Câmara Municipal de Varginha

Requerimento Nº 143/2022

Exma. Sra. Presidente da Câmara Municipal de Varginha.

APROVADO POR UNANIMIDADE.
Em única discussão e votação.
Oficie-se de acordo com o requerimento.
Varginha, 29 / 06 / 2022
Presidente da Câmara

O Vereador que abaixo subscreve vem, na forma regimental, após ouvir o douto Plenário desta egrégia Casa Legislativa, REQUERER de Vossa Excelência que oficie ao Exmo. Sr. Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade e ao Diretor-Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER/MG, **solicitando as seguintes informações sobre o projeto de concessões rodoviárias no sul de Minas:**

1 – Foi incluído no projeto elaborado pelo BNDES a duplicação do trecho compreendido entre o km 247 ao km 253 (Parque de Exposições João Urbano Figueiredo até Ponte sobre o Rio Palmela)? Em caso negativo, por qual motivo?

2 – Existe previsão para publicação do edital referente ao lote 03 – Varginha - Furnas?

3 – Já houve manifestação de interessados em assumir a concessão do lote 03?

4 – Por qual motivo não foi realizado o leilão referente aos lotes 01 e 02, já que estava programado para acontecer no dia 10/06/2022?

JUSTIFICATIVA

No dia 01/12/2021, este Vereador participou da Audiência Pública promovida pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (SEINFRA) para apresentação do lote de concessões rodoviárias no sul de Minas (Lote 03 – Varginha – Furnas).

Praça Governador Benedito Valadares, 11 - Centro - CEP 37002.020 - Varginha - MG - Telefax: (35) 3219.4757
http://www.camaravarginha.mg.gov.br email: imprensa@camaravarginha.mg.gov.br / secretaria@camaravarginha.mg.gov.br

Em razão da realização da audiência pública e da abertura de consulta pública sobre o referido projeto, foi elaborado por este Vereador e os Vereadores Dudu Ottoni e Cabo Valério um documento no qual foram apresentadas algumas sugestões de melhorias ao Lote 03 – Varginha - Furnas.

Em sua totalidade, o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo de Minas prevê a modelagem de sete lotes. A malha em estudo totaliza uma extensão de aproximadamente 3 mil quilômetros e contempla cerca de 120 municípios, beneficiando diretamente mais de 5 milhões de pessoas.

A expectativa do Governo de Minas é atrair mais de R$ 11 bilhões em investimentos privados para a ampliação de capacidade e a recuperação das rodovias, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.

Segundo o Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, as concessões rodoviárias têm como finalidade suprir a necessidade de investimentos na infraestrutura de transporte, fundamental para o desenvolvimento do estado de Minas Gerais, além de melhorar as condições de segurança e conforto para os usuários.

Ante o exposto, buscando o aprimoramento da segurança viária e da qualidade das estradas sul mineiras, apresenta este Requerimento na expectativa de sua aprovação e do seu pleno atendimento.

Sala das sessões da Câmara Municipal de Varginha, em 29 de junho de 2022.

Apoliano de Jesus Rios
Apoliano do Projeto DOM
Vereador - PP

THULYO PAIVA MACHADO
Vereador

Carlos Roberto Rodrigues
Carlinho da Padaria
Vereador - PODE

Eduardo Benedito Ottoni Filho
DUDU OTTONI
VEREADOR - PTB

João Martins Ribeiro
Joãozinho Enfermeiro
Vereador - PSC

Marco Antônio de Souza
Marquinho da Cooperativa
Vereador - REPUBLICANOS

Requerimento Nº 143/2022

Praça Governador Benedito Valadares, 11 - Centro - CEP 37002.020 - Varginha - MG - Telefax: (35) 3219.4757
http://www.camaravarginha.mg.gov.br email: imprensa@camaravarginha.mg.gov.br / secretaria@camaravarginha.mg.gov.br

Gmail

Dudu Ottoni <duduottoni@camaravarginha.mg.gov.br>

SUGESTÕES DE MELHORIAS AO LOTE 03 VARGINHA-FURNAS

2 mensagens

Dudu Ottoni <duduottoni@camaravarginha.mg.gov.br> 3 de dezembro de 2021 15:25
Para: lotesrodoviarios@infraestrutura.mg.gov.br

Prezado (a) Sr. (a), boa tarde!

Segue anexo documento de sugestões ao lote 03 Varginha-Furnas elaborado pelos Vereadores de Varginha, Dudu Ottoni, Thulyo Paiva e Cabo Valério, que participaram da Audiência Pública realizada no dia 01/12/2021.

