Exmo. Senhor
Vilmar Maccari
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco

APROVADO
Data 25/02/2019
Assinatura
CÂMARA MUNICIPAL PATO BRANCO

REQUERIMENTO Nº 405/2019

Requer seja atendida solicitação da comunidade escolar e direção do SESI, bem como sugestão dos agentes da patrulha escolar, para que seja instalada uma faixa elevada e retirada a lombada existente em frente da instituição na Rua Xingu.

O vereador infra-assinado, **Professor Moacir Gregolin - MDB**, no uso de suas atribuições legais e regimentais, requer seja oficiado ao Executivo Municipal, solicitando ao departamento competente, que atenda solicitação da comunidade escolar e direção do SESI, (Serviço Social da Indústria), bem como sugestão dos agentes da patrulha escolar, para que seja instalada uma faixa elevada e retirada a lombada existente em frente da instituição na Rua Xingu, 833.

Justifica-se o pedido, tendo em vista que conforme documentos e fotos em anexo, o local tem grande circulação de pessoas e veículos, e que a lombada existente está em um local que em nada colabora para a segurança dos usuários, já a instalação de faixa elevada com sinalização adequada para a travessia de pedestres, irá oferecer maior conforto e segurança tanto para pedestres quanto para condutores de veículos.

Nestes termos, pede deferimento.

Pato Branco, 25 de fevereiro de 2019.

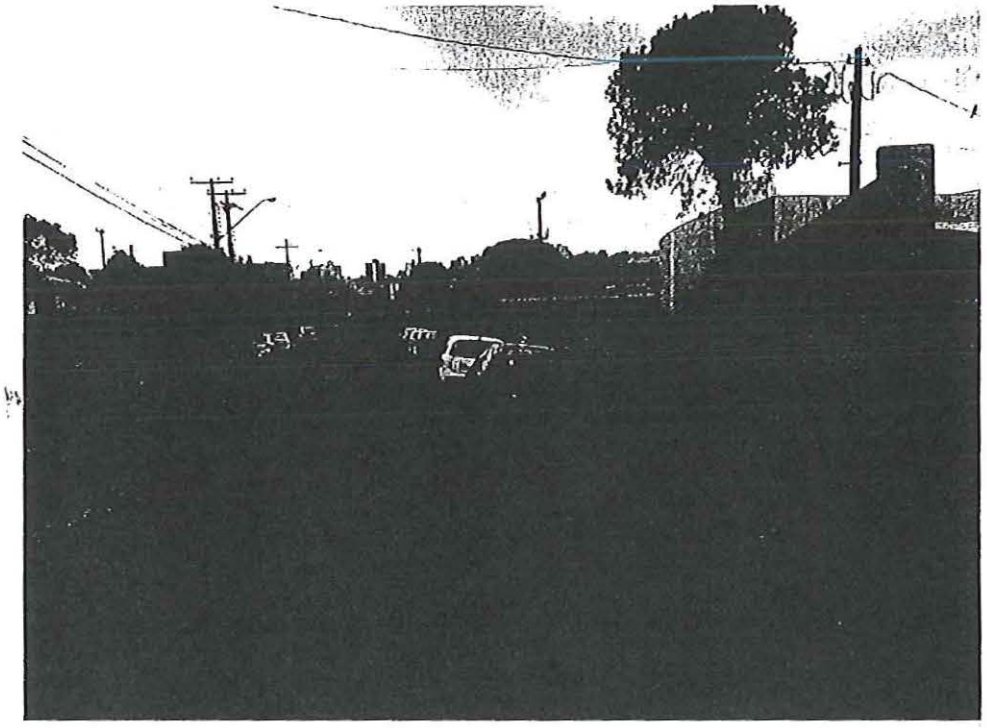
Moacir Gregolin
Vereador – MDB

Solicitação: implantação de faixa elevada para travessia de pedestres.

Requerente: SESI
Processo:2016/363267
Data do Protocolo:03/11/2016
Bairro: CENTRO
Status: 09/06/2017 *ARQUIVADO*

A Unidade do SESI Pato Branco vem por meio deste relatório evidenciar fatos que poderão corroborar para que uma nova avaliação possa ser feita contemplando as reais condições de segurança desta área escolar.
Para que possamos quantificar os dados, evidenciamos que:

1. **Sinalização antecedendo área escolar.**



a) placa de velocidade é ineficaz em sua percepção devido suas proporções;
b) a sinalização de piso apresenta desgaste considerável;
c) não há placa de travessia de pedestre.

RECEBIDO
EM 10 / 10 / 17
Assinatura

Solicitação: Modificação do local da lombada.

