Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
PODER LEGISLATIVO

Pedido de Providências nº 365 /2013.

Exmo. Sr.:
Vereador José da Cruz
Presidente do Poder Legislativo Municipal

Nesta

Câmara Municipal de Erechim
PROTOCOLO
Recebido em 05 / 12 / 2013
Secretaria Geral

Senhor Presidente

O vereador, abaixo subscrito, vem muito respeitosamente, amparada na Lei Orgânica do Município e no Regimento Interno desta Casa, solicitar aos órgãos competentes do Poder Executivo Municipal a realização de estudo de viabilidade para construção de ciclovia ou ciclofaixa ao longo do futuro anel viário e nas avenidas Maurício Cardoso e Sete de Setembro.

Justificativa

O habito de andar de bicicleta traz vantagens de toda ordem, pessoal, social, econômico e ambiental. Previne doenças, provoca prazer, traz fluidez ao trânsito, economiza energia e dinheiro e não polui o meio ambiente, dentre outras vantagens, não por acaso a ONU elegeu este meio de transporte como o mais ecológico do mundo.

Com a era do automóvel acessível a uma gama muito grande de pessoas, o uso da bicicleta como meio de transporte se tornou ainda mais necessário. Diversos países, há décadas vem incentivando seu uso. Na Holanda, por exemplo, o governo induz a população a aderir ao ciclismo, desde os anos 1970. Lá muitos motoristas também são ciclistas e há leis rígidas estabelecendo que o automóvel é o responsável em acidentes entre um carro e uma bicicleta. Quando o governo começou a incentivar o seu uso nos anos 1970, criando muitas ciclovias e estabelecendo estacionamentos, regras e ruas específicas foram integradas à infraestrutura.

No Brasil existem mais de 50 milhões de bicicletas e pouco mais de 500 Km de ciclovias, o que significa que muito ainda teremos que evoluir nesse sentido. É recente o desencanto com o automóvel e o despertar dos governos ao incentivo de meios de transportes alternativos, inclusive o Ministério da Educação disponibiliza bicicletas para crianças frequentarem as aulas: Marcelino Ramos é um exemplo disso.

Estado do Rio Grande do Sul
CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
PODER LEGISLATIVO

É verdade que a topografia de Erechim não é a ideal para o uso de bicicleta como meio de transporte massivo, no entanto, centenas de pessoas possuem e fazem uso dela. Poderia ser maior se não fosse a dificuldade de locomover-se entre os mais de 64 mil automóveis que circulam pelas nossas ruas e avenidas.

Após ouvirmos sugestões de inúmeras pessoas propomos a criação de ciclovia ou ciclofaixa em nosso Município, que não significa a substituição do automóvel pela bicicleta, mas um espaço aos que desejam meios alternativos de locomoção.

Em um primeiro momento poderia ser construída a Ciclofaixa ou Ciclovia Universitária ao longo das avenidas Maurício Cardoso e Sete de Setembro a qual, na sequência poderia fazer ligação a Ciclofaixa ou Ciclovia do Trabalhador.

A Ciclofaixa ou Ciclovia Universitária poderia ser construída sobre o passeio central, com baixo custo e pouco impacto na configuração da via e do trânsito de veículos automotores.

Diante do exposto, fica evidente a urgência de buscarmos meios alternativos de transportes sob pena de termos a longo prazo um trânsito caótico, a exemplo das grandes cidades, que independente das medidas que foram tomadas, a fluidez foi comprometida pelo equívoco de focar exclusivamente no automóvel,

Erechim, 05 de novembro de 2013

Jorge Valdair Psidonik

Vereador da Bancada do PT