Câmara Municipal de Pompéia

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 130 /2005 **Proc.** 28.211 **Of.** 271 , 274 e 276

AUTOR: **Luiz Fernando Vidrich Pazin**

ASSUNTO: Sugere ao Sr. Prefeito Municipal prolongar a Av. Industrial ou construir uma via margeando a SP-294, ligando Pompéia a Paulópolis.

Oficie-se.
Pompéia 16 / 05 / 2005
Presidente da Câmara

EXMO. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Pompéia

Considerando a existência do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da Indústria Máquinas Agrícolas Jacto, localizado em Paulópolis, conseqüentemente existindo um maior fluxo de veículos no trajeto Pompéia-Paulópolis.

Considerando que se houvesse o prolongamento da Avenida Industrial, os munícipes que trabalham no Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da Indústria Máquinas Agrícolas Jacto, passariam a ter condições mais seguras no referido trajeto.

INDICO, novamente, ao Sr. Prefeito a realização de estudos visando executar o prolongamento da Avenida Industrial ou de construir uma via margeando a SP-294 do lado oposto da Avenida Industrial, ligando Pompéia a Vila de Paulópolis.

Indico, ainda, seja dada ciência desta propositura ao Departamento de Segurança do Trabalho e à CIPA da Indústria de Máquinas Agrícolas Jacto e ao Conselho Municipal de Trânsito.

Sala das Sessões, 16 de maio de 2005.

Luiz Fernando Vidrich Pazin
Vereador - PP

Pompéia (SP), 18 de Abril de 2005.

De: Depto de Segurança do Trabalho e
CIPA – gestão 2005 – Centro de Pesquisa e desenvolvimento (Paulópolis)

Circular: DESCUMPRIMENTO DE REGRA DE PERCURSO

Caro colega,

O Depto de Segurança do Trabalho em parceria com a CIPA gestão 2005 - do Centro de pesquisa e desenvolvimento (Paulópolis), que engloba a Engenharia, Protótipo, Pista de Teste, Campo, entre outros Centros de custos, vem através desta circular fazer a seguinte advertência:

Já por varias vezes o Depto de Segurança e a CIPA vem alertando os funcionários do respectivo estabelecimento sobre o grande risco de acidente, quando do acesso ao Centro de Pesquisa em situações irregulares, ou seja, cruzando a rodovia (SP-294) na contramão.

Lembramos que além desse procedimento contrariar o código de trânsito Brasileiro, em alguns horários os raios solares são tão fortes que não possibilita que o motorista que está no outro sentido de direção tenha visão a curta distância, o que poderá ser desencadeado um acidente fatal.

Um percurso seguro foi traçado e distribuído através de CROQUI para que todos possam ter acesso ao Centro de Pesquisa com segurança, porém o que se sabe é que muitos cruzam a rodovia de maneira irregular não se preocupando com a Vida. Em virtude das reincidências (teimosias) de tais fatos, mais uma vez estamos retomando ao assunto no sentido de alerta-lo quanto ao perigo da Rodovia.

A CIPA E A SEGURANÇA estão fazendo a sua parte. A sua parte depende somente de VOCÊ.

ATENTE PARA ESTA NOTA: No caso de acidente de trajeto, a Lei vigente exige que seja apresentado um CROQUI do percurso determinado pela empresa. Nesse caso, se for constatado que na ocorrência não foi utilizado o percurso indicado, o INSTITUTO NACIONAL DE PREVIDÊNCIA SOCIAL (INPS) poderá bloquear o salário após o 15° dia de afastamento causando transtorno financeiro aos envolvidos.

O nosso objetivo é zelar pela sua vida.

