ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

ATA

ATA DA DÉCIMA SEXTA SESSÃO ORDINÁRIA DO SETUAGÉSIMO QUARTO PERÍODO LEGISLATIVO DA DÉCIMA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA. TRANSFORMADA EM AUDIENCIA PÚBLICA PARA TRATAR SOBRE O TRÂNSITO NA CIDADE DE BOA VISTA.

Às nove horas do dia vinte e dois de setembro de dois mil e dez, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello",** sito Avenida Ene Garcez, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima. Realizou-se a Décima Sexta Sessão Ordinária, transformada em Audiência Pública, do Segundo Período Legislativo de dois mil e dez da Décima Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **BRAZ ASSIS BEHNCK,** Secretariado pelo Senhor Vereador **ALFONSO RODRIGUES DO VALE,** o qual fez constar à presença dos seguintes Vereadores: **GEORGE DA SILVA MELO, IDINALDO CARDOSO DA SILVA, MANOEL NEVES DE MACEDO, MARIA DE LOURDES PINHEIRO, MASAMY EDA, MAURICÉLIO FERNANDES DE MELO e SEBASTIÃO CORRÊA LIRA NETO.** Havendo Quorum Regimental, o Senhor Presidente sob a Proteção de Deus atendendo o Requerimento Nº 018/10, de autoria do Vereador Idinaldo Cardoso da Silva, declarou aberta a Décima Sexta Sessão Ordinária, transformada em Audiência Pública para tratar sobre o Trânsito na cidade de Boa Vista. Em ato continuo o Senhor Presidente convidou para **Compor a Mesa dos Trabalhos** o Senhor **Coronel Santos Rosa** – Diretor de Departamento Estadual de Trânsito-DETRAN/RR. Senhor **Paulo Cézar Silva Costa** – Secretário Municipal de Segurança Urbana e Trânsito. Senhor **Major George Luiz Saraiva** – Comandante da Companhia de Trânsito do Estado de Roraima. Senhor **Francélio Parente Ardio** – Diretor de Mobilidade Urbana da Empresa de Desenvolvimento Urbano Habitacional/EMHUR. Senhor **Tenente Francisco das Chagas Fontelles** – Superintendente da Guarda Municipal de Boa Vista. Senhor **Risimar Gonzaga de Araújo** – Superintendente Municipal de Trânsito. Com a palavra o autor do Requerimento **Vereador Idinaldo Cardoso da Silva.** Agradeceu a presença das autoridades, disse ter uma grande preocupação na questão do trânsito de Boa Vista, sabe-se que o número de veículos aumentou muito no Estado e conseqüentemente aumentando o número de acidentes com vitimas fatais, preocupando-os, pois eles como Vereadores têm a responsabilidade de ver as coisas fluírem e andar de uma forma mais adequada para a população. Em ato continuo exibição do vídeo demonstrando a real situação do trânsito na Avenida Centenario. Em seguida o Vereador George da Silva Melo interrompeu a exibição para fazer uma observação dizendo que se criar uma rotatória para quantidade de carro que há na cidade, irá prejudicar os comerciantes daquela rua. Muito obrigado. **Paulo Cézar Silva Costa** falou ser de extrema importância a realização desta audiência pública, onde as autoridades que integram o sistema, juntamente com aqueles que têm o dever e a obrigação de representar o interesse da sociedade, se encontram para debater o trânsito de Boa Vista. Apresentou fotos para demonstra um diagnostico feito por

