

LEI Nº 1014/2013

PROMOVE ALTERAÇÕES NA LEI MUNICIPAL Nº 873/2011 QUE DISPÕE SOBRE O PERÍMETRO URBANO E O PERÍMETRO DE TRANSIÇÃO URBANO-RURAL DE CARAMBEÍ E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A Câmara Municipal de Carambeí, Estado do Paraná, aprovou e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte

LEI

Art. 1º - A Lei Municipal nº 873/2011, que "dispõe sobre o Perímetro Urbano e o Perímetro de Transição Urbano-Rural de Carambeí e dá outras providências", passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 3º - Fica compreendido o perímetro urbano de Carambeí, conforme Mapa 1 anexo, interiormente ao seguinte caminhamento:

"Perímetro Urbano com superfície de 11.082.200,00 m² ou 1.108,22 ha e perímetro com 38.070,85 m do imóvel denominado Município de Carambeí. **INICIA-SE** no vértice que está localizada a 100m do eixo da Rodovia PR-151 na proximidade do km 313 (saída para Ponta Grossa) e georeferenciado ao Sistema Geodésico Brasileiro (Sistema U T M, - 51°00'W, Datum SAD-69 (22/83)) cujo caminhamento perimetral medido em azimuth(s) e metros, tem início no vértice **1** (E(X)=m N(Y)=m); deste segue por linha reta e seca cruzando a Rodovia PR-151 no km 312,7 com 96°46'52" e 140,43m até o vértice **2** (E=589.375,99m N=7.236.709,40m); deste segue por linha reta cruzando a ferrovia (DNIT) e antiga estrada de Rodagem com 69°48'10" e 934,57m até o vértice **3** (E=590.253,10m N=7.237.032,06m) alcançando um ponto num canto de cerca deste segue por cercas aproximadamente paralelo a antiga estrada de Rodagem com 342°24'36" e 417,46m até o vértice **4** (E=590.126,94m N=7.237.430,00m) ' e com 342°42'39" e 221,68m até o vértice **5** (E=590.061,05m N=7.237.641,67m) ' e com 340°21'25" e 331,12m até o vértice **17** (E=589.949,74m N=7.237.953,52m) ' deste segue por cerca com 256°39'09" e 167,19m até o vértice **18** (E=589.787,07m N=7.237.914,93m) alcançando um ponto na cerca junto faixa de domínio da Ferrovia Federal (DNIT); deste segue por linhas retas e cercas ao longo da faixa de domínio da ferrovia (DNIT) com 726,03m até o vértice **27** (E=589.732,90m N=7.238.634,38m) alcançando um ponto na cerca junto faixa de domínio da Ferrovia Federal (DNIT); deste segue por linha reta com 109°10'38" e 412,77m até o vértice **28** (E=590.122,76m N=7.238.498,79m) alcançando



