Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 29 , DE 2022.

(Proponentes: Vereadores Serginho Ribeiro/PDT e Pedro Sampaio/PSC)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Lido em: 06/12/22
Mazutti
Vereador - 1º Secretário

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em: 06/12/22
Protocolo

Outorga Título de Cidadão Honorário de Cascavel ao automobilista Ângelo Giombelli.

A Câmara Municipal de Cascavel, Estado do Paraná, aprova:

Art. 1º Este Decreto Legislativo outorga o Título de Cidadão Honorário de Cascavel ao automobilista Ângelo Giombelli.

Art. 2º Este Decreto Legislativo entra em vigor na data da sua publicação oficial.

Palácio José Neves Formighieri, 71º aniversário de Cascavel.
Em 6 de dezembro de 2022.

Serginho Ribeiro
Vereador/PDT

Pedro Sampaio
Vereador/PSC

Ver. Josias de Souza/MDB

Justificativa

Ângelo Giombelli, nascido em Santa Catarina, mas escolheu Cascavel para formar suas bases para uma carreira vitoriosa no automobilismo brasileiro, bem como uma vida prospera como empresário em nossa cidade.

Iniciou sua carreira no Kart, passou pelo Dodge, Pick up Racing e Brasileiro de Marcas. Seu auge e apogeu foi na Stock Car Brasil, no início dos anos de 1990, ao lado de Ingo Hoffmann. Nos anos de 1991, 1992 e 1993 conquistou o tricampeonato da competição, o que levou o nome de Cascavel para o Brasil e para o mundo do automobilismo.

Seu desempenho e títulos o insere no rol de grandes automobilistas nascidos ou radicados em Cascavel, e que ajudaram a nossa cidade e se sagrar como celeiro do automobilismo nacional e um dos mais importantes centros do desporto na América Latina.

Conceder o título de cidadão honorário ao Ângelo Giombelli, significa premiar e reconhecer alguém com a maior honraria que nossa cidade pode premiar alguém por seus

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA

anos de trabalho e dedicação frente a sua categoria, bem como pela sua contribuição na sociedade e economia local.

Ângelo Giombelli com o seu desempenho, dedicação e respeito elevou o nome da cidade de Cascavel e o automobilismo local, o que certamente lhe dá o direito de tal reconhecimento e honraria.

Á título de conhecimento, Stock Car Pro Series, anteriormente conhecida como Stock Car Brasil, é uma modalidade de automobilismo do Brasil, criada em 1979. Iniciou como monomarca, tendo o apoio da Chevrolet. Com o passar dos anos, outras marcas entraram e saíram da categoria como Mitsubishi, Volkswagen e Peugeot. Em 2017, a Chevrolet continuou como patrocinadora.

Com 30 carros no grid, o campeonato é disputado em 12 rodadas, sendo 10 duplas, a Corrida do Milhão, e a grande final com pontuação dobrada, percorrendo seis estados brasileiros e o Distrito Federal, mais a rodada internacional na Argentina. Atualmente conta com a Stock Light como categoria de base, em substituição ao Campeonato Brasileiro de Turismo.

É preciso mencionar que o automobilismo foi reconhecido, no ano de 2011, pelo Comitê Olímpico Internacional como uma modalidade esportiva e sua entidade máxima, FIA – Federação Internacional de Automobilismo, é reconhecida pelo COI, o que é possível ser checado no website da entidade. Inclusive há convite para o automobilismo estar presente nos Jogos Olímpicos de 2028, em Los Angeles, EUA.

Sem mais para o momento, externo meus votos de elevada estima e distinta consideração e, conto com o apoio dos nobres Edis na aprovação desta proposta legislativa.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA