ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

Montenegro Cidade das Artes

Montenegro

Ao Excelentíssimo Senhor Prefeito,
para ver a possibilidade de atender.

_____
Presidenta

INDICAÇÃO N.º 32 /2013

Sala de Sessões, 31 de Janeiro de 2013.

Excelentíssima Senhora Presidenta:

Solicito a V. Exa., nos termos regimentais, que seja encaminhada ao Excelentíssimo Senhor Prefeito a seguinte INDICAÇÃO:

Buscar articulação junto ao DAER/Governo do Estado, com vistas a oferecer à comunidade solução para três situações:

1. Retirar/modificar duas placas de sinalização incorretas nas RS, em Montenegro;
2. Viabilizar a elaboração de projeto e execução para colocação de postes com luminárias: a) ao longo da RST-240 desde a rua Apolinário de Moraes até o bairro Panorama (em seguimento àquelas já existentes) e do trevo da Cinco de Maio até a entrada do Bairro Senai (trevo da Juvenal Alves de Oliveira); b) ao longo da RS 124, prioritariamente do entroncamento com a rua Antônio Ignácio de Oliveira Filho (bairro Zootecnia) até o trevo de acesso a Montenegro (na avenida Júlio Renner);
3. Viabilizar a colocação de bocas-de-lobo nas esquinas das ruas do Bairro Santo Antônio na sua confluência com a RS-240, no lado direito (sentido Portão-Montenegro) – no Bairro Santo Antônio.

Justificativa:

Uma das placas é localizada na RS 124, km 1,5, na entrada de Montenegro, próximo ao trevo de acesso à avenida Júlio Renner e indica, de forma equivocada a localidade de Costa da Serra. Na realidade está indicando para Bairro Nova Estação. A outra placa está na rodovia RST 470, proximidades da Frangosul (atualmente JBS), na localidade de Faxinal – Município de Montenegro, (KM 286). Verifica-se que a placa indicativa da entrada da empresa está equivocada. A placa está localizada à direita da rodovia no sentido Montenegro-Salvador do Sul, e indica trajeto

equivocado para acessar o frigorífico que fica a direita da rodovia (conforme fotos em anexo).

A Iluminação, por sua vez é uma necessidade cada vez maior, especialmente nos trechos apontados, pela grande circulação de pessoas, ciclistas, motos e outros veículos no local, que, pelo crescimento da cidade só têm aumentado. É questão, principalmente de segurança.

Quanto a colocação de bocas-de-lobo verifica-se a imensa quantidade de água que escorre, a cada enxurrada, desde o tope da lomba e se acumula na parte baixa da rodovia (intersecção com a Rua Ernesto Zietlow) que prejudica o trânsito, causando perigo de acidentes e impossibilita a passagem de pedestres, tanto pelo volume que escorre quanto pelo que fica acumulado na parte baixa da rodovia. Ademais, os danos causados pela erosão da correnteza (valas) também são perigosos e obrigam a constante manutenção. A água escorria pelos valões que existiam na lateral da rodovia. No entanto, quando foram cobertos/canalizados, não foram colocadas bocas-de-lobo para receber a água das chuvas.

Vereador Ricardo Agádio Kraemer
PT

Proposição elaborada e redigida pelo Gabinete do Vereador Ricardo Agádio Kraemer-PT


SALVADOR DO SUL
FABRICA


MONTENEGRO