REQUERIMENTO APROVADO
09.ª SESSÃO
DATA 31 / 03 / 14
PRESIDENTE

SENHOR PRESIDENTE;
SENHORES VEREADORES.

REQUERIMENTO Nº / 14

117/14

A construção do Viaduto Samambaia *tem sido tão aguardada que nos preocupa a paralisação ou demora para a sua conclusão, situação qualificada com a proximidade da* **Copa do Mundo** *e a implantação de* **Planos de Mobilidade Urbana** *recentemente divulgados em nível Federal.*

Bem por isso,

REQUEIRO *a Mesa, ouvido o douto Plenário, atendidas as formalidades regimentais, seja criada* ***COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES****, para no prazo de* 180 *dias, apresentar relatório acerca dos procedimentos realizados para a construção do* Viaduto Samambaia*, de modo a sugerir e propor ações e medidas para a efetiva conclusão da obra.*

Sala Emancipador Oswaldo Toschi*, 31 de março de 2014.*

ANTONIO CARLOS REZENDE
Vereador

FOLHA DE INFORMAÇÃO

PROCESSO Nº 048/14

Sr. Presidente,

Abro o presente processo, composto de 01 fls. referentes a(o) **Requerimento nº 117/14** e uma folha de informação.

Praia Grande, 02 de abril de 2014.

Fabiano Cardoso Vinciguerra
Operador Técnico

PROCESSO Nº 048/14 - CEV

Sr. Presidente,

Após a aprovação do Requerimento, encaminho o presente Processo a fim de que Vossa Excelência indique os Senhores Vereadores, que irão compor, juntamente o Vereador ANTONIO CARLOS REZENDE, a Comissão Especial de Vereadores.

Praia Grande, 02 de abril de 2014.

Manoel Roberto do Carmo
Diretor Legislativo

PROCESSO Nº 048/14

Nomeio para compor a Comissão Especial, juntamente com o Vereador ANTONIO CARLOS REZENDE, os seguintes Vereadores:

1. Roberto Andrade e Silva;
2. Sérgio Luis Schiano de Souza;
3. Benedito Ronaldo Cesar;
4. Tatiana Toschi Mendes,
5. Romulo Brasil Rebouças e,
6. Marcelino Santos Gomes.

Praia Grande, 02 de abril de 2014.

Sergio Luiz Schiano de Souza
Presidente

Cientes da nomeação.

Praia Grande, ___ de _____ de 2014.

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;

ATA DE INSTALAÇÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES.
PROCESSO LEGISLATIVO Nº 048/2014.

Às quinze horas do dia quatro de abril do ano de dois mil e quatorze, na Sala de Reuniões Vereador Cezario Reis Lima, localizada na sede da Câmara Municipal, presentes os Vereadores Presidente Antonio Carlos Rezende, Relator Roberto de Andrade e Silva e Membros, os Vereadores Sérgio Luiz Schiano de Souza, Benedito Ronaldo Cesar, Tatiana Toschi Mendes e Romulo Brasil Rebouças, eleitos entre si para as funções ora instituídas. Tomando a palavra o Presidente noticiou à Comissão Especial sobre o objeto da presente CEV, criada pelo Requerimento nº 117/14, de sua autoria e que deverá apresentar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra. A Comissão deliberou por convidar o Engenheiro Orlando Morgado Junior, Diretor da 5ª Divisão do DER em Praia Grande, para a próxima reunião que será realizada no próximo dia 23/04/2013, às 15 horas. Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a presente reunião, determinando à Secretaria a expedição de ofícios nos termos ora propostos. Eu, _____- Fabiano Cardoso Vinciguerra, Operador Técnico, datilografei a presente Ata que vai assinada pelos seus membros.

Antonio Carlos Rezende
Presidente

Roberto de Andrade e Silva
Relator

Sérgio Luiz Schiano de Souza
Membro

Benedito Ronaldo Cesar
Membro

Tatiana Toschi Mendes
Membro

Romulo Brasil Rebouças
Membro

Marcelino Santos Gomes
Membro

Buscar em Mail | Busca na web | Fabiano | Perfil | OK | Sair | Início

VDT - km 292+314 metros da rodovia SP-55. Quinta-feira, 24 de Abril de 2014 10:21

De: "oarantes@sp.gov.br" <oarantes@sp.gov.br>

Para: fabianovinciguerra@yahoo.com.br

1 arquivos 5 MB Fazer download de tudo

PDF 5 MB
OFICIO 0382014.pdf

Salvar

Ilmo. Senhor
Antonio Carlos Rezende
D.D. Presidente da Comissão Especial
Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande

Prezado Senhor,

Conforme entendimentos com o representante desta Divisão Regional junto à Comissão Especial de Vereadores na reunião havida na data de 23/04/2014, encaminhamos em anexo o OFICIO DR.5/EXTº-038/2014, enviado à ALL - América Latina Logística S/A, referente a autorização para passagem sobre a linha férrea, para execução do desvio do tráfego da rodovia.

Att

Engº Orlando Arantes
Diretor da 5ª Divisão Regional do DER

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014

PREZADA SENHORA,

Ref.: Ofício nº 582/ 2013/ GPFER/ SUFER da ANTT de 04 de setembro de 2013. Duas Passagens em Nível (PNs) no Km 117+318 e Km 118+450 em Praia Grande- SP, na Linha Santos- Cajati- SP.

Ass.: Atendimento as Normas **NBR-15680/ 2009, NB-7613/2011 e NBR-15942/2011.**

Em resposta ao referido ofício, estamos enviando os esclarecimentos necessários e os projetos dos desvios sobre a linha férrea sob concessão da ALL- América Latina Logística, em conformidade com as Normas ABNT **NBR15680/ 2009, NBR 7613/2011 e NBR 15942/2011.**

Com relação ao atendimento da Norma **NBR 15680/ 2009**, que trata de Travessia Rodoviária – Passagem em Nível Pública – Requisitos de Projeto, ressaltamos que a Linha Férrea Santos – Cajati, está desativada, não sendo atualmente utilizada para o tráfego de trens.

A seguir, apresentamos as informações/esclarecimentos aos assuntos relacionados no referido oficio da ANTT:

Assunto 1:"*A carta encaminhada solicita autorização apenas para uma PN, ao contrário do apresentado no projeto que informa duas PNs para efetuar o desvio das obras do Viaduto;*"
Esclarecimento: Realmente trata-se de duas travessias sobre a linha férrea da ALL, conforme projetos apresentados anexos, e

Assunto 2: "*O projeto apresentado não está de acordo com a Norma ABNT NBR 15680/2009 e ABNT NBR 7613, faltando ser apresentado projeto de drenagem, estudo de momento de circulação e apresentação dos cálculos para determinar as distâncias mínimas de segurança.*"
Esclarecimento: Quanto a Norma **NBR 15680/2009**, entendemos ter atendido todas suas recomendações, conforme é esclarecido a seguir para cada subitem:

Recebido 2
Walter Souza
RG: 8835391-7
América Latina Logística

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 02

4- Conteúdo do Projeto

4.1. Recomendação atendida;
4.2. O projeto compreendeu os seguintes elementos:

a) Planta baixa, na escala 1:500, conforme desenhos DE-SP0000055.292.293-000-F02/001 e F02/004 – Rev. "B";
b) Perfil das vias que se cruzam, nas escalas H= 1:500 e V= 1:50, conforme desenho DE- SP0000055.292.293000-F03/ 002 – Rev. "A";
c) Detalhes das proteções adotadas;
d) Detalhes e Especificações da Sinalização Passiva;
e) VDM do tráfego rodoviário a ser desviado, passando pelas 2 (duas) PN – Passagens em Nível:16.000 veículos.

Obs.: Não existe MC – Movimento de Circulação, pois o Ramal Ferroviário Santos - Cajati, está desativado e não passa trem,atualmente.

4.3. O Projeto contém:

a) Localização das PNs:

- Bairro Samambaia, município de Praia Grande-SP;
- A Via que cruza a via férrea é a Rodovia Estadual SP-055 – Padre Manoel da Nóbrega;
- A linha ferroviária é denominada Santos - Cajati, tendo a parada Bandeirantes (anterior), no km 116+810m, e Pedro Taques (posterior), no km 119+221m;
- A posição quilométrica, ferroviária da PNs, sendo PN-01 é km 118+450m e PN-02, km 117+318m.

b) A empresa Concessionária da linha Santos - Cajati é a ALL – América Latina Logística;
c) O detentor da via pública que cruza a ferrovia é o DER- Departamento de Estradas de Rodagem da Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo;
d) Profissional Responsável pelo Projeto da Travessia, Engº Roberto Nogueira – Crea nº: 0600673355;
e) Número da ART junto ao Crea nº 92221220111365

Recebido 24/02
Walter Souza
RG: 9835391-7
América Latina Logística

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 03

f) Velocidade Máxima Autorizada (VMA) da ferrovia, nos locais das PNs (Não passa trem nos locais), não se aplica.
g) A posição quilométrica das PN, PS e/ou PI mais próximas (para ambos os lados), PN são no Km 120+0,00 e PN do Km 114+600;
h) Não haverá remoção de obstáculos e ou interferências das instalações físicas da ferrovia, rodovia e outros confrontantes;
i) Não se aplica: Não passa trem nos locais;
j) Trem tipo TB-45;
k) As características técnicas dos veículos rodoviários considerados no projeto são: veículos de passeio, ônibus e todos os tipos de veículos comerciais;
l) Método Executivo da Obra: Para as travessias, o método construtivo é o convencional com a execução do pavimento no nível da linha férrea;
m) Cronograma de Execução da obra, conforme anexo.
n) Comprimento do maior veículo rodoviário a transitar pela PN ?
Todo e qualquer veículo de passeio e comercial de qualquer categoria.

5. **Condições Técnicas do Projeto em Planta**

5.1. A PN está em tangente;
5.2. Não se aplica;
5.3. Atendido;
5.4. Atendido no Projeto de Sinalização;
5.5. Não se aplica, pois não passa trens nos locais;
5.6. Não se aplica, pois não passa trens nos locais;
5.7. Não se aplica, pois não há sinalização ativa e não passa trens nos locais;
5.8. Atendido no Projeto Geométrico; e.
5.9. Os documentos do Projeto apresentam essas informações.

a) Item 5.5 e 5.7 da Norma NBR 15680, não se aplicam, pois a sinalização é passiva e não passa trem nos locais;
b) Atendido no Projeto de Sinalização;
c) Atendido no Projeto de Sinalização;
d) Não se aplica, pois não passa trens nos locais; e
e) Não se aplica, pois não passa trens nos locais.

5.10. Não se aplica, pois não passa trens nos locais.

Recebido
Walter Souza
RG: 8835391-7
América Latina Logística

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

6. **Condições Técnicas do Projeto em Perfil**

   6.1. Atendido, pois as 2 (duas) PNs projetadas, estão com rampas longitudinais menores que 3%; e
   6.2. Não se aplica, pois não passa trens nos locais.

7. **Drenagem na Área das PNs**

   7.1. O sistema de drenagem foi apresentado, conforme detalhes constantes nos desenhos do Projeto Geométrico e Drenagem nas Folhas F02/001 e 002 e F03/004- Rev "B".
   7.2. Nos detalhes constantes nos desenhos do Projeto Geométrico e Drenagem, contêm a localização, tipo, dimensões e demais características das obras.

8. **Revestimento**

   8.1. Recomendação atendida;
   8.2. Recomendação atendida;
   8.3. Não se aplica, pois não passa trem nos locais;.
   8.4. Recomendação atendida; e
   8.5. Não se aplica.

9. **Dimensões das PNs**

   9.1. Recomendação atendida;
   9.2. Não se aplica, pois não passa trem e foi implantado acostamento.

10. **Sinalização**

   10.1. Não se aplica;
   10.2. Atendido;
   10.3. Não se aplica;
   10.4. Atendido, Sinalização Passiva;
   10.5. Atendida;.
   10.6. Não se aplica, o Tráfego é unidirecional; e
   10.7. A cargo de ALL;

Recebido
Walter Soares
RG: 8335984-7
América Latina Logística

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 05

11. Cercamento de Animais na PN
Não se aplica.

12. Redutor de Velocidade

12.1. Não foi implantado redutor de velocidade; e
12.2. Não se aplica.

13. Parada de Veículos
Atendido.

14. Via Eletrificada
A via não é eletrificada no local e não passa trens.

15. Caso em que a PN não é permitida
No caso, a travessia será um tráfego lento, com velocidade regulamentada de 30 km/h, conforme indicado no projeto de sinalização. Portanto, a travessia é permitida

16. Limite de Influência da PN
Atendido.

Anexo, apresentamos os seguintes projetos dos desvios de tráfego sobre a linha férrea.

- Projeto Geométrico e de Drenagem em planta com detalhes específicos;
- Desenhos em planta nº DE-SP0000055-292.293.000-F02/ 001 e 004 – Rev. "B";
- Projeto em Perfil, nº DE-SP0000055-293.293.000-F03/002 Rev. "A";e
- Projeto de Sinalização Viária, desenhos nº DE-SP0000055-293.293.000B02/001 e 002 – Rev. "B".

Quanto ao atendimento a Norma **NBR-7613/2011** – Segunda Edição datada de 03/11/2011 esclarecemos:

A referida norma estabelece os requisitos para a determinação do Momento de Circulação (*MC*), do Grau de Importância (*Gi*) e do Índice de Criticidade (*IC*) para a travessia rodoviária de via férrea, em um mesmo nível.

Walter Souza
RG: 9835391-7
América Latina Logística

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 06

No item 3. Considerações gerais estabelece que: "Os índices de momentos de circulação (*MC*), grau de importância (*Gi*) e índice de criticidade (*IC*) representam numericamente a intensidade de utilização de uma travessia rodoviária através de via férrea em um mesmo nível, por veículos ferroviários, veículos rodoviários e pedestres."

No subitem **4.1. Cálculo do *MC*** *estabelece que o MC* deve ser calculado pela seguinte equação:

$MC = (VD \times TD + 1{,}4\ VN \times TN)\ L$

onde,

VD é o volume de veículos durante o dia;

VN é o volume de veículos durante a noite;

TD é a quantidade de trens durante o dia;

TN é a quantidade de trens durante a noite;

L é o fator de ajustamento para o número de vias férreas.

Esclarecemos que como o TD - Quantidades de Trens durante o dia e TN - Quantidades de trens durante a noite, tem valores **ZERO**, porque o Ramal Ferroviário Santos- Cajati, está desativado e não passa trens no trecho das PNs (Km e Km), **portanto, não há Momento de Circulação *MC*.**

Walter Sg
RG: 98353

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 07

No subitem **5.1. Cálculo do *GI***, *estabelece que o Gi* deve ser calculado pela seguinte equação:

$Gi = f \times T \times V$

onde,

f é o fator representativo das condições de visibilidade, localização e trânsito da passagem em nível (PN);

T é a quantidade de trens, em ambos os sentidos, por dia;

V é o volume de veículos rodoviários, em ambos os sentidos, por dia.

Esclarecemos que como o T- Quantidade de Trens, em ambos os sentidos, por dia tem valor **ZERO**, porque o Ramal Ferroviário Santos - Cajati, está desativado e não passa trens nos trechos das PNs (Km 117 + 318 m e Km 118 + 451 m), portanto, **não há Grau de Importância (*GI*).**

No item **6.1. Cálculo do *IC***, *estabelece que o IC* deve ser calculado pela seguinte equação:

$IC = fc \times (VD \times TD + 1{,}4\ VN \times TN)$

onde,

fc é o fator representativo das condições físicas da PN;

VD é o volume de veículos durante o dia;

VN é o volume de veículos durante a noite;

TD é a quantidade de trens durante o dia;

TN é a quantidade de trens durante a noite.

