CÂMARA MUNICIPAL DE RIO BRANCO - ACRE
Rua Hugo Carneiro, n° 567 – Bairro Bosque

ATA DA 2ª REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE INQUÉRITO DO TRANSPORTE PÚBLICO DE RIO BRANCO.

Aos vinte e oito dias do mês de setembro do ano de 2021, às quatorze horas e trinta minutos, no Plenário da Câmara Municipal de Rio Branco, reuniu-se a Comissão Especial de Inquérito destinada à fiscalização de possíveis irregularidades no setor de transporte público do Município, designada pela **Resolução Legislativa n°13**, de 15 de setembro de 2021. Sob a presidência da **vereadora Michelle Melo** e com a presença dos parlamentares **Emerson Jarude, Fábio Araújo e Lene Petecão** iniciou-se a reunião, que teve ainda a participação dos convidados, os senhores: **Ricardo Torres**, engenheiro civil; **Roberto Feres**, Engenheiro Civil e Mestre em Engenharia Urbana e **Diego de Farias Parreira,** servidor da RBTRANS. Justificada a ausência do membro titular, o **vereador Adailton Cruz. Leitura dos requerimentos de n°s 5, 6 e 7/2021**, a serem apreciados ao final da reunião pelos Membros presentes. A seguir, conforme deliberado na reunião do último dia 21, mediante aprovação dos **requerimentos de n°s 1 a 4/2021**, passou-se à oitiva dos convidados, especialistas técnicos na área do sistema de mobilidade urbana. **Ricardo Torres** iniciou sua explanação, na qual: tratou dos desafios do modal de transporte público em Rio Branco, à luz das peculiaridades regionais; comparou a realidade local a cidades – modelo no setor e se colocou à disposição dos Membros da CPI para demais esclarecimentos. **Roberto Feres** deu início a sua fala. E: delineou o contexto histórico de modelização do sistema de transporte público do município de Rio Branco; apresentou relato de processo de recuperação fiscal de empresas; resgatou narrativas de imbróglios do setor, já na década de 90; tratou das nuances e propósitos de criação da RBTRANS; apontou fatores associados à crise do modal coletivo, motivado, segundo o especialista, pela precariedade das empresas e deficiências na logística da cidade. Por fim, sugeriu a criação de um novo projeto de mobilidade para a Cidade, bem como abertura de novos processos de concorrência para o setor. **Diego de Farias Parreira** assomou à Mesa, e: destacou a importância da presente CPI ao passo em que sugeriu estudo do perfil e estrutura da cidade, bem como dos usuários, destaque para as mazelas da logística de planejamento das linhas, segundo o orador, com defasagem da década de 70. **Vereadora Lene Petecão** externou preocupações com o setor e, à luz do Projeto do Transporte, a ser apreciado pelo Parlamento, solicitou esclarecimentos do corpo especialista convidado a fim da identificação de saídas para a melhoria da qualidade dos serviços ofertados à população. **Roberto Feres** em resposta à solicitação da vereadora Lene Petecão, se debruçou sobre nuances das planilhas de composição tarifária; defendeu investimentos públicos no Sistema, condicionado a estudos de viabilidade, visando à melhoria da estrutura e recuperação de passageiros. **Diego de Farias** voltou a defender a reformulação das linhas viárias, malha e frotas, que por si só, segundo o servidor, interferem no aumento do valor da tarifa e no funcionamento macro do Sistema de mobilidade. **Ricardo Torres** assomou a tribuna, e: expôs a falta de estrutura da prefeitura, a exemplo da superintendência da RBTRANS, quando da administração, condução e controle do Sistema. Ademais, contrapôs o cenário de concessão de permissões de novos modais de transporte: Táxi, Congêneres e Uber ao cenário deficitário do transporte coletivo. **Vereador Emerson Jarude** corroborou o discurso da defasagem do Sistema, ao tempo que externou inquietações quanto à solução que se apresenta: a de aporte financeiro às empresas do setor. Atinente ao exposto; defendeu o redesenho da estrutura de mobilidade, mediante estudo técnico da logística da Cidade, e, por fim, saiu em defesa da abertura de novos editais de licitação para as atividades do setor. **Vereador Fábio Araújo** cumprimentou os presentes, e, indagou acerca do processo e funcionamento do: pagamento das gratuidades; terminais de integração e ônibus articulados e cálculo da tarifa. **Diego de Farias** em resposta, ao segundo ponto, destacou as benesses advindas de investimentos no conforto e segurança dos usuários. **Vereadora**

