CÂMARA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS
COMISSÃO DE FINANÇAS E CONTROLE

INDICAÇÃO N.º 172, DE 2020

Solicita a sinalização de vias e a construção de rotatória.

Senhor Presidente,

Apresento a Vossa Excelência a presente indicação, a ser encaminhada ao Prefeito Municipal, ouvido o Plenário, a fim de que sejam providenciadas as seguintes melhorias no trânsito da cidade:

a) reformar a sinalização horizontal e vertical do cruzamento das Ruas Presidente Vargas e Joaquim Borges de Resende;

b) construir rotatória, no cruzamento das Ruas Joaquim Borges de Resende, Floriano Peixoto e Uberlândia, de acordo com as normas de trânsito e devidamente sinalizada, verticalmente e horizontalmente.

A reforma da sinalização deve ser feita em observância às regras constantes do Anexo II, do Código de Trânsito Brasileiro, aprovado pela Resolução n.º 160, de 22 de abril de 2004, do Conselho Nacional de Trânsito –CONTRAN.

JUSTIFICATIVA

As linhas e marcações da sinalização horizontal das vias urbanas há muito não são refeitas e, por essa razão, estão praticamente imperceptíveis. Entre os locais onde a sinalização é precária, aponta-se o cruzamento das Ruas Presidente Vargas e Joaquim Borges de Resende, conforme se vê nas fotos anexas.

No referido cruzamento, os usuários ficam desprovidos de informações sobre a via preferencial, o que aumenta o risco de acidentes.

Diante dessa situação, a Prefeitura deve refazer a sinalização desse local, o mais rápido possível, para ordenar o trânsito e oferecer segurança aos usuários.

O cruzamento das Ruas Joaquim Borges de Resende, Floriano Peixoto e Uberlândia conta com considerável tráfego e é comum os veículos transitarem em alta velocidade.

A circulação em velocidade acima do limite fixado para o tipo de via coloca em risco a segurança de todos. E fatos como estes revelam que muitos motoristas precisam se educar melhor para o trânsito.

Até que tenhamos condutores mais conscientes e responsáveis, deve o Poder Público adotar medidas que coíbam o excesso de velocidade.

Rodrigues

CÂMARA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS
COMISSÃO DE FINANÇAS E CONTROLE

Insta anotar, ainda, que a falta de sinalização no local gera dúvida sobre a via preferencial, o que aumenta os riscos de acidentes.

Por isso, propomos a construção de rotatória no cruzamento das mencionadas vias, que deverá ser construída em observância às normas de trânsito.

Acredita-se que, no caso, essa alternativa é a que se revela mais viável. A rotatória tem se mostrado uma solução eficiente para disciplinar o aumento do fluxo de veículos em cidades de pequeno e médio porte. Isso por se tratar de dispositivo viário que resulta em redução expressiva do número de acidentes de trânsito e consequente diminuição dos gastos públicos. Tem baixo custo, é rapidamente instalado e de fácil manutenção.

Sala das Reuniões, 17 de fevereiro de 2020.

CRISTIANE DIAS DE OLIVEIRA RODRIGUES
Vereadora

Apresentada em: 17.2.2020
Aprovada em:
Rejeitada em:

Elmer Fernandes de Resende
Presidente da Câmara