Esclarecemos que como o TD - Quantidades de Trens durante o dia e TN - Quantidades de trens durante a noite, tem valores **ZERO**, porque o Ramal Ferroviário Santos- Cajati, está desativado e não passa trens no trecho das PNs (Km e Km), portanto, **não há Índice de Criticidade (*IC*).**

Ulalifer Souza
ora 9835391-7

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-038-21/02/2014
FLS. 08

No subitem **7-Tipo de Melhoria (Sinalização Rodoviária) a ser adotada em cada PN- Passagem em Nível**, estabelece na **Tabela 4-Melhorias em PN (em área urbana)**, a necessidade de equipamento de proteção do Tipo 1a e de acordo com a Norma **NBR 15942/2009**, item 4.2- Proteção Passiva, trata-se de proteção simples, com placas de sinalização, como são previstas nos desenhos de projeto de números DE-SP0000055-293.293-000-B02/001 e 002 (Sinalização do Desvio Provisório) ora encaminhados a ALL.

Face ao exposto, concluímos que a implantação das 2 (duas) PNs, para possibilitar o desvio de tráfego da Rodovia SP-055,Pista Leste, no trecho compreendido entre o Km 292 + 200m a km 292 + 840 m, estão em conformidade com as recomendações das **Normas NBR 15680/2009, NBR 7613/2011 e NBR 15942/2009**, podendo ser construídas como previstos nos projetos apresentados.

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente

ENGº ORLANDO MORGADO JUNIOR
DIRETOR DA 5ª DIVISÃO REGIONAL DO DER

À
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S/A
SETOR RELAÇÕES COORPORATIVAS E PATRIMÔNIO
ATT.: GIANA CUSTÓDIO
RUA EMILIO BERTOLINI, 100
CURITIBA/PR

Walfer Souza
RG: 9835391-7
América Latina Logística

24/02
América Latina Logística

ATA DE REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES.
PROCESSO LEGISLATIVO Nº 051/2014.

Às quinze horas do dia vinte e três de abril do ano de dois mil e quatorze, na Sala de Reuniões Vereador Cezario Reis Lima, localizada na sede da Câmara Municipal, presentes os Vereadores Presidente Antonio Carlos Rezende, Relator Roberto de Andrade e Silva e Membros, os Vereadores Sérgio Luiz Schiano de Souza, Benedito Ronaldo Cesar e Romulo Brasil Rebouças, eleitos entre si para as funções ora instituídas.

Trata-se de Comissão Especial, criada pelo Requerimento nº 117/14, que deverá apresentar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra.

Atendendo ao convite da Comissão, o Senhor Orlando Morgado Junior, representando o Diretor Sr. Orlando Arantes da 5ª Divisão do DER em Praia Grande, explicou que a parte da pista oeste foi liberada hoje e por isso vão iniciar as obras de estacas e desvio do trânsito imediatamente, mas que a parte leste ainda está pendente de liberação pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres em Brasilia/DF.

Explicou que o motivo da demora na liberação se dá em razão da existência de linha férrea naquele trecho e que aos olhos da Agência é tida como linha viva, ocasião que ensejou a participação da ALL – América Latina Logistica, sociedade anônima que detém desde 1997 a concessão da Rede Ferroviária Federal, para que esta passasse a informação atualizada e a ANTT liberasse o trecho. Informou inclusive que enviou ofício à ALL que informou ter encaminhado já as informações necessárias à ANTT.

De posse dessas informações a Comissão deliberou expedir ofícios à ALL questionando o encerramento e a regularidade da situação apresentada para que, munida dessa comprovação, agendasse viagem à Brasília/DF em reunião junto a ANTT visando a liberação urgente, já que a obra deve ser concluída antes da temporada de verão, momento em que as Cidades da região recebem mais de 1.000.000 de veículos por final de semana.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presente do convidado e representante do DER dando por encerrada a presente reunião, determinando à Secretaria a expedição de ofícios nos termos ora propostos.

Eu, _____- Fabiano Cardoso Vinciguerra, Operador Técnico, digitei a presente Ata que vai assinada pelos seus membros.

Antonio Carlos Rezende
Presidente

Roberto de Andrade e Silva
Relator

Sérgio Luiz Schiano de Souza
Membro

Benedito Ronaldo Cesar
Membro

...
...