um ponto virtual situado nos fundos da Escola Municipal deste segue por cercas com $146^{\circ}57'12''$ e 94,80m até o vértice **29** (E=590.174,46m N=7.238.419,32m) ' e com $85^{\circ}23'55''$ e 317,43m até o vértice **30** (E=590.490,86m N=7.238.444,79m) ' e com $17^{\circ}05'46''$ e 190,84m até o vértice **31** (E=590.546,96m N=7.238.627,19m) alcançando a estrada municipal Plácido de Castro; deste segue por eixo da rua citada com 237,75m até o vértice **36** (E=590.773,52m N=7.238.580,62m) alcançando a ponte sobre o arroio Caçandoca no eixo da Rua Plácido de Castro; deste segue arroio acima com 229,64m até o vértice **64** (E=590.946,01m N=7.238.715,51m) alcançando uma cerca; deste segue por linha reta e cerca com $299^{\circ}59'35''$ e 185,59m até o vértice **65** (E=590.785,28m N=7.238.808,28m) , e com $209^{\circ}21'42''$ e 113,29m até o vértice **66** (E=590.729,73m N=7.238.709,54m) alcançando um arroio Lajeado; deste segue por arroio Lageado acima com 280,00m até o vértice **122** (E=590.488,62m N=7.238.845,57m) alcançando a barra de uma sanga; deste segue sanga a cima com 844,68m até o vértice **212** (E=589.798,87m N=7.239.235,78m) alcançando a cerca da faixa de domínio da Ferrovia Federal (DNIT); deste segue por linhas retas e cercas ao longo da faixa de domínio da Ferrovia Federal com 1.115,27m até o vértice **258** (E=590.051,49m N=7.240.242,11m) alcançando um canto cerca; deste segue por linha reta e cerca com $140^{\circ}10'14''$ e 16,27m até o vértice **259** (E=590.061,91m N=7.240.229,62m) alcançando um ponto na cerca; deste segue por linhas retas e secas numa distancia paralela de 25 (vinte e cinco) metros da Rua Catanduva com $48^{\circ}53'55''$ e 139,19m até o vértice **260** (E=590.166,79m N=7.240.321,12m) , e com $54^{\circ}49'07''$ e 41,83m até o vértice **261** (E=590.200,98m N=7.240.345,22m) , e com $65^{\circ}20'09''$ e 62,51m até o vértice **262** (E=590.257,79m N=7.240.371,31m) , e com $69^{\circ}30'42''$ e 126,65m até o vértice **263** (E=590.376,44m N=7.240.415,64m) alcançando um canto de muro; deste segue por linhas retas de muros e cercas com $159^{\circ}28'21''$ e 24,28m até o vértice **264** (E=590.384,95m N=7.240.392,90m) , e com $71^{\circ}18'42''$ e 109,39m até o vértice **265** (E=590.488,57m N=7.240.427,95m) , e com $339^{\circ}33'07''$ e 46,46m até o vértice **266** (E=590.472,34m N=7.240.471,48m) alcançando a borda da Rua Catanduva; deste segue por linhas retas ao longo da margem direita da Rua Catanduva com $69^{\circ}26'08''$ e 197,80m até o vértice **267** (E=590.657,53m N=7.240.540,96m) , e com $70^{\circ}36'13''$ e 28,31m até o vértice **268** (E=590.684,23m N=7.240.550,36m) alcançando a antiga estrada Ponta Grossa / Castro; deste segue por linhas retas ao longo da margem direita da antiga estrada Ponta Grossa / Castro com 221,02m até o vértice **273** (E=590.819,79m N=7.240.708,63m) alcançando a cerca da faixa de domínio da Ferrovia Federal (DNIT); deste segue por linhas retas e cercas ao longo da faixa de domínio da Ferrovia Federal com 182,32m até o vértice **280** (E=590.656,56m N=7.240.772,76m) alcançando um ponto na cerca da faixa de domínio deste segue por linha reta seca e com $5^{\circ}34'43''$ e 270,11m até o vértice **281** (E=590.682,82m N=7.241.041,58m) alcançando uma sanga deste segue sanga abaixo com 428,95m até o vértice **286** (E=590.400,18m N=7.241.362,61m) alcançando o Lajeado Carambeí; deste segue por Lajeado Carambeí abaixo com 218,35m até o vértice **295** (E=590.217,75m N=7.241.395,01m) alcançando a tubulação por baixo do Rodovia PR-151 sentido Castro; deste segue ainda o Lajeado abaixo com 2.615,58m até o vértice **388** (E=588.192,05m N=7.242.288,20m) alcançando a barra de uma sanga; deste segue por sanga acima com 1.178,75m até o vértice **458** (E=587.182,89m

