REQUERIMENTO Nº /2025

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Pará de Minas:

O Vereador que este subscreve requer a V.Exa., depois de ouvida a Casa, seja solicitado à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, mediante atuação conjunto com Departamento de Trânsito, a realização de **estudo e intervenção para a melhoria da organização do trânsito na Avenida Orlando Maurício dos Santos, no bairro Senador Valadares**, contemplando as seguintes ações, melhor elucidadas mediante fotos constantes na justificativa:

- **Renovação da pintura** dos quebra-molas localizados em frente ao SESI e ao número 283;
- **Instalação de placa de sinalização** no canteiro central, à altura do número 283, para reforçar a visibilidade do quebra-molas na descida;
- **Avaliação da viabilidade de fechamento do cruzamento** em frente ao estacionamento do SESI.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Pará de Minas, 09 de setembro de 2025.

VINICIUS ALVES DE MENEZES:13337524664

Assinado de forma digital por VINICIUS ALVES DE MENEZES:13337524664
Dados: 2025.09.09 13:49:36 -03'00'

VINÍCIUS ALVES DE MENEZES

Vereador

Justificativa: A presente solicitação fundamenta-se no fato de que o **trânsito** no referido trecho **encontra-se totalmente desorganizado**, resultando em acidentes frequentes.

Da forma em que se encontra atualmente, a maioria dos motoristas não utiliza o cruzamento de maneira correta, tendo em vista que na descida, realizam conversões à esquerda para acessar o SENAI, manobra que entra em conflito com veículos que saem do estacionamento da instituição em direção à avenida, bem como com outros veículos que seguem em linha reta na avenida.

Além disso, a grande maioria dos motoristas, para entrar no outro lado da avenida,

realiza curvas fechadas à esquerda, ao invés de abrir a curva e fazer o cruzamento corretamente, causando total caos no trânsito, notadamente na hora de entrada e saída de alunos.

Dessa forma, o **fechamento do cruzamento**, aliado a **repintura dos quebra-molas** mencionados e à **melhor sinalização especialmente do quebra-molas na descida**, permitirá maior fluidez no tráfego e significativa redução dos acidentes.

Ressalta-se que, como alternativa ao cruzamento, os motoristas poderão utilizar o retorno próximo à Câmara Municipal ou o cruzamento na parte superior do SESI/SENAI, garantindo acesso seguro e organizado à região.

Seguem fotos do local:



Figura 1- utilização indevida do cruzamento, coincindo com saída no estacionamento do SESI/SENAI



Figura 2- má sinalização do quebra-molas com pintura desgastada