Romulo Brasil Rebouças
Membro

Marcelino Santos Gomes
Membro

Em 14 de abril de 2.014.

CÓPIA

Exmo. Senhor
ORLANDO ARANTES
Diretor da 5ª Divisão Regional do DER
Rua Fernando Costa, nº 155 - V.Santa Rosa
CUBATÃO – SP. CEP: 11.510 -310

OFÍCIO GPC-L Nº 069/14
Ref: Comissão Especial de Vereadores – Processo nº 048/14

Prezado Senhor:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da Ata de reunião da Comissão Especial de Vereadores criada pelo Requerimento nº 048/14, convidando Vossa Senhoria à próxima reunião a ser realizada nesta Casa de Leis, às 15h do dia 23/04/2014.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

CX.5 / DR.5
17/04/14
ENTRADA

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFICIO DR.5/EXTº-102-11/04/2014

PREZADO SENHOR,

REF.: OFÍCIO GPC-L Nº 069/2014, de 07/04/2014.

ASS.: Reunião da Comissão Especial referente as obras de construção do viaduto no Bairro Jardim Samambaia.

Em atenção ao ofício em referência, recebido de Vossa Senhoria, dando ciência da criação da Comissão Especial dessa Casa de Leis, referente as obras de construção do viaduto no km 292+314 metros da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, e convidando o Diretor desta 5ª Divisão Regional do DER a participar de reunião no próximo dia 23/04/2014, informo que a contar de 10/03/2014 fui designado para ocupar o cargo de Diretor Regional.

Por compromissos assumidos anteriormente, não poderei comparecer na reunião agendada por essa Casa de Leis no dia 23/04/2014, sendo que, comparecerá como representante desta Divisão Regional, o Engº Orlando Morgado Junior, que agora ocupa o cargo de Diretor do Serviço de Assistência Técnica de Obras.

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente

ENGº ORLANDO ARANTES
DIRETOR DA 5ª DIVISÃO REGIONAL DO DER

ILMO. SENHOR
SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
D.D. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DA EST. BAL. DE PRAIA GRANDE
PRAÇA VEREADOR VITAL MUNIZ, 01
PRAIA GRANDE/SP
11701-050

(ETIQUETA OU CARIMBO MP)

tente: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

reço: Rua Dr. Fernando Costa nº 155 - Vila Couto - Cubatão / SP

1 5 1 0 - 3 1 0

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ILMO SR.
SERGIO LUIZ SHIANO DE SOUZA
D.D, PRESIDENTE DA CAM. MUN. PRAIA GRANDE
PRAÇA VEREADOR VITAL MUNIZ, 01
PRAIA GRANDE / SP
CEP: 11701-050

CORREIOS **REGISTRADO URGENTE**
REGISTERED PRIORITY
AR ☒ MP ☐ PESO / WEIGHT (kg) 0,15
JG 56586664 5 BR

RPC

AC ZONA NOROESTE/SPM
11 ABR 2013
SANTOS/SP



102

Em 24 de abril de 2.014.

Exmo. Senhor
GIANA CUSTÓDIO
RELAÇÕES CORPORATIVAS E PATRIMÔNIO DA
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S/A
Rua Emilio Bertolini, 100
CURITIBA – PR.

OFÍCIO GPC-L Nº 078/14

Prezada Senhora:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da ATA da ultima reunião da Comissão Especial de Vereadores com o objetivo de elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, em Praia Grande, anexando-se também o Ofício enviado pela 5ª Divisão Regional do DER a esta conceituada empresa, cuja informação que nos foi passada é de que todos os procedimentos necessários foram tomados e remetidos à aprovação da ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres quanto à liberação para o início das obras.

