CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

REQUERIMENTO Nº 4/2014

Realização de investimentos na Rodovia PR-182, neste Município.

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve nos termos inciso III do artigo 155 do Regimento Interno,

REQUER

a Vossa Excelência, ouvido a Mesa, seja enviado oficios ao Superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) no Paraná, Sr. José da Silva Tiago; ao Supervisor Oeste do DNIT; Eng.º Vicente Verissmo Junior; e ao Chefe do Executivo Municipal, Sr. Luis Adalberto Beto Lunitti Pagnussatt, requerendo manifestação dos mencionados gestores quanto a necessidade da realização de estudos e investimentos na Rodovia PR 182, no trecho compreendido entre os Km 02 até o trevo da BR 467, neste Município.

Faz-se saber que a Rodovia 182 é uma das principais entradas ao Município de Toledo-PR e possui diversos empreendimentos ao longo do mencionado trecho, contudo, foi constatado deficiências de trafegabilidade, especialmente voltadas a ciclistas (ausência de ciclovia) e aos pedestres; fato que gera constantemente insegurança aos usuários e trabalhadores que circulam pela mesma diariamente.

Diante do exposto, requeremos as autoridades mencionadas a realização de parceria, bem como alocação de recursos suficientes, para projeto de revitalização do acesso, contemplando a construção de ciclovia, calçamento, limpeza, pintura do guard rail, implantação de acostamento de entrada e saída da Estrada Municipal Tilo Nodari e Pioneiros, que liga Toledo ao Distrito de São Luiz do Oeste; como também se faz necessária instalação de radares, em face a alta velocidade exercida frequentemente pelos motoristas.

Faz-se saber que devido ao grande número de trabalhadores(as) na região e especialmente as que usufruem da rodovia rural mencionada, cremos ser necessário que o projeto contemple também investimentos de mobilidade e trafegabilidade até as proximidades da empresa Moinhos Iguaçu e no sentido empresa Agrícola Sperafico; proporcionando condições adequados ao uso da via, e prospectando a ocupação futura dos espaços ao longo dos trajetos beneficiados.

SALA DAS SESSÕES, 30 de janeiro de 2014.

ROGÉRIO MASSING