



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ

Poder Legislativo

Palácio Municipal Dr. Gilberto Pessoa

REQUERIMENTO Nº. 20/10

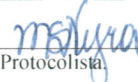
De, 31 de agosto de 2010.

Excelentíssimo Senhor Presidente:
Excelentíssimos Senhores Vereadores:

CÂMARA M. DE STA. IZABEL DO PARÁ

Protocolo nº. 562 Folha 79

H _____ Data 31/08/10

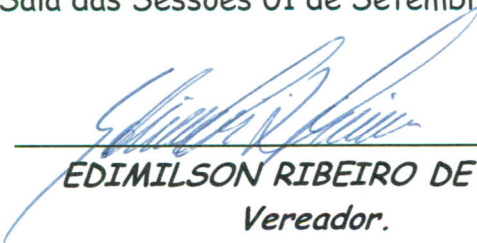

Protocolista

CONSIDERANDO, um dos maiores e mais importantes monumentos já construídos no Pará, a Estrada de Ferro Bragança (E.F.B.) estaria completando hoje 101 anos. Responsável pelo surgimento de diversos municípios entre Belém e Bragança, como Ananindeua, Benevides e Castanhal, a ferrovia começou a ser construída em junho de 1883, mas só foi inaugurada a 03 de abril de 1908, pelo então governador Augusto Montenegro. Em 56 anos, foi a principal via de acesso (em alguns casos a única) entre a capital, Bragança e os municípios surgidos ao longo dos trilhos. A linha férrea foi extinta pela ditadura militar, a 31 de dezembro de 1964.

CONSIDERANDO, que este Vereador autor desta matéria, já apresentou Requerimento nº 14/09 de 17 de abril de 2009, solicitando o pleito abaixo mencionado ao Ministério dos Transportes, qual enviou resposta em anexo.

FACE AO EXPOSTO, e com aquiescência dos nobres pares, **VENHO REQUERER**, depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário desta Augusta e Respeitável Casa de Leis, seja aprovado o **REQUERIMENTO** ao Executivo Municipal que apresente projeto de abertura da Estrada Transamericano que Liga Santa Izabel do Pará ao Distrito de Americano, trecho da antiga estrada de ferro, ao Ministério das Cidades, com terraplenagem, construção de pontes e pavimentação asfáltica, e após seja também encaminhado cópia a este vereador.

Sala das Sessões 01 de Setembro de 2010.


EDIMILSON RIBEIRO DE LIMA

Vereador.