Requerente: SESI
Processo: 2016/363267
Data do Protocolo: 03/11/2016

A Unidade do SESI Pato Branco vem por meio deste relatório evidenciar fatos que poderão corroborar para que uma nova avaliação possa ser feita contemplando as reais condições de segurança desta área escolar.
Para que possamos quantificar os dados, evidenciamos que:

1. **Sinalização antecedendo área escolar.**

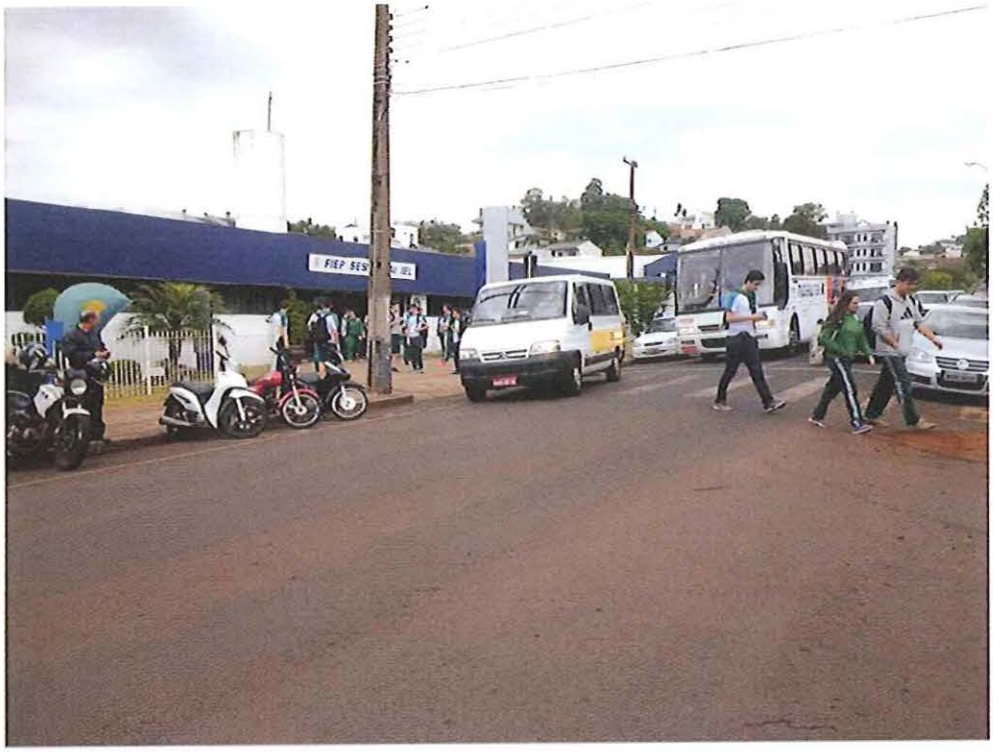


a) placa de velocidade é ineficaz em sua percepção devido suas proporções;
b) a sinalização de piso apresenta desgaste considerável;
c) não há placa de travessia de pedestre.

