ATA

ATA DA SÉTIMA SESSÃO ORDINÁRIA DO SETUAGÉSIMO PERÍODO LEGISLATIVO DA DÉCIMA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA. TRANSFORMADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA DO TRANSPORTE COLETIVO.

Às nove horas do dia dez de março de dois mil e nove, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, sito Avenida Ene Garcez, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima, realizou-se a Sétima Sessão Ordinária do Primeiro Período Legislativo de dois mil e nove da Décima Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **BRAZ ASSIS BEHNCK**, Secretariado pelo Senhor Vereador **JOZIEL VANDERLEI DA SILVA,** o qual fez constar à presença dos seguintes Vereadores: **ALFONSO RODRIGUES DO VALE, GEORGE DA SILVA MELO, IDINALDO CARDOSO DA SILVA, MANOEL NEVES DE MACEDO, MARIA LOURDES PINHEIRO, MASAMY EDA, MAURICÉLIO FERNANDES DE MELO, PAULO BASTOS LINHARES, ROSIVAL SOARES DE FREITAS, SEBASTIÃO CORRÊA LIRA NETO e TELMÁRIO MOTA DE OLIVEIRA.** Havendo Quorum Regimental o Senhor Presidente sob a Proteção de Deus declarou aberta a Sétima Sessão Ordinária do Primeiro Período Legislativo de dois mil e nove. Transformada em Audiência Pública. **PRESIDENTE,** solicitou ao senhor Secretário que fizesse a leitura dos expedientes, após a leitura dos expedientes o Senhor Presidente abriu espaço para Audiência Pública. O Senhor Presidente convidou para compor a Mesa dos Trabalhos Senhor **Frankenbergen Galvão da Costa** – Presidente da Emhur, Senhor Coronel **Ronan Soares Marinho** – Secretário Municipal de Segurança Urbana e Trânsito, Senhor **Leonardo Dias** – Perito da Polícia Federal, Senhor **Jurandir Lucena** – Presidente da Cooperativa dos Táxi Lotação e Convencionais, Senhor **Paulo Sérgio de Souza** – Representante da Viação Cidade Boa Vista, Senhor **Deyvison Rabelo** – Presidente da União dos Estudantes de Roraima, Senhor **Adalberto da Silva Santos**– Secretário Executivo do Ministério das Cidades e Coordenador do Colegiado dos Deficientes Físicos, Senhora **Eugênia Glaucy** – Secretária Estadual de Articulação Municipal e Presidente do Conselho das Cidades. **ORDEM**

CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

DO DIA: Em primeira discussão Projeto de Lei n.º 011/2009, de autoria do Poder Executivo, que autoriza o Poder Executivo Municipal a Converter em Área Residencial e Regulamentar a Documentação Fundiária dos moradores da Quadra 80 do bairro Doutor Silvio Leite e dá outras providências. Em discussão e Votação o Projeto de Lei do Executivo Municipal foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Em primeira discussão o Requerimento n.º 008/2009, de autoria do Vereador Sebastião Corrêa Lira Neto, Requerendo uma Audiência Pública com o Superintendente Regional da OI, ANATEL e com o Diretor do Procon em Roraima para discutir os serviços prestados pela empresa neste município, e dá outras providências. Em discussão e Votação o Requerimento foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Audiência Pública, Vereador **Paulo Linhares**, saudou a todos os presentes, explicou o motivo pelo qual esta Casa solicitou Audiência Pública para discutir a problemática do Transporte Urbano Coletivo, que se busque uma alternativa que viabilize a melhoria do serviço oferecido a população, sem prejudicar as demais partes interessadas. Senhor **Adalberto da Silva,** cumprimentou a todos os presentes**,** disse ser este um momento ímpar pela discussão de um tema tão polêmico, que merece não só por esta Casa, como por parte de toda a sociedade organizada e do Poder constituído uma atenção especial. Disse acreditar que o caos do Transporte Coletivo foi proposital, que o problema requer um esforço conjunto da sociedade e do Poder Público para encontrar a solução, que os mais prejudicados é a população mais carente. Propôs uma discussão do ordenamento do Transporte Coletivo numa política de Estado constituído de direitos, com decisões que possam responder às necessidades da população, a criação de um Comitê Técnico de Transporte Trânsito e Mobilidade. Senhor **Faradilson**, cumprimentou a todos os presentes, parabenizou a iniciativa desta Casa Legislativa. Falou que o caos no qual se encontra o Transporte Coletivo é uma questão de incompetência do Poder Executivo Municipal, pois a Emhur foi convidada pelas Associações de Moradores de bairro a discutir com o Conselho da Cidade de Boa Vista o Transporte Coletivo, mas não houve êxito. Disse que o Táxi Lotação cumpre o seu papel de transporte alternativo, que a população não quer que o Táxi Lotação saia do Município de Boa Vista. Concluiu dizendo que a Federação das Associações de Moradores está junto com a Cooperativa de Micro ônibus, reivindicou que a concorrência pública do transporte coletivo seja legítima. Senhor **Jurandir,** cumprimentou e agradeceu a