Atenciosamente,

--

Dudu Ottoni
Vereador
duduottoni@camaravarginha.mg.gov.br
Tel.: 35 3219-4757
www.camaravarginha.mg.gov.br

3 anexos

SUGESTOES AO LOTE 03 PROG. DE CONC. ROD. MG SEINFRA BNDES.pdf
238K

Varginha21.pdf
493K

Apresentação Duplicação da Rodovia MG-167.pdf
593K

SEINFRA - Lotes Rodoviários <lotesrodoviarios@infraestrutura.mg.gov.br> 6 de dezembro de 2021 11:00
Para: Dudu Ottoni <duduottoni@camaravarginha.mg.gov.br>

Prezado, bom dia.

Agradecemos por sua contribuição e informamos que todas as sugestões e contribuições serão respondidas de forma consolidada após o encerramento do prazo da consulta pública, por meio de publicação nos sítios eletrônicos: http://www.infraestrutura.mg.gov.br/ e http://www.parcerias.mg.gov.br/.

Atenciosamente,

MINAS GERAIS
GOVERNO DIFERENTE. ESTADO EFICIENTE.

Coordenadoria Especial de Concessões e Parcerias
(31) 3915-8237
www.parcerias.mg.gov.br
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade
Edifício Minas | 7° andar | Cidade Administrativa

De: Dudu Ottoni <duduottoni@camaravarginha.mg.gov.br>
Enviado: sexta-feira, 3 de dezembro de 2021 15:25:34
Para: SEINFRA - Lotes Rodoviários
Assunto: SUGESTÕES DE MELHORIAS AO LOTE 03 VARGINHA-FURNAS

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Prezado (a) Sr. (a),

Após participarmos na tarde de quarta-feira, dia 01/12/2021, da Audiência Pública promovida pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade – SEINFRA – sobre o lote Varginha – Furnas do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo de Minas, vimos por meio deste apresentar sugestões de melhorias ao projeto inicial elaborado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

I – Breve introdução:

Por sua localização privilegiada e terras férteis, Varginha destaca-se por ser um dos principais centros de comércio e produção de café do Brasil. A cidade é um polo de exportação de café e escoa a maior parte da produção do Sul de Minas, fazendo o comércio do grão com diversos países. Sua localização privilegiada às margens do Lago de Furnas confere posicionamento estratégico entre as três principais capitais do Brasil: São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

As rodovias que cortam o nosso município constituem importantes vias de escoamento da produção agrícola regional tendo em sua composição de tráfego comercial um percentual elevado de veículos de carga de grande porte. Entretanto, as condições atuais de trafegabilidade ao longo de alguns trechos são bastantes desfavoráveis devido ao volume intenso de veículos de passeio e carga.

O Brasil exporta mais de 40 milhões de sacas de café por ano. Varginha lidera o ranking de exportações, com US$ 461 milhões, segundo dados de 2019. No entanto, os problemas enfrentados durante o transporte dos produtos agropecuários pesam nos custos de produção e impedem o agronegócio brasileiro de ser ainda mais competitivo.

Além de ser polo cafeeiro, Varginha está entre as cidades mais desenvolvidas na região sul de Minas, notadamente no setor industrial, comercial e prestação de serviços. Em Varginha estão instaladas empresas importantes em ramos diversificados, tais como: autopeças, equipamentos domésticos, eletroeletrônicos e médicos, comércio diversificado, cooperativas, centros médicos de referência, universidades e faculdades, centros de distribuição de empresas de tecnologia, estação aduaneira, além de sediar importantes repartições públicas estaduais e federais (Batalhão da Polícia Militar de MG, Delegacia da Polícia Federal, Receita Federal, Receita Estadual, Batalhão do Corpo de Bombeiros, inclusive com grupamento de operações aéreas, SAMU, Justiça Federal, etc.).

Ademais, a cidade cresce a olhos vistos. Segundo dados do IBGE, Varginha é a terceira maior cidade do sul de Minas em número de habitantes (137.608) e possui o quarto maior PIB da região.

Assim, buscando equacionar as propostas iniciais do projeto à satisfação dos usuários das vias públicas sujeitas ao Programa de Concessão Rodoviária (Lote 03 – Varginha-Furnas) enumeraremos as seguintes sugestões de melhorias.

II – Sugestões:

1 – Finalização da duplicação do trecho compreendido entre o km 247 ao km 253 (Parque de Exposições João Urbano Figueiredo até Ponte sobre o Rio Palmela);

O trecho ora mencionado é alvo de inúmeras reclamações de motoristas e tem sido palco de vários acidentes automobilísticos.

Como é sabido, a duplicação da Rodovia MGC-491, no trecho Varginha - BR-381 - Rodovia Fernão Dias, teve início em 2017, com previsão de conclusão em 2019; porém desde dezembro de 2018 as obras foram paralisadas. Ressalte-se que apenas o trecho no município de Três Corações foi duplicado, permanecendo pista simples o trecho de Varginha ao município de Três Corações (divisa Ribeirão Palmela). A demora na conclusão das obras de duplicação da rodovia, além de causar transtornos e insegurança para condutores de veículos, implica em prejuízos aos cofres públicos. Milhões de reais já foram investidos e, portanto, é essencial a retomada das obras para que a sociedade tenha à disposição os benefícios dos investimentos realizados.