ele, sobre a situação do trânsito e para as respostas dos problemas que há na Cidade de Boa Vista, é preciso tomar conhecimento do que é a Secretaria Municipal de Segurança Urbana e Trânsito, que possui dois braços operacionais que são a Guarda Municipal e a Superintendência Municipal de Trânsito, que é o motivo deste debate. A Superintendência possui um departamento de engenharia um departamento de fiscalização e educação, divisão de sinalização e semáforo e planejamento de projeto, de administração, de multas, de operação e segurança e de prevenção e educação para o trânsito. Muito obrigado. **Coronel Santos Rosa** parabenizou o Vereador Idinaldo Cardoso da Silva que com o seu Requerimento, demonstrou a preocupação desta Casa com o problema do trânsito que aflige toda a população de Boa Vista. Esclareceu estar a pouco tempo como diretor de controle de condutores de veículos do Detran, alguns dados ainda lhe fogem, mais o importante é que estão nessa Casa para discutir o que é o cerni desta audiência pública, que são os acidentes de trânsito, comentou com outro integrante da Mesa de Trabalhos sobre o vídeos apresentado pelo Vereador Idinaldo, que este apresentou os problemas e logo em seguida as soluções para estes problemas, mais em seu entendimento isso não seja o ideal, pois é preciso que se entenda que trânsito se administra com técnicos, técnicas e com humildade. É necessário que se faça um estudo minucioso para poder apresentar soluções, acidentes de trânsito se vêem todos os dias em Boa Vista e o que queremos é achar uma solução para esse problema, existem estatísticas que precisam ser trabalhadas em cima delas e não esta sendo feito isso, tem que saber qual o principal fator para esse grande número de acidentes, se é a falta de policiamento, a não adoção de medidas de engenharia adequada ou a educação! Entende que se têm deficiências em todas essas medidas, quando foi adotado o sistema de rotatórias, foi o ideal para aquela época, mais temos que entender que hoje temos que ter um trânsito rápido e as rotatórias não favorece isso tornando se obsoleta a solução só virá no dia em que forem adotadas medidas educacionais que venham a dar os resultados esperados, tem que ser trabalhado a educação no trânsito todos os dias e não somente na semana do trânsito como é feito. Muito obrigado. **Major George Luiz Saraiva** declarou contar com um efetivo de setenta e cinco policiais que são empenhados em fiscalização do trânsito, e outras atividades como patrulhamentos escolares e o tipo de serviço que ultimamente está sendo feito, chamado de trânsito tranqüilo, pegando todo o pessoal do CPC, da administração e coloca nas rotatórias, pela parte da manhã para ver se diminui o fluxo de acidente, tem também as blitz educativas, que é feito junto com o CONSEGUI, nessas blitz tenta se conscientizar toda a população através de panfletos, que é feito durante todo o ano e têm também as blitz repressivas, em seu ponto de vista o policiamento tem vindo juntamente com o DETRAN, SMTRAN, tentando coibir todas essas ilegalidades no trânsito como o Coronel Santos Rosa falou. Concluiu-se que hoje em dia não adianta somente repreensão, tem que ser tomadas outras atitudes em relação ao trânsito, vê-se vias que estão saturadas e rotatórias que não são mais eficientes, uma grande importância também é a parte da fiscalização eletrônica que se vê em todo o Brasil menos em Roraima, existe muita imprudência no trânsito de Boa Vista se comparado à outras cidades que usam os chamados pardais, no centro de Boa Vista, em horário de pico, para poder entrar na rotatória do centro é uma dificuldade imensa devido ao grande número de veiculo que se encontra fazendo aquele trajeto,

