CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO LOURENÇO DA MATA-PE

APROVADO
Unanimidade
EM 23/03/2021
Presidente

**REQUERIMENTO Nº 326 /2021.**

(Do Vereador Arllan Dourado)

**Assunto:** Requerer a intermediação do Poder Executivo junto ao DER, para realização de estudo técnico prévio para viabilizar a instalação de radar fixo na Rodovia PE-05, km 105, em Tiúma.

Ao Senhor Leonardo Barbosa Presidente da Câmara Municipal de São Lourenço da Mata.

Requeiro à mesa, na forma regimental, ouvido o plenário, solicitar ao Excelentíssimo Senhor Vinícius Labanca Prefeito de São Lourenço da Mata que se reúna com o superintendente do Departamento de Estradas e Rodagem (DER), para conseguir a realização de estudo técnico prévio junto ao DER a fim de viabilizar a instalação de radar fixo ou semáforo, e uma faixa de pedestre com outros elementos de sinalização suficientes para suprir os problemas de travessia de pedestres existentes em frente à Escola Municipal Senador José Ermírio de Moraes, que está situada na rodovia PE-05, km 105, S/N, em Tiúma.

Abaixo, sugerimos algumas ações preventivas que também podem ser utilizadas para minimizar o risco de atropelamentos nesse trecho:

I - Construir passarela e túneis para travessia de pedestres;

II – Reduzir a velocidade regulamentada para o trecho;

III – Instalar e reforçar a sinalização vertical intensa de advertência;

IV – Instalar e reforçar a sinalização horizontal não convencional pintada na pista, bem como faixas elevadas para travessia de pedestres;

V – Reforçar a iluminação noturna;

VI – Propor a presença de um agente de trânsito em horários específicos.

## JUSTIFICATIVA

Quando da necessidade do munícipe para conseguir o dispositivo de segurança na via em questão, a implantação deste redutor de velocidade é fundamental porque fica próximo à Polos Geradores de Tráfego, que dá acesso à Igreja Católica e o SESC, por exemplo.

Além disso, é fundamental viabilizar a sinalização de pedestres por estar perto da entrada de um Centro Educacional do Município, pelo que, é fundamental verificar a possibilidade desse equipamento para coibir os motoristas que trafegam em alta velocidade nesse trecho que tem muitos pedestres por ser acesso a bairros.

Há relatos de motoristas que passam em alta velocidade, dados de acidentes com óbitos, o que coloca em risco as pessoas e aumenta as chances de novos acidentes. A tendência é de que, com a volta as aulas, a quantidade de pessoas e carros em circulação por lá aumente.

Sala das Sessões, São Lourenço da Mata, 04 de março de 2021.

Respeitosamente,

**ARLLAN DOURADO**
**VEREADOR – PSB**