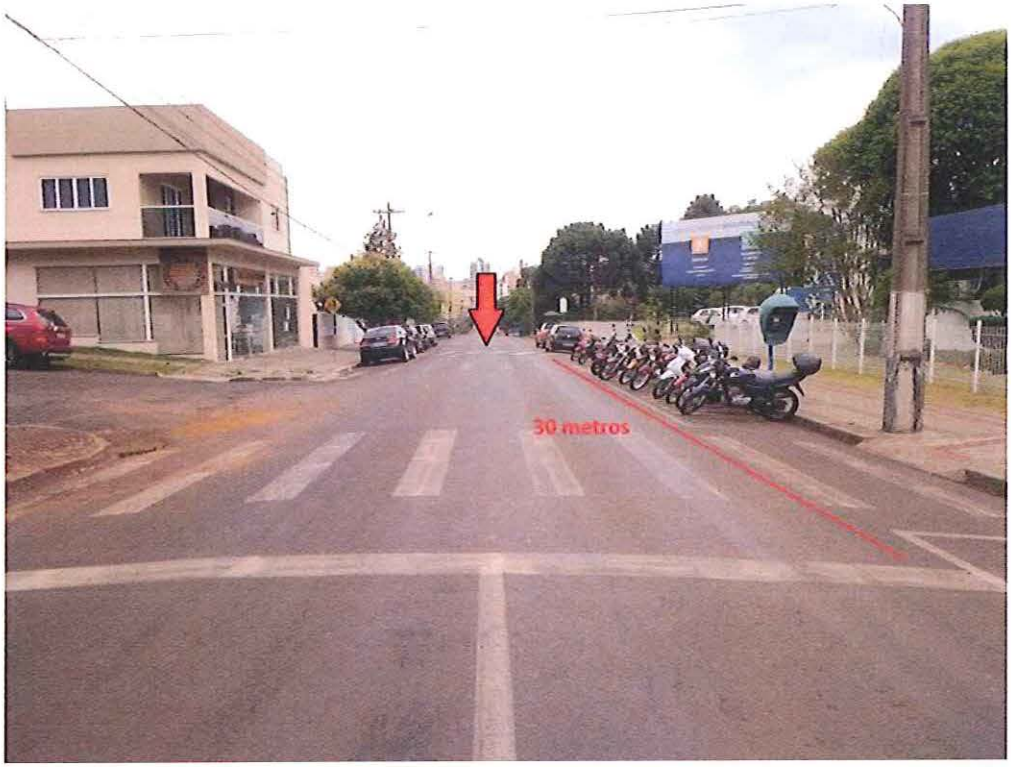
2. **Movimentação de alunos;**



3. **São aproximadamente 10 veículos de transporte de alunos (Vans e Ônibus), além dos particulares.**



4. LOMBADA

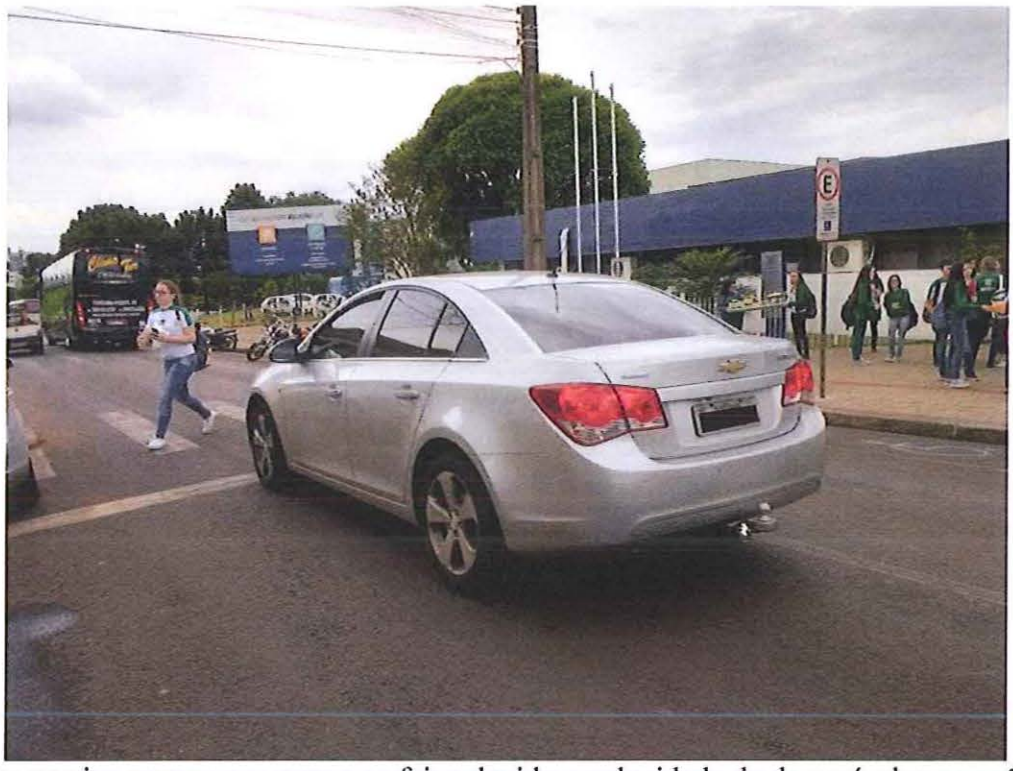


Está a ***30 metros após a saída dos alunos***, não proporcionando segurança efetiva no embarque e desembarque.



Visivelmente constata-se que a velocidade da via não é suprimida e que frenagens bruscas são frequentes e o risco de atropelamentos é iminente.

5. RISCOS NA TRAVESSIA



Aluna precisa correr para passar na faixa devido a velocidade de dos veículos que não respeitam a área escolar.



A ausência de medidas de redução de velocidade, sejam por meio de sinalizações visuais, orientação de trânsito ou meio físicos, desencadeia inúmeras condições de risco para pedestres e motoristas.
Para o condutor que se desloca pela faixa livre não há visão de possíveis pedestres e não há redução de velocidade por parte do mesmo, sendo assim, o fato diariamente acontece e as condições que propiciam atropelamentos ficam evidentes.

SOLICITAÇÃO

O constante fluxo de veículos na Rua Xingu excede visivelmente os 40km/h como evidenciado anteriormente em imagem de frenagens na lombada e no tocante à mitigação dos riscos de atropelamentos nos deparamos com a ineficiência destas sinalizações.
Sendo assim, solicitamos que a lombada seja recolocada em frente a saída de alunos onde atualmente existe a sinalização de passagem de pedestres, além da inclusão de placa de passagem de pedestres como reforço visual.

