INDICAÇÃO Nº 037/2013

Ampliação do programa de pavimentação rural sob forma de parceria, nos trechos indicados.

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve nos termos do inciso XXVII do artigo 17 da Lei Orgânica do Município de Toledo e do artigo 149 do Regimento Interno desta Casa,

INDICA

ao Chefe do Poder Executivo Municipal a realização de estudos visando à ampliação do programa de pavimentação rural sob forma de parceria, nos trechos indicados, pelas razões que passa a expor:

Já é amplamente difundido e divulgado o grande sucesso do programa de pavimentação rural realizado no Município de Toledo através da parceria entre os produtores rurais e poder público municipal.

Tanto é verdade que a atual administração municipal, por ocasião do comparecimento nesta casa legislativa em data de 04 de fevereiro de 2013, reiterou a intenção de ampliar ainda mais o programa de pavimentação rural em Toledo.

Também é de conhecimento de todos, que o setor rural vem desempenhando importante papel no crescimento e desenvolvimento de nosso município, sendo o produtor rural um dos principais responsáveis pela extraordinária trajetória de progresso do Município de Toledo, quer seja na cidade como no campo.

Por essa razão, a administração municipal deve dedicar especial atenção ao meio rural, dando ao homem do campo, condições adequadas para continuar produzindo e alavancando a economia local.

Nesse sentido destaca-se que uma das maiores necessidades do setor produtivo é um bom, eficiente e seguro sistema viário, para que seja possível reduzir os custos decorrentes do transporte de insumos, movimentação de máquinas e, principalmente, garantir o adequado escoamento da produção de grãos, carnes, leite, etc..

Por outro lado, mas não menos importante, existe a necessidade de boas condições de trafegabilidade, para o transporte escolar, que diariamente circula na zona rural.

Assim, para assegurar uma boa infra estrutura rural, sugere-se a realização de estudos de viabilidade para a ampliação do programa de pavimentação rural sob forma de parceria, com a finalidade de contemplar a implantação da pavimentação asfáltica nos trechos abaixo relacionados:

•Linha Poletti/Tremea até divisa c/ Maripá	2.750m
•Sede da Vila Flórida até Sanga Cavalo Morto	1.000mts
•Granja Maraschim (granja antiga) Linha Flórida	1.180mts
•Granja Maraschim ,Schmidt e Ozias Linha Flórida	1.100mts
•Famílias Schuster, Backe, Schneider Linha Flórida	900mts
•Linha Lorenzoni / Basso até PR239	1.300mts

•PR182 até a divisa com Assis Chateaubriand (Demarco)	2.300mts
•Vila Nova até Dois Marcos via Linha Copetti	5.000mts
•Linha São Pedro até a divisa com Maripá (Wolkveis)	2.500mts
•Chácaras da Linha Gauçú	1,200mts
•Linha 3 Irmãos	2,250mts
•Linha Brasília (Canevesi)	2.250mts
•Dois Marcos até a divisa c/ N. Sta. Rosa (Neske)	1.700mts
•PR239 até a divisa com Maripá (Casagrande)	2.200mts
•Vila Nova até Lageado Grande	4.050mts
•OT313 até prop. Pasqualli, Perin e Tremea	1.650mts
•PR239 até a prop. Hofmann/Rotta e Tremea	850mts
•Linha PeáPerú II com Linha 18 de abril e até divisa com Maripá	1,800mts
•Linha PeáPerú I com, Linha Pérola até a divisa com Maripá	1,600mts
•Linha São Pedro até divisa com Maripá.	2,750mts
•Linha 18 de Abril até divisa com Maripá	2,100mts
•Ligação das Linhas Peá-Peru I com Peá-Peru II	530mts

Para tanto, ressalta-se que em alguns dos trechos indicados possivelmente haverá a necessidade da realização de algumas obras de melhoria e adequação, para possibilitar a pavimentação.

Logo, no estudo ora sugerido deverá ser realizado um levantamento individual de cada local indicado, considerando as prioridades, a viabilidade, as obras necessárias e os benefícios de cada trecho.

Por fim, o vereador que esta subscreve informa que diante do grande número de reivindicações de moradores próximos dos locais indicados, apresenta a presente sugestão, colocando-se, como sempre, ao inteiro dispor da administração pública, para contribuir no que for possível, para efetivar os anseios da comunidade.

Ante as razões acima expendidas, pede-se a realizações dos levantamentos e estudos necessários à ampliação da pavimentação rural no interior do Município de Toledo, a fim de valorizar e apoiar o produtor rural que planta, produz e colhe o progresso de Toledo.

SALA DAS SESSÕES, em 06 de fevereiro de 2013

RENATO REIMANN