Ademais, o Porto Seco, estação aduaneira instalada em Varginha, está em processo de ampliação do seu condomínio, razão pela qual o número de veículos pesados circulando pela rodovia supramencionada irá aumentar substancialmente nos próximos anos.

Assim, corroborando o assunto que foi amplamente discutido durante a realização da audiência pública, é que entendemos ser imprescindível a inclusão do trecho compreendido entre o km 247 ao km 253 no Programa de Concessão Rodoviária do Governo de Minas (Lote 03).

2 – Construção de uma trincheira no km 244, no entroncamento da MGC-491 com a Avenida Princesa do Sul, próximo à sede do Automóvel Clube de Varginha;

A construção de uma trincheira no trecho ora em comento busca garantir maior segurança aos motoristas, motociclistas e pedestres que trafegam diariamente pelas vias mencionadas, assim como assegurar melhorias na questão da mobilidade urbana, já que a Avenida Princesa do Sul, importante via pública urbana do município de Varginha, recebe naquele ponto o fluxo proveniente da MGC-491.

Apesar da sinalização semafórica instalada no local, o trecho apresenta alto índice de acidentes automobilísticos, inclusive com vítimas fatais. Para demonstrar essa informação, segue anexo relatório da 6ª Cia. da Polícia Rodoviária de Varginha correspondente ao período de 01/01/2021 a 31/10/2021.

Em vista disso, entendemos que a construção da trincheira no local acima mencionado é uma opção importante para resolver o problema viário naquele ponto, facilitando o deslocamento e diminuindo o número de acidentes.

3 – Duplicação da Rodovia MG -167, trecho compreendido entre Três Pontas – Ent. CMG-491 (Varginha), numa extensão de 4,55 km, com implantação de viaduto;

Estima-se que entre 18 a 25 mil veículos trafeguem diariamente no trecho indicado, conforme dados do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DER (doc. anexo).

Em razão da implantação da cidade universitária do Grupo Unis às margens da CMG-491 (Rodovia do Café – sentido Elói Mendes), o número de veículos no trecho mencionado no item 03 tende a aumentar, tendo em vista que estudantes provenientes de outros municípios se deslocam até Varginha com a finalidade de continuar seus estudos.

Logo, a duplicação do trecho com a implantação de viaduto visa garantir a segurança, fluidez e eficiência nos deslocamentos naquela região.

4 – Implantação de uma rotatória alongada no km 43, da MG – 167 (no local já existe uma rótula – Entrada do bairro Parque Mariela);

Com a expansão da cidade e a implantação de novos bairros verificou-se no trecho referenciado um aumento substancial do tráfego de veículos e pedestres.

O trecho é muito movimentado, tendo em vista que nos bairros próximos estão instalados importantes equipamentos públicos, tais como: Hospital Varginha, Cemitério Campal, construção da nova sede do escritório da Unimed Federação no bairro Belo Horizonte e, mais recentemente, o bairro Vale das Palmeiras recebeu as instalações do novo Fórum, além de toda população residente naquela região e pontos de comércio ali existentes.

Mais uma vez, a sugestão aqui apresentada objetiva melhorar a fluidez e segurança dos motoristas e pedestres que trafegam diariamente no trecho mencionado.

5 – Construção de uma trincheira no km 40 da MG – 167;

6 – Instalação no Município de Varginha da Sede Administrativa da Concessionária responsável pela administração do Lote 03 (Varginha-Furnas) e da Base Operacional.

Como exposto na breve introdução Varginha é uma das cidades-polo da região Sul de Minas, destacando-se por seu parque industrial diversificado, comércio e prestação de serviços variados. É importante polo regional, principalmente nas áreas de educação, saúde, esportes e cultura. A cidade está estrategicamente situada entre as três maiores capitais do Brasil: São Paulo, Belo Horizonte e Rio de Janeiro, o que facilita o escoamento de sua produção de café e outros produtos através de sua estação aduaneira, único porto seco do sul de Minas.

É importante salientar que em Varginha estão sediados diversos órgãos públicos estaduais e federais, tais como: Batalhão da Polícia Militar de MG, Delegacia da Polícia Federal, Receita Federal, Receita Estadual, Batalhão do Corpo de Bombeiros, inclusive com grupamento de operações aéreas, SAMU, Justiça Federal, etc. Além disso, o Poder Executivo local já iniciou as tratativas com a Direção do Hemominas para a instalação de um posto avançado de coleta de sangue no município.

Por todas as características apresentadas, Varginha é a melhor e a mais preparada cidade para receber as instalações da Sede Administrativa da Concessionária, bem como da Base Operacional.

Varginha, 03 de dezembro de 2021.

Assinam o presente documento os Vereadores do Município de Varginha,

Dudu Ottoni Vereador	Thulyo Paiva Vereador	Alberto D. Valério (Cabo Valério) Vereador