por isso deve se tomar outras medidas para amenizar a situação do trânsito desta cidade, não adianta está fazendo somente blitz, a engenharia de trânsito do Município tem que funcionar bem melhor para que possa ser feita uma melhor fiscalização. Muito obrigado. **Vereadora Maria de Lourdes Pinheiro** perguntou aos representantes do DMTRAN sobre o que poderia ser feito para que diminuísse os acidentes acontecidos com freqüência no trecho que envolve o cruzamento das avenidas Ene Garcêz e Forte São Joaquim, sugeriu que se fizesse de forma intensiva uma cobrança maior com relação à educação no trânsito, além de palestras e uma divulgação para que a população se conscientizasse do perigo que está o trânsito de Boa Vista, perguntou ainda sobre a inadimplência que existe hoje no DETRAN e se essa quantidade de multa surte efeito. Em resposta o **Coronel Santos Rosa** disse que é preciso que se informe à população que o DETRAN tem uma inadimplência de 71,4% (setenta e um vírgula quatro por cento), devido ao fato de que, quando se é apreendido um veículo e multado, essa multa é parcelada e logo após o pagamento da primeira parcela o veículo é liberado, más infelizmente o proprietário não paga mais o restante das parcelas referentes à multa e isso é inaceitável. **Vereador Sebastião Corrêa Lira Neto** perguntou ao Coronel Paulo Cezar Silva Costa se não tinha como colocar Guardas Municipais controlando o trânsito nos trechos dos cruzamentos da Avenida Mario Homem de Melo com a Avenida dos Imigrantes e na Avenida dos Bandeirantes nos horários de pico, pois quem vai atravessar a Mario Homem de Melo nesses horários com o seu veículo, tem que depender que alguém atravesse a rua na faixa de pedestre para ter a chance de atravessar devido o fluxo de carro ser muito grande nesses horários, continuou seu questionamento sobre as diárias de veículos apreendidos no DMTRAN, por ter muitas pessoas reclamando muito dessas diárias, já teve reclamação de que o seu veiculo entrou de manhã, saiu a tarde, mais teve que pagar uma diária pela utilização do pátio do DMTRAN. Respondendo a pergunta do Vereador, Paulo Cézar disse que o critério de cobrança para o pagamento dessa diária, que é denominada tecnicamente de parque amento, é um critério que se fundamenta basicamente no princípio da legalidade e que está na norma, mesmo que ele seja tirado no mesmo dia e passou certo período no pátio, não só a diária mais como também o guincho será cobrado, se eventualmente ele tenha sido guinchado, porque não se pode dispensar o pagamento desses valores, isso é receita e se for dispensada estarão incorrendo num crime de responsabilidade fiscal e aquilo que é cobrado está previsto em Lei. Com relação á primeira colocação, já está sendo feito na superintendência Municipal de trânsito a inclusão, por meio dessa nova sistemática, e referente á esses cruzamentos que o senhor se referiu são cruzamentos que estão previstos na nova sistemática, que num primeiro momento nós vamos colocar esses agentes, e quero dizer que na verdade esses pontos em razão das confluências e do fluxo de veículos exigem efetivamente a colocação de semáforos tão logo a gente consiga efetivar a capacitação dos recursos necessários. Eu me comprometo com o senhor de que coloco um semáforo ali, ok. Espero que tenha respondido a sua pergunta qualquer coisa estamos à disposição. Vereador **ALFONSO RODRIGUES DO VALE** eu já estou nesta casa à algum tempo, e já fiz várias cobranças, para que em nossa cidade, e em determinadas ruas haja ciclos-via. Bicicletas é um transporte que temos bastante aqui na nossa cidade. Gostaria de perguntar se já existe alguma programação, projeto para que possamos obter

local para as bicicletas andar. **Paulo Cézar Silva Costa** quero aproveitar a oportunidade, antes de responder a pergunta que me foi feita pelo vereador Afonso e dizer o seguinte: a nossa secretaria tem um projeto dividido em duas etapas, nós diagnosticamos, mapeamos os principais eixos do município de Boa Vista, que se constituem eixo de capacitação e circulação e distribuição do trânsito, principalmente aqueles que têm ligação com o perímetro urbano com as zonas periféricas do nosso município onde há uma concentração, muito expressiva de pessoas que se utilizam da bicicleta, são vinte e duas vias, o projeto está constituído em duas fases, há uma diferença entre ciclo faixa e ciclo via, o que nós queremos colocar no município de Boa Vista, são ciclo vias. Por quê? Ciclovias de obras de engenharia e arte, então é uma que tem uma construção, que há uma destinação especifica, é, não exige do poder público, no que diz respeito á questão ciclo faixa, não precisa estar revitalizando, estar pintando, agente constrói, sinaliza e é como se fosse uma via, uma avenida, assim como uma avenida está para o automóvel a ciclo via está para o ciclista. Bom, eu tenho dever de esclarecer para os senhores, aqui, é o seguinte, quando nós concluímos esse projeto e encaminharmos para cadastrá-lo no simpósio, nos deparamos com uma questão de ordem técnica, do tipo, o Ministério Público já havia destinado, como de fato destinou, uma verba na ordem de quatro milhões de Reais, como contra partida correspondente ao percentual legal, para o município, para ciclo vias no Município de Boa Vista. Recurso este que está na Secretaria de Obras, e que a ultima informação que eu tive em contato com o Secretário Nélio Borges, o projeto estava na Caixa Econômica Federal, afim de que fosse analisado, para que fosse liberado o recurso correspondente, de tal sorte que nós temos sim este projeto, e eu pretendo escrever esse projeto, também captar recursos para que possamos colocar no Município de Boa Vista o maior número possível de ciclo via, por que temos uma população significativa que faz uso da bicicleta, enquanto eu não conseguir esse recurso o Município não tem condições de bancar esse projeto. Vereador **ALFONSO RODRIGUES DO VALE** , fala: se o ciclista usar também o farol seria, assim uma alternativa. **Paulo Cézar Silva Costa** é a questão da obrigação realmente, eu peço desculpas, eu não respondi a sua pergunta, a questão da obrigação ela passa por algumas dimensões. Tem a dimensão educativa e educação preventiva, que temos que trabalhar aquela parte das questões que eu falei aqui dos conceitos das atitudes dos comportamentos e tem a questão repressiva É, na questão repressiva, o Máximo que a gente pode fazer é uma atuação por amostragem, a gente pinça determinados pontos determinados cruzamentos e em determinados horários, mas quero te assegurar de forma bem clara, para que fique bem transparente para vossa excelência, que nós não temos condições por meios materiais e de pessoal que dispomos de fiscalizar todos esses cruzamentos, pra exigir dessas pessoas, até por que é o seguinte, nós temos uma norma em branco no código de trânsito que diz respeito ao pedestre, como o que diz respeito ao ciclista, por que tem a infração, mas na hora de converter, é, em notificação/autuação, tudo bem, em penalidade/pecúlio, ai já fica um pouco complicado por que nós não temos previsão legal para isso ai. Obrigado. **Vereadora Maria de Lourdes Pinheiro** complementou, ao Secretário municipal um pouquinho de atenção na escola Carlo Casadio, forte São Joaquim na Ene Garcez e na Costa e Silva no bairro São Pedro, onde tem os Canarinhos e o Posto de Saúde que a maioria das pessoas, que vão, são idosos, e logo em seguida, tem os

