REQUERIMENTO Nº 018/2013

Duplicação da Rodovia PR-585, no trecho entre a Empresa BRF - Brasil Foods e a Rodovia BR-467.

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, nos termos do inciso XXVI do artigo 17 da Lei Orgânica do Município de Toledo e incisos II e III do artigo 155 do Regimento Interno desta Casa,

REQUER

a Vossa Excelência, ouvida a Mesa, seja enviado ofício ao Governador do Estado do Paraná, Excelentíssimo Senhor Carlos Alberto Richa, ao Secretário de Infraestrutura e Logística, o Senhor José Richa Filho; ao Superintendente Regional do DER de Cascavel, Sr. Engº Sérgio Moreira Gomes; ao Prefeito Municipal, Senhor Luiz Adalberto Beto Lunitti Pagnusatti; aos Deputados Estaduais Senhor Duílio Genari e Senhor Elton Welter e ao Deputado Federal Senhor Dirceu Sperafico; solicitando-lhes a realização de estudos para duplicação da Rodovia Estadual Egydio Jeronymo Munaretto, Rodovia PR-585, no trecho compreendido entre a Empresa BRF - Brasil Foods e a Rodovia BR-467.

É expressivo o fluxo de veículos e caminhões que transitam por esta rodovia porquanto interliga o anel viário, em sentido sul e oeste de duas rodovias estaduais que ligam Toledo/Santa Helena e Toledo/Foz do Iguaçu.

A Empresa BRF - Brasil Foods instalada na Avenida já mencionada gera 7.406(sete mil, quatrocentos e seis) empregos diretos, 550 (quinhentos e cinquenta) terceirizados e milhares indiretos, com abate de 6.500 (seis mil e quinhentos) suínos/dia, 410.000 (quatrocentos e dez mil) ave/ dia, recebe 624.000 (seiscentos e vinte e quatro mil) toneladas de soja por ano, 661.000 (seiscentos e sessenta e uma mil) toneladas de milho por ano, uma produção de ração de 78.084 (setenta e oito mil e oitenta e quatro) toneladas para aves e suíno por mês, uma quantidade de veículos que entram e saem nas guaritas da (BRF) em média de 20.900 (vinte mil e novecentos) por mês, sendo a maioria carretas e caminhões.

Além do trânsito intenso na Rodovia também é grande o número de empresas já instaladas às margens desta, tais como, Centralog, Transportadora Azul Branco, Transportadora Marcante, Transportadora Nova Santa Rosa, Trasportadora Rosseto, Claudemir Bechi, Celso Rosa, NG Indústria e Comércio, Indústria São João, Polisopro Indústria de Embalagens, Ferro Velho São Carlos, Indústria de Produtos de Leite Bombardelli, UNIBACHI, Maq Soft, Metalúrgica RRV, Universal Ofice, Inomaq, Percial Metalúrgica e Metalúrgica Multi Forma, que sentem a necessidade da redistribuição do fluxo de veículos para desafogar o trânsito, bem como, organização dos caminhões que aguardam na fila para carga e descarga na Empresa BRF - Brasil Foods.

Por fim, faz saber, que ao longo desta Rodovia mencionada é declarada área de parque industrial, podendo abrigará um número ainda maior de empresas, principalmente após sua duplicação; fomentando ainda mais a geração de empregos e renda para o Município e consequentemente para o Estado.

SALA DAS SESSÕES, em 08 de fevereiro de 2013

ROGÉRIO MASSING