todos os presentes, disse que a proposta de implantação da Cooperativa de Micro ônibus, não é com o propósito de acabar o serviço do Táxi Lotação, mas sim tentar suprir a necessidade na demanda dos serviços que seriam oferecidos à população, o qual não é disponibilizado pelo Táxi Lotação, como exemplo as gratuidades. Disse que há necessidade que as empresas de ônibus voltem a circular, e com isso o Táxi Lotação poderá ser prejudicado. Senhor **Antonio Moreira da Silva**, saudou a todos com um bom dia, disse que a Cooperativa do Táxi Lotação, não aceita ser acusada de ter causado a falência das empresas do transporte coletivo, que o Táxi Lotação trabalha no auxílio do serviço que é prestado pela empresa do transporte coletivo. Disse que deve haver parceria entre os Poderes Executivo, Legislativo e os prestadores de serviços para buscar um entendimento para trazer sempre o melhor na prestação do serviço ao usuário do lotação. Falou que o problema do transporte público não é do Táxi Lotação, e sim dos Poderes Público. Antonio **Irmão**, saudou todos os presentes, disse que faz-se necessário e urgente que seja solucionado o problema do transporte coletivo antes do período chuvoso, que a população é quem está sendo penalizada, que o regulamento dos serviços prestados pelos Táxi, precisa ser cumprido e respeitado. Citou que o Táxi Convencional sempre foi prejudicado não só pelo Táxi Lotação, mas também pelos vários meios de transporte de outros municípios que transportam passageiros. Senhora **Eugênia Glaucy**, cumprimentou todos os presentes, disse que o posicionamento do Conselho das Cidades é que aumente o acesso ao transporte coletivo e que haja a participação popular. Pediu que fossem agregadas todas as instituições, que discutam as necessidades da população. Preocupada com a situação o Conselho das Cidades fez a proposição da criação do comitê técnico interinstitucional, onde irá delinear as necessidades existentes, chegando à conclusão de que deverá urgentemente instituir no Município de Boa Vista o Plano Diretor de Transporte. **Deivison Rabelo,** falou que diante do caos que se tornou o Transporte Público em Boa Vista, os estudantes boa-vistenses estão bastante preocupados e desejam solucionar o mais rápido possível esse problema, pois estão sendo prejudicados devido a mudança do itinerário dos ônibus, dificultando sua locomoção, tendo como alternativa o transporte de táxi lotação, mas que não atende o benefício do direito da meia passagem. **Paulo Sergio Souza,** parabeniza a união da categoria dos trabalhadores do Táxi Lotação que juntos lutam pelos seus direitos. Fez alguns comentários sobre a implantação do sistema de Cooperativas para os

trabalhadores do Lotação, que seria inviável conforme a CLT, que o aumento do número de veículos no transporte coletivo, é impossível, pois não existe malha viária para isso. Disse que o grande problema do transporte coletivo, não é a empresa de ônibus, é o sistema pelo qual é regido o transporte coletivo. **Ronan Marinho,** disse que o Poder Público Municipal trabalha com aspectos técnicos, que o que requer atenção maior é a população que precisa do transporte coletivo e que está desassistida, que o transporte coletivo ele deve ser ampliado para a moldura da mobilidade urbana, que há uma necessidade de se reestruturar um transporte de massa que seja um transporte com qualidade. **Frankembergen Galvão da Costa,** cumprimentou a todos os presentes, explanou que não está sendo fácil resolver o problema do transporte coletivo, que o Prefeito está buscando a melhor maneira para resolver o problema, sem prejudicar a nenhuma das partes envolvidas, e que a maior preocupação é com a população que está sofrendo. Vereador **George Melo,** reportou que a população precisa de uma ação rápida da Prefeitura, pois o problema já existe a quatro meses, e que precisa ser discutido as linhas de ônibus, rever a questão da gratuidade, discutir o monopólio das empresas, a concorrência. Falou que esta Casa sempre esteve junto da população para ouvir o seu clamor. Vereador **Telmário Mota**, disse que todos os setores envolvidos na problemática do transporte coletivo estão ansiosos para encontrar uma solução, que as empresas de ônibus trabalham visando lucro, segundo dados para viabilizar seria necessário um reajuste na passagem, que as Cooperativas podem ser uma solução, desde que trabalhada com a união de todos. Vereadora **Maria de Lourdes Pinheiro**, disse que o Táxi Lotação sozinho não irá resolver o problema do transporte coletivo, que precisa haver uma união entre a população, Táxi Lotação e empresa de ônibus. Disse ter conhecimento das dificuldades que envolvem tanto o Lotação quanto as empresas de ônibus, pediu o empenho de todos para resolver o problema. Vereador **Rosival Freitas,** falou que os Poderes Executivo e Legislativo estão na responsabilidade de encontrar uma solução que venha a conciliar o interesse de todos os que estão envolvidos nesta situação. Falou ser essa uma questão social que precisa agir com maturidade e equilíbrio nas discussões chegando a um consenso de decisão única que irá precisar da manutenção a cada tempo para ser aprimorada. Por isso a necessidade do Plano Diretor para todos os seguimentos. Vereador **Idinaldo Cardoso**, disse que os ônibus que circulam em Boa Vista são de péssima qualidade. Falou que os taxistas estão em busca de seus direitos, como rege a

