INDICAÇÃO Nº 101/2013

INDICAÇÃO Nº 101/2013

Inclusão, no Projeto do novo Parque Ambiental São Francisco, de duplicação da Estrada da Usina, implantação de iluminação e construção de ciclovia

Senhor Presidente:

O Vereador que esta subscreve, nos termos do inciso XXVII do artigo 17 da Lei Orgânica do Município de Toledo e do artigo 149 do Regimento Interno desta Casa,

INDICA

ao Chefe do Executivo Municipal a inclusão, no Projeto do novo Parque Ambiental São Francisco, da duplicação da Estrada da Usina, implantação de iluminação com super postes e construção de ciclovia, desde a Rua Antônio Bressan no Conjunto Residencial Belo Horizonte II até o entroncamento da entrada do Clube Caça e Pesca, saída para Linha Mandarina.

Faz saber que a Avenida Senador Attílio Fontana, começa na Avenida Maripá e termina sua duplicação na Rua Antônio Bressan no Conjunto Residencial Belo Horizonte, mais propriamente na estrada municipal da Linha Mandarina, conhecida como Estrada da Usina, da antigas instalações da Usina Hidrelétrica Carlos Mathias Aloysius Becker.

Ressalto que durante anos como parlamentar, temos feito a defesa propositiva da importância de um projeto de remodelação da Antiga Usina (e algumas áreas próximas, a serem identificadas e desapropriadas legalmente, dentro de um projeto adequado e viável) se transformando em um novo parque urbano neste Município; como também essa sempre foi e será uma histórica luta do Ex-Secretário de Indústria e Comércio de Toledo, Sr. Hermes de Césaro, o qual labutou por anos na mesma vertente, para que aquele espaço fosse mais uma ferramenta para o desenvolvimento e o aproveitamento do potencial turístico e empreendedor daquela região.

Com a eminência do estudo de viabilidade e de possível parceria para a construção do Parque Ambiental São Francisco, se faz necessário solicitar para que seja incluído a duplicação da já mencionada via dentro do Projeto, e de até uma terceira via, visto sua intensa trafegabilidade hoje e muito mais no futuro, e que devido as suas curvas e a pouca largura em toda sua extensão, incide na ocorrência de acidentes, inclusive de ciclistas e motociclistas.

Sabedores que o Projeto de Revitalização da antiga Usina São Francisco foi defendida com ênfase pelo Sr. Prefeito durante o processo eleitoral e consta em seu Plano de Governo, e principalmente por ser uma reivindicação histórica da região sul deste Município, é que manifestamos entendimento para o mesmo venha ser concretizada em conformidade com suas necessidades e demandas; e que diante disso, solicitamos que nossa indicação seja apreciada no contexto da importância e da grandiosidade do sonhado projeto.

SALA DAS SESSÕES, 20 de fevereiro de 2013

ROGÉRIO MASSING