PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
GABINETE DO VEREADOR DOMINGOS PROTETOR

LIDO
EM: ___ / ___ / _____

_____
2º SECRETÁRIO

INDICAÇÃO LEGISLATIVA
PROTOCOLO LEGISLATIVO
PROCESSO Nº 1582/2023

INDICA AO EXECUTIVO MUNICIPAL EDIÇÃO DE NORMA DETERMINANDO A CONSTRUÇÃO DE PASSAGENS DE FAUNA, NA RUA BARÃO DO RIO BRANCO, NO CENTRO DE PETRÓPOLIS, PARA TRAVESSIA SEGURA DE CAPIVARAS.

O VEREADOR DOMINGOS PROTETOR, infra-assinado, satisfeitas as formalidades regimentais, ouvido o Plenário, INDICA ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal a necessidade de EDIÇÃO DE NORMA DETERMINANDO A CONSTRUÇÃO DE PASSAGENS DE FAUNA, NA RUA BARÃO DO RIO BRANCO, NO CENTRO DE PETRÓPOLIS, PARA TRAVESSIA SEGURA DE CAPIVARAS.

JUSTIFICATIVA

Esta Indicação Legislativa tem como objetivo sinalizar ao Poder Executivo Municipal a necessidade de edição de norma determinando a construção de passagens de fauna, na Rua Barão do Rio Branco, no Centro de Petrópolis, para travessia segura de capivaras.

Sabe-se que o Município de Petrópolis é também conhecido por suas famosas e lindas famílias de capivaras que vivem ao longo da Rua Barão do Rio Branco e outras regiões da cidade.

Por outro lado, tem-se que a Rua Barão do Rio Branco é uma via de trânsito de veículos por demais perigosa para a travessia desses animais, sendo inúmeros os casos de atropelamentos, cuja consequência mais frequente é o óbito dessas espécies.

Solução interessante e eficiente para o problema supracitado, encontrada por especialistas, são as passagens de fauna que ***"são corredores que cruzam grandes rodovias e permitem o deslocamento de animais que vivem nas florestas e seus arredores, sem o risco de atropelamento"***. [1]

De acordo com pesquisa realizada pela Universidade de São Paulo (USP), as passagens de fauna são importantes instrumentos para a redução de atropelamentos de animais silvestres nas estradas, sendo as construídas entre Itirapina e Jaú (SP), na Rodovia SP-225, consideradas exemplos por especialistas.[2] De acordo com a bióloga e pesquisadora da USP, Fernanda Abra, o estudo também registrou:

"(...) ***800 travessias, mais da metade foram feitas por capivaras, o animal silvestre que mais causa acidentes. "Hoje a capivara é a espécie silvestre que mais é atropelada no estado de São Paulo e também é a espécie mais perigosa no que diz respeito a segurança do usuário.*** *Os adultos chegam a pesar até 90 quilos e a capivara não é solitária, ela tem um hábito social e anda em grupos, então os acidentes são seríssimos (...)."* ***[3]***

A análise também revelou a importância da existência de cercas-guia ao longo da rodovia direcionando os animais para as passagens subterrâneas que, preferencialmente, devem ser úmidas, já que mais de 70% das espécies monitoradas preferiram fazer a travessia por elas. [4]

Neste sentido, faz-se importante que o Poder Executivo Municipal, guiando-se em modelos já existentes, providencie a construção de passagens de fauna para a travessia segura das capivaras, protegendo, desta forma, tanto essas espécies como também os usuários desta via pública de trânsito.

Diante do exposto, e, considerando a importância da matéria, peço o apoio dos Ilustres Pares para aprovação desta Indicação Legislativa que é de relevante interesse público e social.

---

[1] https://lume.ufrgs.br/handle/10183/193747#:~:text=Resumo,sem%20o%20risco%20de%20atropelamento.

[2] https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html

[3] https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html

[4] https://g1.globo.com/sp/sao-carlos-regiao/noticia/2013/04/pesquisa-da-usp-mostra-importancia-das-passagens-de-fauna-nas-rodovias.html

Sala das Sessões, 21 de Março de 2023

DOMINGOS PROTETOR
Vereador