter multa, aí ele vai parar porque se não ele vai ser multado. Então tem gente que tem vergonha de cumprir a lei de ter um comportamento adequado. Prevendo algumas ações no que se refere a consolidação da faixa de pedestre inicialmente pintando e sinalizando de maneira adequada, aí depois cobrando a obrigatoriedade e as multas. Com palavra Vereador **FLÁVIO CHAVES** – tem algum estudo entre o DMTRAN e o DETRAN para se unirem para trabalharem em conjunto sobre a cidade de Boa Vista? Relatou que no seu ponto de vista o maior problema comercial na cidade de Boa Vista, se chama Jaime Brasil, que tem o problema de estacionamento, porque todos os empresários que lá tem seu comércio junto com seus funcionários, chegam cedo estacionam seus carros e as pessoas que vão para comprar não tem onde colocar o seu carro, que então existe algum estudo sobre a Jaime Brasil, problema de estacionamento, como sugestão ele lhe dá aquela zona nesses outros Estados, em Brasília, que você pára tantos minutos, tantas horas, você paga uma taxa para a prefeitura, porque não empregar na Jaime Brasil, ou então, naquelas ruas mais próximas, onde o comprador tenha condições de estacionar para fazer suas compras que os próprios comerciantes da Jaime Brasil, eles deviam pensar assim, ou Associação comercial devia trabalhar em cima disse que os proprietários não estacionam, fizessem uma área de estacionamento para os comerciantes e

comerciários, porque é a maior dificuldade que nós temos no comércio da Jaime Brasil. Relatou que o Barac Bento fez um trabalho excelente, fazendo aquele passeio para o pedestre, mas não fez para os estacionamentos, fez aquele estacionamento que ficou para os próprios funcionários. Dr. **MIURA** – falou que em relação a união DETRAN, DEMTRAN que o novo código ele distinguiu, de maneira bem objetiva, as atribuições de um e de outro que basicamente o DMTRAN ficou com o registro de controle de veículos e habilitação, isso é exclusivamente dele e a fiscalização do Estado do carro e do motorista é para o Município ficou a engenharia, que é a questão da sinalização e a fiscalização de infrações referentes a circulação, tipo estacionamento, excesso de velocidade, contra mão, essas questões. Falou também sobre a união ou um programa de atuação em conjunta, eles tem hoje, pelo menos um elo legal para que isso aconteça, que é um convênio assinado no inicio desse ano, efetivado no final do ano passado e que proporciona troca de informações, questões de multas do DMTRAN o Estado pode aplicar e vice-versa, isso soma um número de agentes que aplicam multas, seja de competência do Município ou como do Estado. Disse que no seu ponto de vista, se o Município cumprir as suas competências e o Estado fizer a parte dele, que é o DETRAN nós teremos certamente um trânsito exemplar sem ser necessário ele entrar na área dele e vice-versa, por que as atribuições são bem distintas, mesmo porque para cumprir as suas atribuições, as suas competências já não está muito fácil, para se fazer trânsito está muito caro e o Município assumiu o trânsito sem nenhuma verba complementar, sem nenhum recurso orçamental acrescido para fazer trânsito, então ele administra todo o município vai administrar o trânsito, com muita dificuldade, porque assumir a responsabilidade sem ter trazido para si nada de arrecadação, só a questão da multa, não se pode confiar, onde não se pode tomar por base multas, por que se de repente, vamos que aconteça que ninguém mais cometa infrações e ai não vão fazer mais trânsito, então é uma fase de transição extremamente complicada em que para se fazer trânsito está se tirando recursos de outras áreas. Relatou sobre a questão do estacionamento, que certamente eles não tem nenhum estudo específico dessa área, mesmo porque a prioridade deles tem sido atacar pontos críticos, pontos onde estão acontecendo acidentes e ocorrendo mortes e lesões corporais, mas certamente, eles vão numa próxima etapa, mas até para o final do ano, começar a atuar nessa área de estacionamento. Vereador **SEVERINO** – Ressaltou ao Dr. Miura que quando ele falou em gerência político não foi na política de desacerto de compasso entre DMTRAN e DETRAN, mas em atitudes políticas de governantes que venham refletir no trabalho do Departamento, por exemplo, hoje nitidamente na rua, o nosso trânsito está com risco maior, porque o taxista lotação regulamenta, fiscalizado pelo DMTRAN pelo DETRAN, alvará concedido pelo poder municipal, estão