constituição federal e podem contar com o seu apóio. Questionou a falta de sensibilidade do Prefeito em resolver este problema. Vereador **Mauricélio Fernandes de Melo**, relatou o caos que está acontecendo com o transporte urbano e coletivo. Disse que no ano de mil novecentos e oitenta e nove (1989) na administração do Prefeito Barac da Silva Bento houve o primeiro colapso do transporte público com a greve da Empresa Express Boa Vista, tendo como proprietário o Senhor Luis Serão, no ano seguinte em mil novecentos e noventa e um (1991), criou através da Lei nº 240 o transporte de Táxi Lotação com cinqüenta (50) unidades, e no ano de mil novecentos e noventa e um (1991) foi regulamentada por esta Casa. No ano seguinte com administração da Prefeita Tereza Jucá este número de Táxi Lotação foi ampliado deixando de ser um transporte alternativo passando a integrar o sistema do transporte urbano. Vereador **Chico Doido,** questionou ao Senhor Frankenbergen e os técnicos que lhe acompanham porque até o momento não encontraram uma solução para o problema. Dirigiu-se ao Senhor Paulo César o porquê de ainda não ter investido em sua empresa que está bastante sucateada. Vereador **Paulo Linhares,** falou que emergencialmente tem que se admitir que para as empresas de ônibus voltarem a atuar de forma satisfatória é preciso devolver a sustentabilidade econômica e financeira para as empresas, caso contrário, continuará sucateada, como resolver essa situação aumentando a passagem do Táxi Lotação para dois reais e cinqüenta centavos (R$ 2,50), é viável, pois é o desejo dos proprietários de Táxi-Lotação, resultando numa migração de passageiros para as empresas de ônibus, voltando ter sua saúde financeira. Vereador Alfonso Rodrigues, sugeriu ao Presidente da Emhur Senhor Frankenbergen qual seria a possibilidade de a Prefeitura contratar ônibus, micro ônibus e Vans para transportar sessenta por cento (60%) da população que usa o transporte coletivo. Vereador **Joziel Vanderlei**, falou que o caos do Táxi-Lotação já existe aproximadamente dez (10) anos, e que a cada troca de Gestão Pública Municipal o número de Táxi-Lotação aumentava, não se preocupando com o mal que isso causaria mais adiante. Propôs ao Presidente da Casa que crie uma comissão para fazer parte do Comitê Técnico proposto pelo Senhor Adalberto. Em ato contínuo o Senhor Presidente convidou para fazer suas Considerações Finais o Senhor Coronel Ronan Soares Marinho disse que estava atento as discussões chegando a conclusão de que é necessário a criação do Comitê Técnico que traga subsídios partindo do povo para que juntos possam tomar decisões a beneficiar toda a sociedade. Vereador **Telmário Mota**, falou

CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

que não tem dúvida que esta Audiência Pública trará resultados positivos, pois conversou com dois micros empresários que estão presentes no plenário que se propuseram a criar cooperativas para trabalhar com micro ônibus. Disse que o Prefeito Iradilson Sampaio é um cidadão sensível e tem interesse de resolver este problema. Vereador **Chico Doido**, reportou que o papel desta Casa é lutar pelos trabalhadores do Táxi Lotação e dar uma solução para este problema. Coronel **Ronan Soares Marinho**, disse estarmos diante de um problema social, mas entende que a solução está na parceria entre técnicos e o Poder Público. **Paulo Sergio Souza,** sabe dos problemas e propõe discutir entre os envolvidos. **Jurandir,** disse ter conhecimento de que a classe de trabalhadores do Táxi Lotação e Táxi Convencional têm consciência, que não tem como prestar um bom serviço ao usuário com relação às gratuidades, que a única maneira de atender à população nesse sentido seria através da implantação da Cooperativa de micro ônibus. **Frankenberg Galvão da Costa** colocou que está havendo um índice muito alto da ausência de alunos nas salas de aula, em detrimento a falta de ônibus, que sem o atendimento do transporte coletivo de massa ficará difícil para toda a população que depende deste, que a Emhur está buscando uma atitude coerente de maneira que a população não venha a sofrer, que nesta decisão a população venha ser assistida. **Adalberto da Silva Santos,** parabenizou esta Casa Legislativa pela oportunidade que está sendo dada à sociedade civil organizada, fez comentários a respeito da omissão do poder público para que se chegasse a esse caos no transporte coletivo. Explanou sobre a Lei 1048/07, com relação a gratuidade de Deficientes físicos, idosos no transporte coletivo, que seus direitos tem que ser respeitados e que existe obrigatoriedade por parte das concessionárias de transporte de passageiros. O Senhor Presidente agradeceu a presença de todos e não havendo mais nada a tratar encerrou a presente Sessão. **Plenário "Estácio Pereira de Melo"**, Boa Vista-RR 10 de março de 2009 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Braz Assis Behnck
Presidente

Joziel Vanderlei da Silva
1º Secretário