CONCLUSÃO

Chegamos a um número significativo e preocupante de ***755 vidas diariamente*** expostas ao risco de acidentes de transito.

Visando o pleno atendimento destas inadequações apontadas neste relatório, nos prontificamos para que o assunto possa ser explanado ou que haja solução dos mesmos.

Pato Branco, 27 de Abril de 2018.

Atenciosamente,

Claudio Petrycoski
Vice Presidente FIEP

Marcia D. T. Painim
Gerente de Unidade SESI/SENAI
Pato Branco/Dois Vizinhos

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

1. INTRODUÇÃO

O Serviço Social da Indústria – SESI foi criado em 25 de junho de 1946, pelo Decreto-lei 9.403 que atribuía à Confederação Nacional da Indústria (CNI) a criação de serviços que promovessem o crescimento do País com tranquilidade social e solidariedade entre empregados e patrões.

Por meio de suas ações sociais o SESI assumiu a missão de contribuir para a solução de problemas e preenchimento de carências do trabalhador. Assim, vem desenvolvendo, até hoje, mecanismos para melhoria de condições de habitação e transporte, alimentação e higiene, assistência médica e odontológica, educação, conhecimentos e normas sobre deveres cívicos e sociais, lazer e serviço social. A cooperação e assistência aos trabalhadores da indústria em seus problemas econômicos, na defesa dos salários reais, em problemas domésticos decorrentes das dificuldades de vida ou das relações de convivência também fazem parte do escopo de sua atuação.

No decorrer dessas seis décadas de atuação, as atividades desenvolvidas pelo SESI se caracterizam por amplitude e diversificação. As diferenças das ênfases nos programas decorrem das diversas realidades contextualizadas, em diferentes épocas, consideradas pelo grau de desenvolvimento das atividades industriais, os tipos principais de produtos processados, o formato da estrutura industrial com pequenas, médias ou grandes indústrias e ainda outras características e idiossincrasias regionais.

Hoje, o SESI Paraná tem como missão promover a qualidade de vida do trabalhador e de seus dependentes, com foco na educação, saúde e lazer e estimular a gestão socialmente responsável da empresa industrial. E, como visão, espera ser o líder nacional na promoção da melhoria da qualidade de vida do trabalhador e de seus dependentes e da gestão socialmente responsável da indústria. Em sua trajetória, o SESI direciona suas ações de forma a ajudar a indústria para o aumento da sua produtividade e competitividade favorecendo a criação de ambientes que propiciem inovação em diversos focos.

O SESI acompanhou o processo brasileiro de produção científica e tecnológica, contribuindo para colocar a indústria no patamar de geradora e disseminadora de conhecimento. Por meio de pesquisas, estudos e métodos inovadores, o SESI-PR evidencia a consciência de sua corresponsabilidade na profissionalização de seus agentes para que o ambiente industrial enfrente os inúmeros desafios e crie modos de sistematização do conhecimento tecnológico e científico produzido, também, no âmbito social. A oferta e difusão de tecnologias sociais para o crescente número de indústrias que vêm assumindo suas responsabilidades socioculturais perante a sociedade estão presentes nas ações cotidianas da instituição.

O SESI-PR atua com linhas de ação nas seguintes áreas: cultura, esporte e lazer, educação; saúde e segurança no trabalho e responsabilidade social empresarial.

2. OBJETO

Solicitar a implantação de uma faixa elevada para travessia de pedestes na frente da nossa unidade e retirada da lombada localizada à 30 metros a frente, tambem citamos a necessidade de asfaltar a uma quadra da Rua Emilio Negri entre as Ruas Xavantes e Xingu.

3. JUSTIFICATIVA

Em Outubro de 2017 protocolamos junto a prefeitura uma solicitação de implantação de uma faixa elevada para travessia dos nossos alunos e a retirada da lombada instalada um pouco a frente que encontra-se com desgaste onde a maioria dos motorista passa direto por ela sem ao menos reduzir a velocidade, hoje temos matriculados no periodo da manhã 215 aluno a tarde 241 e a noite 311, contamos ainda com um quadro de 44 colaboradores divididos nos três turnos e com o setor de saúde e segurança onde realizamos atendimentos aos colaboradores das empresas, somando assim um grande numero de pessoas que passam diariamente pela nossa unidade e que utilizam essa travessia, pensando na segurança desses pedestres solicitamos essa faixa elevada e melhor sinalização da via.

Outra necessidade seria o asfalto na Rua Emilio Negri uma quadra localizada entre as ruas Xavantes e Xingu onde é passagem para os pais e responsaveis que vem deixar e buscar seus filhos no Colégio e a mesma encontra-se em pessimas condições.

Pato Branco, 20 de Fevereiro de 2019.