extremamente insatisfeitos e o se humano insatisfeito descarrega em alguém por causa da disputa que hoje esta e ninguém esclareceu ainda numa atitude governamental e esta ai o expressinho, então essa ingerência política que reflete no desempenho do trabalho do departamento, não é na oposição política, mas em atitude políticas tomadas que venham a comprometer o bom desempenho, esta é a ingerência política a qual ele se referiu, por exemplo, hoje existe um sentimento de animosidade, botar as carros nas ruas com pintura nos para-brisa, vidros, que esse sentimento se reflete no pedestre, se reflete na segurança do nosso trânsito, que esse tipo de comportamento que não é a culpa do departamento, mas ele é afetado por coisas que não dizem respeito diretamente a ele e esperam que o Dr. Miura tenha sucesso, precisamos que o Senhor tenha sucesso, que a sua gestão a frente do departamento municipal de trânsito é muito importante para nós, que ela dê

certo, que esse sentimento cultural comece a mudar, que a máquina tenha o lugar de servidora do conforto do cidadão e não uma arma contra o cidadão e isso passa pela sua mão, pela sua equipe, pelas inovações que o Senhor tende a implantar e o que lhe preocupa é que algumas atitudes extra, trânsito extra, departamento acabe afetando a segurança do trânsito e proporcionando um desempenho a quem do próprio departamento. **DR, MIURA** – Disse que essa ingerência política, ninguém é perfeito, ele acha que nenhum pai, nenhuma mãe de família é perfeito, em determinados assuntos ele pode acertar e em outros errar, que uma prefeita pode acertar muitas coisas e pode errar em algumas coisas, um governador pode acertar muitas coisas e pode errar outras, que a Câmara pode eventualmente contribuir para que isso venha a acontecer, vamos que se aprove uma Lei, como aconteceu em alguns locais, aliciar multas que o DMTRAN aplicou, que já aconteceu em outros Estados e Câmaras e ele espera sinceramente, e ;e um pedido que ele faz, que se houver uma suspeita de aplicação irregular que se nomeie uma CPI, que faça uma investigação, que proporcione que uma autoridade executiva e trânsito demonstre a lisura ou que aponte os atos, mas não licitar todos os infratores como muita gente espera, pois os infratores, pelo menos esperam isso, não esta dizendo que isso vai acontecer aqui não, mas já aconteceu em outras casas parlamentares. Vereador **CHICO DOIDO** – Disse que gostaria de perguntar ao diretor do DMTRAN, as providências que o DMTRAN toma separadamente do DETRAN, pois a gente vê cada veículo conduzindo crianças nas carrocerias, a situação dos próprios guardas municipais, nos vimos ele deixando despercebido o próprio cinto de segurança que o alvo é proteger e a segurança da vida, que ele queria saber qual é as dotadas medidas que esta sendo tomada, porque até ele mesmo, as vezes possa na frente sem nenhum cinto eles nem cumprimentam, nem dizem nada, então ele acha que até ele deveria ser punido. **DR. MIURA** – Afirmou que isso realmente esta acontecendo, por falta de fiscalização, seja do Estado da polícia militar, seja dos agentes de trânsito, seja dos agentes do DMTRAN, que o DMTRAN, ele já justificou, não esta multando por uma condição técnica, mas isso já vem acontecendo muitos e muitos anos é um diretor que assume um departamento que vai mudar esse Estado de coisa de repente, que isso é uma coisa histórica que Boa Vista transformou motocicletas em transportes coletivos e isso não existe no mundo, só existe aqui, o que é uma coisa natural, pois todo mundo passa, o Vereador passa e vê aquilo natural, não chama atenção, que não é sua obrigação, mas é dever que qualquer cidadão, só que para mudar esse Estado de coisa tem que haver um planejamento adequado, tem que haver uma campanha, por que se não vai acontecer exatamente o que esta acontecendo, como sua Excelência Vereador Severino, chamou a atenção, imagine tirar de circulação de hoje para amanhã todos esses casos primeiro que fisicamente, ele não tem condição, segundo que a população não esta preparada para isso e os Senhores vereadores vão suportar a pressão desse pessoal todo aqui dentro dessa Casa, em relação a essa atuação, então tem que haver uma campanha e uma fiscalização justa e adequada, que ele reconhece que esse Estado de coisa é ineficiência, ou é incapacidade da fiscalização de estar atuando. Aparte Vereador **CHICO DOIDO** – Disse que para que a gente possa corrigir uma coisa tem que apertar o cinto agora, que a prefeita Teresa fez um benefício para a comunidade e um prejuízo para os lotação , mas a visão dela foi muito maior, porque serviu um grupo de pessoas, que a comunidade é muito maior que o próprio lotação e ele acredita que isso não foi nem discutido perante o conselho de trânsito, a própria cooperativa dos lotação para poder ao menos prevenir a isso, porque sempre a lei vai beneficiar um e desbeneficiar outro, pois no momento que ela beneficia como micro ônibus a