N=7.242.321,11m) alcançando a nascente da referida sanga; deste segue por linhas retas e secas numa distancia paralela de 100 (cem) metros da Avenida dos Pioneiros com 336°49'13" e 80,93m até o vértice **459** (E=587.151,03m N=7.242.395,50m) ' e com 14°36'43" e 52,61m até o vértice **468** (E=587.164,31m N=7.242.446,41m) alcançando uma cerca de divisa de imóvel; deste segue por linha reta e cerca contornando o Parque de exposições com 35°37'09" e 4,75m até o vértice **469** (E=587.167,07m N=7.242.450,27m) ' e com 70°32'24" e 493,65m até o vértice **470** (E=587.632,52m N=7.242.614,73m) ' e com 341°15'10" e 17,41m até o vértice **471** (E=587.626,92m N=7.242.631,21m) alcançando um canto de cera; deste segue por linha reta e cerca de divisa de propriedade com 338°15'02" e 400,45m até o vértice **472** (E=587.478,53m N=7.243.003,16m) alcançando um canto de cera; e com 249°55'52" e 319,69m até o vértice **475** (E=587.178,25m N=7.242.893,46m) alcançando um canto de cera; e com 339°31'25" e 364,41m até o vértice **476** (E=587.050,78m N=7.243.234,84m) alcançando um canto de cera; e com 324°38'49" e 74,20m até o vértice **477** (E=587.007,84m N=7.243.295,36m) alcançando um canto de cera; e com 308°17'20" e 125,81m até o vértice **480** (E=586.909,10m N=7.243.373,31m) alcançando um canto de cerca; e com 323°44'38" e 677,97m até o vértice **507** (E=586.508,15m N=7.243.920,01m) alcançando uma cerca de divisa de imóvel; deste segue pela divisas do loteamento Atlanta com 4°07'22" e 786,48m até o vértice **508** (E=586.564,70m N=7.244.704,45m) ' e cruza a estrada para Santa Cândida com 283°40'19" e 199,33m até o vértice **510** (E=586.371,01m N=7.244.751,57m) ' e com 176°03'50" e 726,07m até o vértice **490** (E=586.420,86m N=7.244.027,21m) alcançando um canto de cerca; deste segue por linhas retas e secas numa distancia aproximadamente paralela da Avenida dos Pioneiros com 262°33'43" e 203,91m até o vértice **491** (E=586.218,66m N=7.244.000,81m) ' e com 267°20'49" e 232,94m até o vértice **500** (E=585.985,97m N=7.243.990,03m) ' e com 295°08'41" e 290,63m até o vértice **503** (E=585.722,88m N=7.244.113,52m) ' e com 300°17'46" e 49,95m até o vértice **504** (E=585.679,75m N=7.244.138,72m) ' e com 295°50'28" e 70,43m até o vértice **505** (E=585.616,36m N=7.244.169,42m) ' e com 287°37'28" e 126,47m até o vértice **506** (E=585.495,83m N=7.244.207,71m) ' e com 294°55'22" e 37,11m até o vértice **508** (E=585.462,18m N=7.244.223,35m) e com 308°42'05" e 124,47m até o vértice **510** (E=585.365,04m N=7.244.301,18m) e com 309°06'12" e 465,96m até o vértice **510** (E=585.003,45m N=7.244.595,07m) ' e com 309°58'25" e 399,28m até o vértice **511** (E=584.697,46m N=7.244.851,58m) ' e com 313°59'29" e 30,57m até o vértice **512** (E=584.675,47m N=7.244.872,82m) e com 319°22'32" e 25,40m até o vértice **513** (E=584.658,93m N=7.244.892,10m) ' e com 324°49'24" e 32,33m até o vértice **514** (E=584.640,30m N=7.244.918,52m) ' e com 329°21'46" e 41,79m até o vértice **504** (E=584.619,01m N=7.244.954,48m) e com 331°20'08" e 192,01m até o vértice **516** (E=584.526,91m N=7.245.122,95m) e com 334°29'36" e 106,88m até o vértice **517** (E=584.480,88m N=7.245.219,41m) ' e com 338°23'50" e 145,98m até o vértice **518** (E=584.427,14m N=7.245.355,14m) ' e com 339°09'55" e 99,09m até o vértice **519** (E=584.391,89m N=7.245.447,75m) e com 249°09'54" e 200,00m até o vértice **520** (E=584.204,97m N=7.245.376,62m) alcançando um ponto virtual; deste segue por linha seca cruzando a Av. dos Pioneiros com 159°09'54" e 100,43m até o vértice **521** (E=584.240,69m N=7.245.282,75m) alcançando um ponto virtual; deste segue por linhas secas

