PROTOCOLO
Câmara Municipal de Parauapebas
Diretoria Legislativa
Data: 05/10/2020
Anderson
Assinatura 12h42

ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

INDICAÇÃO Nº 355/2020

APROVADO NA SESSÃO
Ordinária
DE 06/10/2020
Em Discussão Unica
Presidente

INDICO AO EXMO. SR. PREFEITO MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, A **DEFINIÇÃO DE ITINERÁRIOS E HORÁRIOS REGULARES DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA O NÚCLEO URBANO DE CARAJÁS,** COM A FINALIDADE DE PROVER A TRABALHADORES, MORADORES E VISITANTES DAS NECESSIDADES BÁSICAS DE ACESSO E MOBILIDADE.

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo e, também, à chefia do Departamento Municipal de Trânsito e Transporte (DMTT) da Prefeitura de Parauapebas.

JUSTIFICATIVA

O Núcleo Urbano de Carajás, criado e mantido pela mineradora multinacional Vale na Serra dos Carajás desde a década de 1980, não é uma cidadela particular por obra do acaso. É, na verdade, uma extensão urbana da cidade de Parauapebas distante 25 quilômetros da sede municipal. Com 4.750 habitantes, sendo 2.862 eleitores, segundo dados de julho do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), a imensa maioria das pessoas que circulam pelo núcleo diuturnamente não mora lá.

Por dia, cerca de 10 mil trabalhadores, visitantes e viajantes trafegam pelos limites do núcleo, mas uma parcela invisível dessa população — que precisa subir a Carajás assim como precisa vir a Parauapebas utilizando transporte público — enfrenta dificuldades para chegar ao seu destino. As dificuldades são mais sentidas por trabalhadores domésticos, jardineiros (autônomos), funcionários de estabelecimentos comerciais e de serviços, além de servidores públicos que moram em Carajás e trabalham em Parauapebas.

ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DA VEREADORA ELIENE SOARES

Turistas e apreciadores da fauna e flora encontradas no Parque Zoobotânico de Carajás por vezes não conseguem contemplar esses atributos tão especiais da nossa região, pois, se durante a semana o transporte público é falho, aos finais de semana, dias mais utilizados pelos visitantes a passeio, esse tipo transporte é ineficaz.

A existência de linha de transporte público regular, com horários respeitados E itinerários definidos dentro do Núcleo Urbano de Carajás, além da melhoria da frota, é essencial para atendimento da população. Na ausência do serviço, quem perde é o próprio município, visto que, diante da dificuldade de acesso, turistas deixam de movimentar a economia local, comerciantes de Carajás deixam de contratar mão de obra e os trabalhadores diversos e servidores públicos acabam por ter seu horário de trabalho e retorno ao lar comprometidos.

A Cooperativa dos Condutores Autônomos de Carajás (Coopavel) detém a concessão para transporte de passageiros, mas precisa de apoio do poder público para qualificar o atendimento ao usuário de transporte público. De forma urgente, a entidade precisa substituir a frota (trocar as vans por micro-ônibus) para oferecer conforto e comodidade aos passageiros, e os proprietários desses veículos carecem de ser incluídos no programa de incentivo à cadeia produtiva, por meio de fomento do Banco do Povo do Governo Municipal, para subsidiar a melhoria do transporte na rota de acesso a Carajás.

Dadas as demandas expostas, que sem resolução penalizam a vida do trabalhador parauapebense e prejudicam o turismo, solicito ao Poder Executivo que atenda a reivindicação dos muitos cidadãos que buscam meu Gabinete para cobrar um direito básico, que é o serviço de transporte público eficaz para o Núcleo Urbano de Carajás. Estendo o pedido para que o Governo Municipal regulamente e regularize — se necessário, por lei — os horários e itinerários para o núcleo a fim de garantir assistência na mobilidade de quem precisa.

Por se tratar de justo pleito de interesse social, solicito o apoio dos nobres pares no sentido de aprovar a presente Indicação. Tenho convicção de que o prefeito Darci Lermen e o Departamento Municipal de Trânsito e Transporte (DMTT) vão ser sensíveis à causa e tomar providências para o pronto atendimento da questão.

Câmara Municipal de Parauapebas, 06 de outubro de 2020.

Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora (MDB)