Depto de Segurança do Trabalho
CIPA gestão 2005 - Centro de Pesquisa e desenvolvimento - Paulópolis -

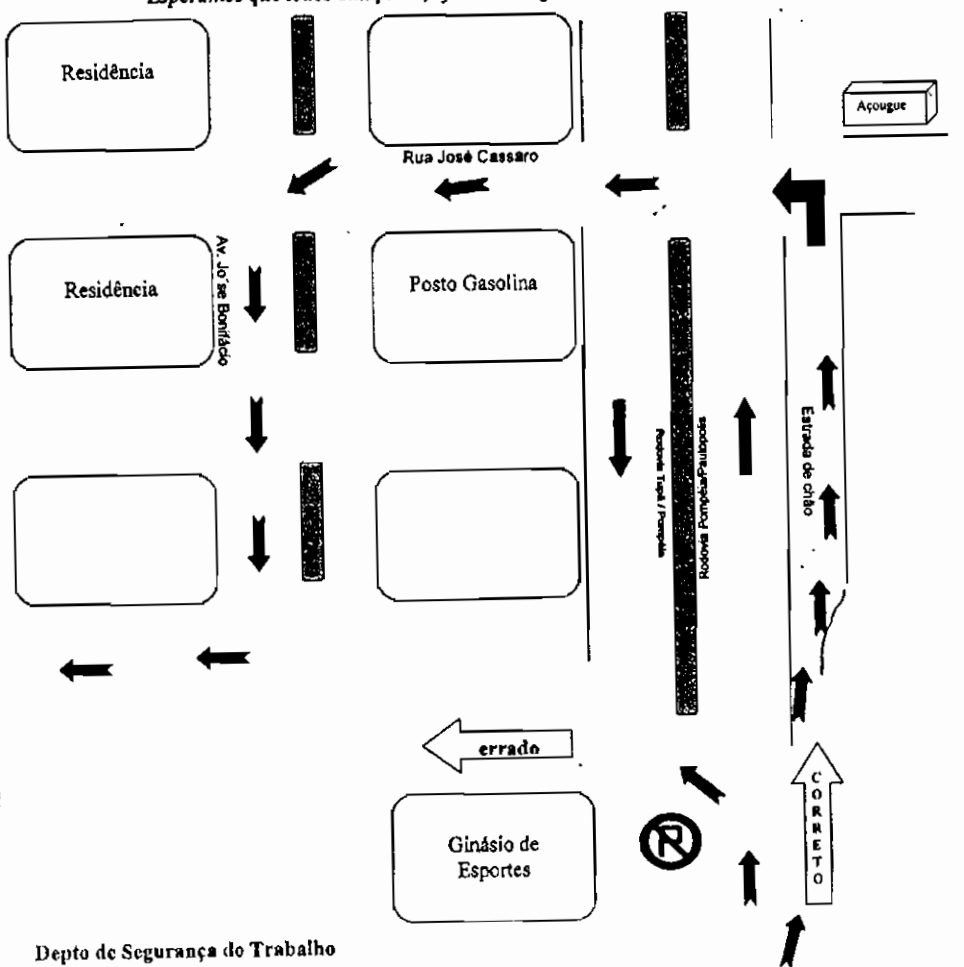
CENTRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO - JACTO

COMUNICADO DEPTO. SEGURANÇA DO TRABALHO
Regulamento para o acesso na Jacto em Paulópolis
(Engenharia, Protótipo, Campo, Laboratório Mecânico, Pista de provas)

Tendo em vista que vários setores mencionados acima já iniciaram suas atividades em Paulópolis, e como chegando em Paulópolis, com qualquer tipo de veículo, o acesso é bastante perigoso em virtude da obrigatoriedade de cruzar a rodovia, como também pelo fato de nós já termos presenciado alguns motoristas cruzarem a rodovia um pouco antes do canteiro em um ponto de alto risco, depois de analisarmos o local, decidimos pelo seguinte percurso para ter acesso aos estabelecimentos citados acima.

Veja o Trajeto obrigatório através do Croqui.

Esperamos que todos cumpram, afinal é a segurança de cada um que está em jogo.



Depto de Segurança do Trabalho
Oscar Moellas Bersouza