"INICIA-SE no ponto **46** (7.236.431, 589.282), situado sobre o eixo da Rodovia PR-151 (saída para Ponta Grossa) sobre o Braço Sul do Arroio Lajeado da Fazenda, de onde segue por linha reta e seca de 554,5 m e azimuth 173°33' até atingir o ponto **47** (7.235.897, 589.343), situado sobre a ferrovia Itararé-Uruguaí, por onde passa a correr o perímetro, sentido Ponta Grossa, por 481,5 m em azimuthes diversos, até encontrar o ponto **48** (7.235.526, 589.537), a partir de onde segue por linha reta e seca de 1005,7 m e azimuth 176°11' até o ponto **49** (7.234.522, 589.651), situado sobre o Arroio da Caixa d'Água (na confluência com um afluente da margem direita sem denominação), passando então a seguir por este curso d'água, sentido montante, por 569,9 m e azimuthes diversos até o ponto **50** (7.234.770, 590.103), de onde segue por linha reta e seca de 911,2 m e azimuth 352°19', paralela a Estrada Velha para Ponta Grossa (distante 300 m do eixo desta via) até atingir o ponto **51** (7.235.673, 589.979), situado sobre curso d'água sem denominação e mais 778,1 m e azimuth 341°16' até o ponto **52** (7.236.410, 589.730), de onde passa a seguir por nova linha reta correspondente ao eixo da Estrada Municipal sem Denominação e seu prolongamento, por uma total de 817,0 m em azimuth 74°15' até atingir o ponto **53** (7.236.632, 590.515), de onde passa a seguir por linha reta e seca de azimuth 342°38' e extensão de 964,9 m, paralela a Estrada para Campo dos Cavalos (distante 300 m do eixo desta via), até atingir o ponto **54** (7.237.552, 590.228), seguindo então por linha reta de 189,4 m e azimuth 91°44' até atingir um curso d'água sem denominação (afluente do lado direito do Rio Cassandoca), onde se localiza o ponto **55** (7.237.545, 590.417), a partir de onde passa a seguir por este curso d'água, sentido jusante, por 564,1 m e azimuthes diversos até atingir o Rio Cassandoca, onde se localiza o ponto **56** (7.237.610, 590.964), seguindo então a partir deste ponto pelo Rio Cassandoca, sentido montante, por 1458,6 m em diversos azimuthes, até o ponto **57** (7.238.764, 591.034), localizado na confluência de um afluente da margem direita nas proximidades da Vila Lajeado, de onde passa a seguir por linha reta e seca de 615,1 m e azimuth 125°45' até atingir o ponto **58** (7.239.124, 590.535), localizado sobre o Braço Norte do Arroio Lajeado, passando a seguir por este curso d'água, sentido montante, por 1419,1 m em azimuthes diversos, até atingir o ponto **59** (7.240.334, 590.830), localizado na nascente deste curso d'água nos fundos da Granja Econômica Avícola Ltda, passando a seguir então por linha reta e seca de 1736,2 m e azimuth 106°20' até o ponto **60** (7.239.848, 592.497), localizado sobre a nascente de um Arroio Sem Denominação paralelo a Estrada para Catanduvas, passando a seguir por este curso d'água, sentido jusante, por 1294,0 m em variados azimuthes, até o ponto **61** (7.238.833, 593.288), a partir de onde segue por linha reta e seca (cortando a Estrada para Catanduva) de 810,9 m e azimuth 45°09' para atingir o ponto **62** (7.239.399, 593.869), localizado sobre o Braço Sul do Arroio Tapera do Carambeí, passando a seguir por este curso d'água, sentido montante, por 912,0 m e azimuthes diversos, até atingir o ponto **63** (7.239.846, 593.098), localizado na nascente do braço sul deste arroio, seguindo então por linha reta de 730,2 m e azimuth 331°03' até a nascente do braço norte do mesmo arroio, onde se localiza o ponto **64** (7.240.485, 592.745), seguindo então por nova linha reta de 555,8 m e azimuth 303°01' até o ponto **65** (7.240.790, 592.280), localizado sobre a nascente de um curso d'água sem denominação (afluente da margem esquerda do Arroio Lajeado Carambeí), por onde passa a seguir por 1284,0 m em azimuthes variados, sentido jusante, até