comunidade, ela já tira um benefício de 700 pais de famílias que estão sobrevivendo disso, então a Lei , ela tem que ser rígida mesmo para poder, ela ser cumprida tem que mexer no bolso, fazer ela ser cumprida, se não ela vai se tornar uma coisa como natural, eles fazerem leis no nosso Estado e depois não ter validade nenhuma. Vereadora **ODETE** – Agradeceu a presença do diretor do DMTRAN Dr. Miura e disse que sabem da sua capacidade técnica, sabem e entendem as dificuldades que esta passando, mas estão acompanhando o seu trabalho, que seus objetivos é exatamente esse de tomar essas informações e trabalharem juntos com o DMTRAN, para que essa integração do DETRAN, para que essa integração do DETRAN e DMTRAN e aqui ela convoca todos os companheiros vereadores que tem acesso ao governo do Estado, essa instituição, haja visto que o equipamento que tem aqui é semelhante ao de Brasília, mas de uma primeira geração aqui e lá já esta na quinta geração, da para a gente sentir como está defasado o equipamento que hoje é usado aqui no Estado, mas de qualquer forma eles querem, então reforça a gentileza e a maneira brilhante do seu conhecimento que expôs a essa Casa, para que também eles possam, na medida do possível, ajudar esse podo de Roraima que esta sentindo, gradativamente o seu trabalho e o parabenizou pelo seu trabalho e agradece as informações que o Senhor lhe prestou. **DR. MIURA** – Relatou que só queria agradecer acha que todas as intervenções foram extremamente úteis para esclarecer o trabalho e as dificuldades que eles tem enfrentado e acha até que os caríssimos parlamentares foram bastante complacentes com as suas colocações, e muitas campanhas certamente eles realizarão, ele já pediria de ante mão, se cada parlamentar usar o cinto de segurança, já vai ser uma grande coisa e agradece. **SENHOR PRESIDENTE** – Suspendeu a Sessão por três minutos para a saída do seus amigo Miura e agradeceu as explicações, a solicitação desta Casa, que estarão sempre a disposição e espera também que Vossa Excelência, quando eles fizerem o convite, ou convocá-lo, que venha aqui trazer, os esclarecimentos para tirar qualquer dúvidas a este poder. Após os três minutos, o Senhor Presidente anunciou aos Senhores vereadores que na Sessão de amanhã terão discussão e votação em primeiro turno o Projeto de Lei nº 013/2001, de autoria do Poder Executivo, o qual cria o Conselho Municipal Ante Drogas COMAD e das outras providências e fez uma observação, antes das Explicações Pessoais. Disse que vários vereadores notaram aqui nesta Sessão que ele não pode deixar para amanhã o que tem que ser feito hoje, que eles convocaram autoridades municipais para vir prestar esclarecimento nesta Casa e no seu ponto de vista, lhe desculpem se ele for agressivo em suas palavras, colegas vereadores com desrespeito as pessoas que aqui vem, lhe perdoem ele ser muito pesado em suas palavras, porque o que eles viram aqui hoje, foi uma falta de interesse dos vereadores perante a pessoa que aqui foi convocada, inclusive o Vereador Otoniel que convocou, fez um requerimento convocando a autoridade, simplesmente ele falou, ouviu a resposta e se retirou do Plenário, que isso é um desrespeito a pessoa que aqui vem, então para que ele fazem requerimento para trazer pessoas aqui que não tem interesse para um e para outro que hoje foi maior desrespeito a pessoa que aqui veio, lhe desculpe também o líder da prefeita que também não houve interesse de Vossa Excelência de da apoio aquela autoridade que aqui esteve, que eles tem que respeitar as pessoas que aqui vem, que eles tem mais um requerimento para vir de 05 de setembro, o Secretário de Saúde Dr. Wirlande, que duas ou três pessoas vão fazer e não vai haver interesse do resto, então para que convocá-los que é melhor eles pedirem uma audiência e falar com cada um dos secretários e se expor para ele porque na reunião passada aconteceu e hoje foi pior. Falou que estava observando aqui de

