INDICAÇÃO Nº 013/2013

Realização de obras de alargamento da Rodovia Municipal OT-007.

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve nos termos do inciso XXVII do artigo 17 da Lei Orgânica do Município de Toledo e do artigo 149 do Regimento Interno desta Casa,

INDICA

ao Chefe do Poder Executivo Municipal a realização de estudos de viabilidade para a realização de obras de alargamento da Rodovia Municipal OT-007, que liga a Rodovia BR-163 aos Distritos de Novo Sobradinho e Vila Nova.

A Rodovia Municipal OT-007 não foi projetada para comportar um grande fluxo de veículos, e por isso o trecho em questão vem sendo palco de diversos acidentes, inclusive com vítimas fatais.

Diante disso, pede-se especial atenção e empenho do poder público, no sentido de viabilizar, o quanto antes possível um estudo para o alargamento do leito da pista, a fim de que se tenha melhores condições de tráfego e maior segurança, principalmente em dias chuvosos e no período noturno.

Com o alargamento de leito, a rodovia passará a ter uma dimensão adequada para absorver o grande fluxo de veículos, notadamente os de carga e transporte coletivo, bem como das máquinas agrícolas que trafegam naquela via.

Após o alargamento será possível realizar a pintura de faixas (sinalização horizontal), o que também irá contribuir para a segurança da via.

Ademais, considerando que a pavimentação da OT-007 *(resultante da parceria entre os munícipes e o poder público de Toledo)* passou a beneficiar também diversos outros municípios, sugere-se que o Executivo Municipal interceda junto ao Poder Executivo Estadual a fim de obter apoio para o custeio das aludidas obras.

Por fim, diante da necessidade de melhorias, e, considerando que a comunidade já contribuiu para a pavimentação da rodovia, reitera-se as Indicações 383/2009, 455/2010 e 279/2012, solicitando especial empenho do poder público, para a realização dos estudos e parcerias necessárias para a execução das melhorias em questão, principalmente por ser questão de segurança.

SALA DAS SESSÕES, em 30 de janeiro de 2013

RENATO REIMANN