CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 11/05/15
Protocolo

REQUERIMENTO Nº 198 DE 2015.
(Autor: Vereador Pedro Martendal / PSDB)

Requer a Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A – FERROESTE, estudos para transporte de calcário aos produtores do município de Cascavel em parceria com a SEAB.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel,

O Vereador Pedro Martendal / PSDB, em conformidade com o art. 122, inciso VII do Regimento Interno desta Casa de Leis, requer à Mesa Diretora, após aprovação em Plenário Legislativo, seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor JOÃO VICENTE BRESOLIM ARAUJO, presidente da Estrada de Ferro Paraná Oeste – FERROESTE, Av. Iguaçu, 420, 7º andar, CEP 80.230-902, solicitando e sugerindo o que segue:

1. Elaborar estudos para viabilizar o transporte de **CALCÁRIO,** das regiões produtoras (jazidas) das regiões de Rio Branco do Sul e Castro, para Cascavel, utilizando os vagões da Ferroeste.
2. O estudo e planejamento deverão ser abrangentes, envolvendo todos os interessados, ou seja: Mineradoras, SEAB, FERROESTE, Sindicatos afins, Secretaria Municipal de Agricultura, cooperativas e Associações de produtores rurais.

Justificativa:

As informações que nos chegam são de que nosso município poderia com uma correção constante de seu solo, aumentar a sua produtividade, sem aumento de área plantada, além disso, utilizaríamos a mesma estrutura de estradas, atendimento técnico, maquinários de plantio e colheita, etc.

Ao se aumentar a produtividade, o produtor teria um retorno maior, capitalizando-se além de aumentar a produção de alimentos na mesma área, beneficiando ainda nosso município e estado com maior produção.

Outro ponto importante a se considerar é a disponibilidade de vagões no retorno do Porto de Paranaguá com destino à Cascavel, sabemos que o valor que mais influencia no custo no calcário é o transporte, como há ociosidade no retorno, o valor a ser pago para a Ferroeste será inferior ao transporte pago pelos produtores à transportadoras rodoviárias.

Pelo modal rodoviário ficaria apenas das jazidas de Rio Branco do Sul e região até Curitiba, numa distância inferior a 50 km e também de Castro à Ponta Grossa na mesma distância, serviço esse que pode ser

executado pelas próprias mineradoras e, em Cascavel, os produtores ou Associações podem efetuar a retirada junto ao terminal da Ferroeste.

Para Ferroeste, será uma excelente atitude, pois além de utilizar os vagões ociosos no retorno, gerando receitas, desenvolverá trabalho social dentro de uma perspectiva de "responsabilidade social" da atividade econômica ainda mais por se tratar de uma empresa controlada pelo Governo do Estado, onde o lado social é preponderante.

É o que requer.
Sala de Sessões.
Cascavel, 11 de maio de 2015.

Pedro Martendal
Vereador / PSDB