Michelle Melo provocou reflexão sobre a estagnação do setor em Rio Branco, a exemplo da nomenclatura das linhas, não alteradas, ao passo que questionou o orador sobre o exposto; que, por sua vez, associou tais mudanças ao tempo necessários para tais avanços, bem como a necessidade da realização de estudo e desenho técnico para tanto. **Vereadora Michelle Melo** indagou sobre o processo de reformulação do Sistema na RBTRANS, respondido pelo servidor, que confirmou o início do processo ainda em 2019, voltando a salientar a premissa do tempo. **Vereadora Lene Petecão** usou da palavra e questionou sobre a possibilidade de soluções trazidas pelo aporte financeiro às empresas, que, segundo a parlamentar ainda carece de outras demandas além do compromisso com a folha de pagamento e observância de direitos trabalhistas. **Diego de Farias** pontuou a crise financeira das empresas impactadas pela pandemia da covid-19, e, associou parte dos prejuízos ao fato. Ressaltou ainda, que, a princípio, a proposta inicial de aporte ao empresariado seria destinada a reequilibrar financeiramente as perdas de tal período, até então, de responsabilidade do poder público. **Ricardo Torres** defendeu a modernização da logística de trânsito da Cidade. Acerca das gratuidades, o especialista confirmou ser paga a partir da cobrança aos demais usuários dos serviços; em relação a possíveis soluções para melhoria do setor, o orador levantou necessidade de investimentos nas áreas já contempladas com as linhas viárias, visando à otimização da oferta dos serviços de transporte coletivo. **Vereadora Michelle Melo** indagou sobre os dispositivos de regulamentação das gratuidades e acerca da previsibilidade de outros modelos de administração do Sistema, por ora, híbrido: gerência público-privado. **Roberto Feres** assomou a tribuna, e: explicou o cálculo de composição das gratuidades, incidente sobre o percentual de beneficiados; e, questionou a capacidade de gerência da RBTRANS, uma vez da carência de pessoal e falta de investimentos em tecnologias de suporte e controle. **Vereadora Lene Petecão** apresentou como encaminhamento, convite formal a **Sra Alessandra, representante do Ministério Público do Estado do Acre**. Já caminhando ao final, foi votada a pauta de requerimentos, lidos na abertura desta reunião da CPI: **REQUERIMENTO N°5/2021,** que, requer convite ao senhor Jorge Wenderson Vieira Cavalcante, Presidente da UMARB – União Municipal das Associações de Moradores de Rio Branco, a comparecer à 3ª reunião da CPI, 5 de outubro, às 14:30, no Plenário da Câmara, para que possa agregar conhecimento da realidade do Transporte Público Coletivo nos bairros de Rio Branco e somar aos trabalhos desta Comissão; **APROVADO POR UNANIMIDADE. REQUERIMENTO N°6/2021,** que, requer convite ao senhor Aluízio Abade, Presidente do Sindcol – Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo do Estado do Acre, a comparecer à 3ª reunião da CPI, 5 de outubro, às 14:30, no Plenário da Câmara, para que possa agregar conhecimento técnicos aos trabalhos desta Comissão; **APROVADO POR UNANIMIDADE. REQUERIMENTO N°7/2021,** que, requer convite ao senhor Anízio Cláudio de Oliveira Alcântara, representante da SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO – RBTRANS, a comparecer à 3ª reunião da CPI, 5 de outubro, às 14:30, no Plenário da Câmara, para que possa agregar conhecimento técnicos aos trabalhos desta Comissão; **APROVADO POR UNANIMIDADE.** Findadas as deliberações e nada mais havendo a constar, a reunião foi encerrada às 17:23h e, para os devidos fins, foi lavrada a presente ata que, após ser lida e aprovada por unanimidade, foi assinada pelos parlamentares membros da Comissão Especial de Inquérito presentes:

VEREADORA MICHELLE MELO
Presidente

VEREADOR FÁBIO ARAÚJO
vice-presidente

VEREADORA LENE PETECÃO
Membro Titular

VEREADOR EMERSON JARUDE
Membro Suplente