CÂMARA MUNICIPAL DE ALFENAS

ESTADO DE MINAS GERAIS

Praça Fausto Monteiro, 85 – Telefax: (35) 3291-2349 – CEP 37130-031 – Alfenas – MG
E-mail: camara@cmalfenas.mg.gov.br

INDICAÇÃO Nº 592/2025

Assunto: interesse público

Senhor Presidente,

Senhores (as) Vereadores (as),

Indico ao Sr. Prefeito Municipal, na forma regimental, que interceda junto ao setor competente a fim de que seja realizado estudos técnicos para reestruturação de canteiros centrais, retornos e pontos críticos de tráfego nas avenidas Dr. Lincoln Westin da Silveira, Governador Valadares, José Paulino da Costa, Henrique Munhoz Garcia e Jovino Fernandes de Sales.

J U S T I F I C A T I V A

As avenidas listadas nesta indicação compõem eixos estruturais do sistema viário de Alfenas, desempenhando funções arteriais e coletoras de tráfego em áreas de intenso fluxo veicular, comercial e residencial.

Apesar da sua importância, constata-se que diversos trechos apresentam geometria viária inadequada, com retornos abertos de forma improvisada, ausência de elementos de moderação de tráfego, canteiros centrais danificados ou mal projetados e falta de dispositivos de segurança para travessia de pedestres. Essas condições agravam o risco de acidentes, aumentam o tempo de deslocamento e comprometem a segurança urbana.

Conforme diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente o art. 88, a sinalização e dispositivos de controle viário devem atender a critérios de segurança, fluidez e engenharia de tráfego. Além disso, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST) e o Manual de Projetos de Interseções Urbanas do DNIT recomendam que qualquer ponto de retorno, cruzamento ou interferência sejam precedidos de estudo técnico baseado em:

- Volume médio diário de veículos (VMD);
- Taxas de conflito de tráfego;
- Índices de sinistros e colisões laterais/frontais;
- Percepção visual dos condutores;
- Fluxos preferenciais e origem-destino.

Sugere-se, ainda, que o Executivo utilize dados estatísticos do Corpo de Bombeiros e da Polícia Militar de Trânsito, bem como registros de atendimentos a acidentes, para identificar geograficamente os pontos de maior risco (pontos críticos) e, a partir disso, promover:

- Fechamento, deslocamento ou padronização de retornos irregulares;
- Reposicionamento de canteiros centrais para garantir visibilidade e fluidez;
- Instalação de sinalização horizontal e vertical nos padrões do CONTRAN;

- Construção de faixas de travessia segura, passarelas ou redutores físicos;
- Eventual readequação geométrica de interseções com ângulos de visibilidade reduzidos.

Esse tipo de intervenção técnica, alinhada às boas práticas de mobilidade urbana e à legislação vigente, contribuirá significativamente para a redução da acidentalidade, melhoria da fluidez viária, aumento da segurança pública e qualidade de vida da população alfenense.

Câmara Municipal de Alfenas, 14 de agosto de 2025.

MATHEUS PACCINI PEREIRA:10941741656

Assinado de forma digital por MATHEUS PACCINI PEREIRA:10941741656
Dados: 2025.08.15 10:13:05 -03'00'

Matheus Paccini Pereira
Presidente