fora, ele estava com medo de assessores de vereadores sentar no lugar do Vereador, por que na hora, o assessor vem despachar com o Vereador dentro do plenário e só falta sentar na cadeira, se debruçar em cima da mesa do Vereador e a televisão esta ai mostrando e depois vão dizer que não fez isso e não fez aquilo, então senhoras e senhores, vocês o desculpem, mas hoje ele esta decepcionado com a atitude, não de todos os vereadores, mas tem que terem respeito com aquelas pessoas que eles convocam para cá, que dia 05 de setembro estará aqui o Dr. Wirlandes e se não há um interesse do Vereador, se retirem, como disse um Vereador, ao Presidente que não esta aqui, que daqui a pouco vai ficar só o Senhor e a pessoa que esta falando e ele ficou preocupado com isso, mas o Vereador também saiu, não veio aqui da a cobertura, não veio da o apoio se inscreveu e nada falou, vamos ter respeito as pessoas que aqui eles colocam. **EXPLICAÇÕES PESSOAIS** – Vereador **CHICO DOIDO** – Afirmou ao Nobre Presidente que fica até um pouco constrangido com o seu desabafo, mas a pessoa mais interessada o qual fez o próprio requerimento e que sempre bate continência com o chapéu dos outros, não esta aqui presente e evacuou-se do Plenário, mas ele acredita que eles, vereadores que estão aqui deram muito mais do que atenção e porque isso para ele foi de um ato interesse, por isso fez várias perguntas para tomar conhecimento, mas ele acredita que é louvável o Senhor cobrar isso deles que estão aqui pagos para trabalharem e defenderem justamente esse povo e não vir aqui só para esquentar banco. Em questão de ordem a Vereadora **ODETE** Disse que eles não tem nenhuma distância entre as pessoas da platéia, e eles são procurados aqui para participarem financeiramente de bingos, patrocínios, essa coisas toda que também atrapalham, que tinha que ter uma pessoa aqui para que eles não fossem, de uma forma descortês, dizendo que enquanto estiverem no Plenário não podem da atenção a comunidade e sim quando estiverem fora do Plenário, que fica uma coisa deselegante, dificulta par eles, vender rifas, pedir contribuição, enquanto eles estiverem na Sessão e agradece. Vereador **TIO BRITO** – Cumprimentou a todos e falou que gostaria apenas que ficasse registrado nessa Sessão, que na última Quarta-feira, infelizmente faleceu seu pai Gentio Carneiro Brito e queria que ficasse registrado nessa Casa, que foi um homem que também trabalhou desde os anos 68 que aqui chegou neste Estado trabalhou por esse Município e pelo Estado de Roraima e aproveitando convidou para a missa de sétimo dia que vai ocorrer na Quarta-feira, na igreja do bairro Caçari próximo a residência do nosso amigo Presidente da Câmara Municipal, às 19:00 hs. Vereador **GEORGE MELO** – relatou a respeito de uma convocação, que ele já convidou o Dr. Aécio, amanhã às 4: 00 hs da tarde, para discutir com a Comissão de Finanças, sobre o Projeto de Alienar Bens Públicos e ele queria convidar todos os Vereadores, as 16:00 hs, na sala do procurador geral, para que eles pudessem esclarecer melhor sobre esse Projeto e convidar a todos os vereadores para que na próxima semana esse Projeto possa entrar com maior clareza e sobre a questão deles trazerem secretários, diretores da prefeitura aqui, é importante que os vereadores, quando foram fazer as perguntas, tenham conhecimento do grau de atuação de cada secretaria que não adianta eles trazerem o chefe do DMTRAN, para estar discutindo transporte coletivo e está discutindo questão de micro ônibus, isso desrespeita a EMHUR. Disse que gostaria que os Vereadores que fizessem esse tipo de colocação, procurasse se interar da verdadeira atuação de cada secretária, ele acha que isso é o mínimo que cada Vereador poderia fazer, e agradeceu com um muito obrigado. Vereador **SEVERINO DUARTE** – ele falou que em suas explicações pessoais, gostaria que ficasse registrado nesta Casa que faleceu nessa madrugada de ontem, Fabiana Cidade Félix, Filha do Coronel Félix da PM, amigo de muita