Canarinhos da Amazônia que fazem o treinamento deles lá, nesta mesma via, na Costa e Silva. Carlo Casadio é uma escola que tem assim um fluxo muito grande, e ali na forte São Joaquim com a Ene Garcez que tem esse grande número de acidente. O senhor pode até procurar ver na estatística da secretaria, muito obrigada. **Paulo Cézar Silva Costa** eu quero assumir aqui com a nobre vereadora, se eventualmente, pelo menos a escola Carlo Casadio está no nosso planejamento que acabei de me referir, esses dois pontos caso ainda, Costa e Silva também estão, acabei de ser informado aqui pelo superintendente. Então nós vamos dar uma analisada, nesse cruzamento do forte São Joaquim com a Ene Garcez, para atender ai, a indicação da nobre vereadora. Presidente **Braz Assis Behnck**, eu queria fazer um comentário, O Coronel Santos Rosa falou do médico ansioso que vê a doença e já receita o remédio, eu já comparo também como falando de trânsito, e como se fosse técnico da seleção brasileira de futebol que cada brasileiro é um técnico, que dá sua técnica, sua receita, sua escalação do time, e agora fiquei surpreso também com a declaração ai do Paulo Cezar, que o SMTRAN não tem nenhum Engenheiro de trânsito associa o trânsito do Município com um time sem técnico. Questionou se não seria possível contratar uma empresa para fazer essa parte, o trânsito é caótico, todos nós sabemos que é, mais vemos poucas medidas sedo tomadas em medidas imediatas a curto e longo prazo acredita que não existe um planejamento citou com exemplo a Avenida Mario Homem de Melo depois da Rua São Sebastião ela interrompe há muito tempo foi sugerido que essa rua desse prosseguimento o que poderia ser feito e claro que não se tem recurso imediato, mas qual a possibilidade de se fazer um planejamento ou um plano de desapropriação desta área para que no futuro fique mais fácil esse prolongamento da Avenida Mario Homem de Melo fique mais fácil, no mesmo caso falou do Bairro Centenário disse que parece ter um projeto de uma avenida acosteando o igarapé, mas não se vê um plano de desapropriação, depois das casas e prédios construídos se torna inviável, devem se pensar nisso agora que não tem casas deve ter um planejamento a médio curto e longo prazo deve ser feito planejamento nos pontos de estrangulamento fazer Avenidas alternativas ou passagens livres ou viadutos ou se vão fazer projetos caso sejam feitos projetos entregar aos parlamentares para que possam fazer emendas parlamentares no congresso para que venha dinheiro para essa obra, acredita que essa audiência pública é a primeira, mais não deve ser a ultima devemos fazer outras audiências envolvendo também nossos parlamentares a questão do trânsito não é só do Município e do Estado porque todos padecem com o Transito. **Idinaldo Cardoso da Silva** agradeceu a oportunidade que lhe foi concedida pelo presidente Braz Assis Behnck falou que junto com outros vereadores esteve no local verificando a Avenida Centenário sem sombra de dúvida esta avenida está exigindo uma solução. Essas soluções dependem necessariamente por ações inter secretarias porque precisa ser realizado obras de Engenharia e Artes colocar vias alternativas, e passar a usar essa avenida num único sentido, foi verificado inclusive dada a expansão urbana num dado momento não se levou em conta ou em consideração ate então o Plano Diretor do Município é necessário a intervenção de outros órgão como EMHUR, Procuradoria Geral do Município terá que ser feito algumas desapropriações de Utilidade Pública de Interesse Social enfim para que possamos a médio prazo dar essas respostas a população precisamos abrir uma