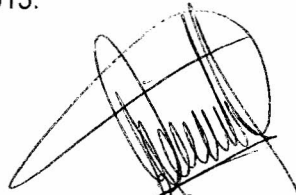
atingir o Arroio Lajeado Carambeí, onde se localiza o ponto **66** (7.241.560, 591.397), passando a seguir pelo Arroio Lajeado Carambeí, sentido montante, por 2774,4 m em variados azimutes até atingir sua nascente, na confluência com a Estrada Velha para Castro, nas proximidades da antiga Estação Carambeí, onde se localiza o ponto **67** (7.243.780, 591.679), passando a seguir por uma Estrada Municipal sem denominação (Estrada Velha para Castro-Trajeto Alternativo do Acesso Industrial Norte), por um total de 1554,8 m e azimutes variados, até alcançar o ponto **68** (7.244.286, 590.568), a partir de onde passa a seguir por linha reta e seca paralela ao Trajeto Alternativo do Acesso Industrial Norte (distante 300 m do eixo desta via), por 692,4 m e azimuth 256°39', até atingir o ponto **69** (7.244.126, 589.893), de onde continua a seguir pela mesma linha paralela por 2787,4 m e azimuth 223°37', até atingir o Arroio Lajeado Carambeí, onde se localiza o ponto **70** (7.242.324, 588.179), a partir de onde passa a seguir por este curso d'água, sentido jusante, por um total de 3468,2 m por azimutes diversos, até atingir sua foz junto ao Rio São João (próximo ao Jardim Atlanta), onde se localiza o ponto **71** (7.244.879, 586.438), seguindo a partir de então pelo Rio São João, sentido jusante, por mais 3154,3 m e azimutes diversos até o ponto **72** (7.246.422, 585.182), localizado na foz de um afluente da margem esquerda do Rio São João, seguindo então por este curso d'água, sentido montante, por 655,6 m e azimutes variados até atingir sua nascente, onde se localiza o ponto **73** (7.246.210, 584.567), seguindo então por linha reta e seca de 653,5 m e azimuth 58°55' até alcançar o ponto **74** (7.245.902, 584.058), localizado sobre o eixo da Avenida dos Pioneiros junto a nascente do Arroio da Prata, passando a seguir então por este curso d'água, sentido jusante, por 1815,5 m em diversos azimutes até o ponto **75** (7.245.122, 582.465) e mais 799,9 m em azimutes variados até a foz do Arroio Nogueira, onde se encontra o ponto **76** (7.244.384, 582.202), a partir de onde segue pelo Arroio Nogueira, sentido montante, por 1752,5 m e azimutes diversos, até atingir o ponto **77** (7.243.657, 583.719), seguindo então por linha reta e seca de 883,2 m e azimuth 131°54', atingindo o ponto **78** (7.243.067, 584.361), localizado sobre o Arroio do Ouro, seguindo então por nova linha reta e seca de 780,7 m e azimuth 120°38', até o ponto **79** (7.242.683, 585.040), na nascente de um curso d'água sem denominação, de onde segue por linha reta de 1807,9 m e azimuth 184°34' até atingir o ponto **80** (7.240.882, 584.918), localizado sobre a Estrada do Areião (proximidades do Arroio da Piscina), de onde passa a seguir por linha reta e seca de 1333,9 m e azimuth 158°41' até o ponto **81** (7.239.618, 585.411), seguindo por nova linha reta de 1462,0 m e azimuth 144°13' atingindo o ponto **82** (7.238.434, 586.265), de onde segue por nova linha reta e seca de 852,0 m e azimuth 118°59' até alcançar o ponto **83** (7.238.036, 587.021), seguindo por linha reta e seca de 1110,1 m e azimuth 110°27' para atingir o ponto **84** (7.237.672, 587.937), de onde segue por linha reta e seca de 1370,1 m e azimuth 100°20' até o eixo da PR-151, onde se localiza o ponto **85** (7.237.398, 589.407), de onde segue pelo eixo desta rodovia, sentido Ponta Grossa, por 943,5 m em azimutes diversos, até encontrar o ponto inicial, perfazendo uma área de 3.640,58 ha".



Art. 2º - Ficam revogadas as disposições em contrário.

Art. 3º - A presente Lei entra em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE CARAMBEÍ,
EM 24 DE OUTUBRO DE 2013.



OSMAR JOSÉ BLUM CHINATO
PREFEITO MUNICIPAL DE CARAMBEÍ