CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO LOURENÇO DA MATA-PE

APROVADO
Unanimidade
EM 24/11/2021
Presidente

REQUERIMENTO Nº 1146 /2021

(Do Vereador Arllan Dourado)

ASSUNTO: Requerer a intermediação tanto do Legislativo, quanto do Executivo Municipal junto ao DER, para realização de Projeto de Sinalização Viária composto pela sinalização horizontal e vertical das vias e acessos, e pela sinalização semafórica e radar fixo, de acordo com estudos preliminares na Rodovia PE-005, mais especificamente no trecho em frente ao Vênus Hotel, no bairro Tiúma.

Requeiro à mesa, na forma regimental, ouvido o plenário, que à solicitação expedida seja submetida à deliberação do Excelentíssimo Senhor Vinícius Labanca Prefeito de São Lourenço da Mata, de modo a viabilizar o Projeto da via selecionada. No projeto, serão especificados os tipos de dispositivos de sinalização, sua localização e suas quantidades.

Abaixo, sugerimos algumas ações preventivas que também podem ser utilizadas para minimizar o risco de acidentes neste trecho:

I - Reduzir a velocidade regulamentada para o trecho;

II – Instalar e reforçar a sinalização vertical intensa de advertência;

III – Instalar e reforçar a sinalização horizontal aplicada sobre a via, como linhas sem interrupção aplicadas em trecho especifico da via, bem como ainda linhas de estimulo à redução de velocidade - LRV;

IV – Instalar dispositivos auxiliares refletivos aplicados no pavimento, como tachas, tachões, balizadores e cilindros delimitadores;

V – Reforçar a iluminação noturna;

VI – Propor a presença de agentes de trânsito em horários específicos.

JUSTIFICATIVA

A finalidade desta propositura é identificar as deficiências da via e propor medidas de segurança (instalação de radar, regularização dos acessos, reforço da sinalização e etc.) para evitar que novos acidentes similares aconteçam no local.

Para cada acidente com vítima que acontece neste ponto crítico, existe a possibilidade de aplicação de medidas preventivas e corretivas que impedirão ou dificultarão seu surgimento em situações futuras, ou seja, poderão reduzir o número de acidentes registrados no local, tornando o trecho mais seguro por intermédio de Projeto de Sinalização Viária adequado.

Além disso, é fundamental viabilizar a regularização dos acessos ali existentes, com uma via de ligação a propriedades marginais a rodovia, como empresas, estabelecimentos comerciais, indústrias, comunidades adjacentes, dentre outros Polos Geradores de Tráfego, com faixa adicional de aceleração e desaceleração, destinadas aos veículos que entram ou saem da via principal.

Pelo exposto, solicitamos a prestimosa atenção e apoio dos nobres vereadores para aprovação desta propositura.

Sala das Sessões, São Lourenço da Mata, 16 de novembro de 2021.

Respeitosamente,

ARLLAN DOURADO
VEREADOR – PSB