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

série de vias alternativas no Município isso requer um volume de recursos significativo e precisa ser um trabalho realizado entre várias secretarias com o apoio dessa Casa Legislativa. Destacou que é mestrando no curso de Direito Ambiental e a sua dissertação vai abordar a questão do Trânsito no Município e sua insustentabilidade sócio ambiental. Está realizando um trabalho cientifico para contribuir com nossa sociedade não só como Gestor mais também como membro da Academia. falou que se realmente conseguir captar esse recurso até porque quero deixar registrado nos anais desta Casa Legislativa que o Estado de Roraima está se credenciando para ser uma sub sede da Copa do Mundo se isso acontecer nós vamos precisar de resposta no que diz respeito a questão da mobilidade Urbana. Vereador **Braz Assis Behnck**: se não temos recurso e o montante de dinheiro é grande tem que se planejar as desapropriações pode ser feitas agora com o Decreto de desapropriações e o pagamento no momento que tivesse recurso. Falou também dos transportes coletivos que são muito importantes para desafogar o trânsito. Comentou sobre uma reportagem do bom dia Brasil que hoje seria o dia sem carro mais infelizmente não podemos o transporte coletivo é precário no Município **CONSIDERACÕES FINAIS** Vereador **Idinaldo Cardoso da Silva**: agradeceu a presença de todos em especial seu amigo Santos Rosa disse que não entendeu que sua critica não foi construtiva em relação ao vídeo pois o senhor falou da doença e em seguida do remédio. Disse que o político tem que ser um pouco de tudo até porque são os representantes do povo avenida centenários naquele pequeno espaço daquele canteiro ele também estava correndo risco de vida e se o Município não tem um Engenheiro de Trânsito imagine esse mine parlamento, mas mesmo assim tentamos levar de uma forma competente e séria e na hora que o senhor se referiu sobre a preocupação desse Parlamento com o número de acidentes com vitimas fatais não errou principalmente com as vidas ceifadas dentro do nosso Município precocemente o maior número de acidentes são de motos sabemos que as pessoa que mais andam de moto são jovens de dezessete e dezoito anos, vidas que vão embora desse mundo por exatamente não ter a educação como foi colocado, temos que ser realista o povo realmente tem que ter uma educação melhor sobre o trânsito antes Boa Vista era a Capital que mais respeitava a faixa de pedestre hoje presenciamos diariamente pedestre correndo na faixa para não ser atropelados. Falou que realmente só tem a agradecer pela participação de todos do secretário de trânsito que pode expor as sua idéias suas preocupações acima de tudo o seu projeto, espera que a secretaria de trânsito tenha o apoio não só do Vereador Idinaldo Cardoso da Silva mais sim de todos os seus pares, por que moramos aqui e temos a preocupação com as pessoas desse Estado. O senhor Presidente agradeceu a presença de todos e não havendo mais nada a tratar encerrou a presente Sessão.

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, Boa Vista-RR 22 de setembro de dois mil e dez. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Braz Assis Behnck
Presidente

Alfonso Rodrigues do Vale
1º Secretário