gente aqui queria que ficasse registrado o passamento que houve, na família do Coronel Félix. Disse que como o Vereador George falou o Presidente bem falou e não deu apoio ao Diretor, como líder ele não deu apoio e nem prestou atenção não que foi dito. Disse que na sua parte quando ele se referiu ao micro ônibus, taxi lotação foi atitude extra, departamento municipal de trânsito, que venham atrapalhar o processo o trabalho do departamento como exemplo, se tem a brincadeira que o município está fazendo, licitou aceitou instituiu, injetou uma nova empresa operadora em menos de ano não fez previsão nenhuma da melhora do serviço e de repente entra em choque, esta ai as ruas nos jornais os carros pintados imagine o sofrimento desse motorista com uma máquina dessa na mão insatisfeito e o pedestre no meio então foi citado, como exemplo de atitude, política que venham interferir, diretamente na atuação do departamento municipal de trânsito, na engenharia do nosso trânsito, na circulação de nossos veículos e não agora se não presta atenção ai é outro departamento, disse que não veio descarregar no colegas aqui estão falando alho como galho citado a título de exemplo. Vereador **IVO** – Disse em primeiro lugar quer concordar com Vossa colocação que expôs agora em Plenário, ai em relação a serias atitudes de certos vereadores aqui. Em segundo lugar ele quer lembrar ao nobre Vereador Severino que toda cidade, todo Estado ele em que crescer lembrou de Roraima quando antigamente era a capital das motos foi até para mídia nacional, que era uma das cidades que tinha mais moto, em Segundo veio o Jepp era a cidade que tinha Jepp, disse que os transportes era aqueles Jepp, em Segunda vieram os taxis convencionais que fizeram concorrência aos Jepp que houve o que esta havendo hoje, na briga pelo micro ônibus em seguida aos taxi convencionais vieram os lotação que causou outra briga dos convencionais com os taxi lotação, isso é desenvolvimento. Se lançou os ônibus, e está ai agora acompanhando o que todas as cidades grandes tem, esses ônibus pequeno, que é uma forma de escoar mais, e agilizar mais o trânsito da cidade e logicamente a forma de se locomover as pessoas então isso nobre Vereador é desenvolvimento, Vossa Excelência tem que ver que nossa cidade tem se desenvolvido. Falou que antigamente eles não tinham um viaduto e hoje tem um viaduto e hoje tem um viaduto na nossa cidade, disse que para ele é um sinal de orgulho disse que lembra, como ele citou o DETRAN, em que na época era ele o responsável pela administração do trânsito em Roraima era a Segunda ou a terceira secretária que mais arrecadava dinheiro em Roraima e nunca fez para melhora esse causo que é o povo de Roraima, cresceu e o que o DETRAN fazia muito aqui era dar blitz era prender carro era multar, mais uma sinalização, um trabalho rígido voltado desenvolvimento ao crescimento, uma visão de crescimento da cidade, nunca foi feito aqui no Estado de Roraima, nunca o DETRAN tinha a maior arrecadação e nunca foi feito esse trabalho, Boa Vista cresceu, cresceu e não houve um acompanhamento do trânsito e hoje o que se vê é uma política voltada ao trânsito, hoje o que se está vendo aqui, são idéias das pessoas que estão vindo de fora, para tentar melhorar o trânsito que é o causo. Disse que no horário de meio dia ma bola do centro cívico é um causo, para entrar na Glaycon de Paiva é uma dificuldade, para entrar na Mário Homem de Melo é outra dificuldade. Então Vossa Excelência em que se preocupar com o crescimento da cidade, falou que não devem nunca voltar mais sim que seguem e a idéia que está se vendo ai é hoje, hoje o expressinho é um ganho, porque todas as cidades grandes existe em todas as cidades. Então é muito louvável o trabalho que a e todos os recursos que tem, porque isso deveria haver uma parceria do governo do Estado, por ele ter a maior arrecadação do DETRAN isso era para ele esta na frente, e não a prefeitura esta correndo atrás tentando mostrar de alguma forma uma melhoria no trânsito onde há pessoas

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

que tentam demonstrar, uma questão achando que aquilo dali não atrapalha. Disse acho que Vossa Excelência deveria chegar com o seu líder, o seu governador e pedir ale que juntasse as mãos com nossa prefeitura e tentasse agilizar o causo da cidade que é o trânsito Vossa Excelência sabe que o índice de morte aqui na cidade é grande e isso não é só de agora não isso é de anos, não é só o Neudo Campos que passou por isso não Ottomar de Souza Pinto e muitos outros que entraram nesse governo, tem acompanhado, o que tem passado na nossa cidade. O Senhor Presidente convocou a todo para a próxima Sessão e deu por encerrada a presente Sessão. Plenário "**Estácio Pereira de Mello**" Boa Vista-RR, 28 de agosto de 2001. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Flávio dos Santos Chaves
Presidente

Marcos Francisco S. da Silva
1º Secretário