Desta forma, solicitamos os bons préstimos de Vossa Senhoria no sentido de confirmar se falta apenas a liberação da ANTT para que esta Comissão possa diligenciar junto àquele órgão a sua aprovação com urgência, ou se, ao contrário, ainda encontra-se pendente algum procedimento nesta ALL.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

PREENCHER COM LETRA DE FORMA

AR

DESTINATÁRIO DO OBJETO / *DESTINATAIRE*

NOME OU RAZÃO SOCIAL DO DESTINATÁRIO DO OBJETO / *NOM OU RAISON SOCIALE DU DESTINATAIRE*

ALL - AMERICA L. LOGISTICA S/A - GIANA CUSTODIO

ENDEREÇO / *ADRESSE*

RUA EMILIO BERTOLONI, 100 - CAJURU

CEP / *CODE POSTAL*	CIDADE / *LOCALITÉ*	UF	PAÍS / *PAYS*
82920-030	CURITIBA	PR	BRASIL

DECLARAÇÃO DE CONTEÚDO (SUJEITO À VERIFICAÇÃO) / *DISCRIMINACION*

OFÍCIO GPC-L 078/14

NATUREZA DO ENVIO / *NATURE DE L'ENVOI*

- ☐ PRIORITÁRIA / *PRIORITAIRE*
- ☐ EMS
- ☐ SEGURADO / *VALEUR DÉCLARÉ*

ASSINATURA DO RECEBEDOR / *SIGNATURE DU RÉCEPTEUR*

Fernando Castorino
RG: 81[illegible]9

DATA DE RECEBIMENTO
DATE DE LIVRATION

EXPEDIÇÃO - ENTRADA
05 MAIO 2014

CARIMBO DE ENTREGA
UNIDADE DE DESTINO
BUREAU DE DESTINATION

CDD CAPÃO DA IMBUIA
05 MAI 2014

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR / *NOM LISIBLE DU RÉCEPTEUR*

Luiz Carlos Araujo
Motorista Operacional
Matrícula 8.561.013-5

Nº DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO DO RECEBEDOR / ÓRGÃO EXPEDIDOR

RUBRICA E MAT. DO EMPREGADO / *SIGNATURE ET MATRICULE DE L'AGENT*

CSC OPERAÇÕES

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO NO VERSO / *ADRESSE DE RETOUR DANS LE VERS*

75240203-0

FC0463 / 16

174 x 186 mm

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta n.º 1067/GRIP/14

Curitiba, 28 de maio de 2014.

À
Prefeitura Municipal
At. Sr. Sérgio Luiz Schiano de Souza
M.D. Presidente
Praça Vereador Vital Muniz, 01 - Boqueirão
CEP: 11.701-050 – Praia Grande/SP

Assunto: Ofício GPC-L nº 078/14.

Prezado Senhor,

A **ALL América Latina Logística Malha Paulista S/A** vem, em atenção ao ofício em epígrafe, o qual solicita os bons préstimos no sentido de confirmar se falta apenas a liberação da ANTT para implantação de duas travessias em nível de veículos nos km's 117+270m e 118+470 m, no trecho de Samaritá – Cajati, município de Praia Grande/SP, esclarecer o que segue.

Inicialmente, a **ALL** gostaria de ressaltar que na condição de concessionária de transporte ferroviário de cargas, pela seriedade, compromisso e responsabilidade que têm norteado suas ações, tem envidado todos os esforços para melhorar as condições operacionais das linhas por onde trafega, buscando harmonizar a operação ferroviária ao cotidiano das cidades que convivem com a passagem das composições, levando sempre em consideração o bem estar das comunidades adjacentes à linha férrea.

Informamos que o processo já foi enviado para análise e aprovação da ANTT através da carta 884/GRIP/14 em 06 de maio de 2014.

Por fim, destacamos que a execução da referida obra só poderá ser iniciada a partir da autorização expressa da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres no Diário Oficial da União.

Sendo o que apresentamos para o momento, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Giana Custódio
Coordenação de Patrimônio
Gerência de Relações Institucionais e Patrimônio
ALL – América Latina Logística Malha Paulista S/A

Em 09 de junho de 2.014.

Exmo. Senhor
JORGE LUIZ MACEDO BASTOS
Diretor Geral da Agencia Nacional de Transportes Terrestres
Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Pólo 8
BRASILIA – DF **CEP: 70200-003**

OFÍCIO GPC-L Nº 136/14

Prezado Senhor:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da ATA da ultima reunião da Comissão Especial de Vereadores com o objetivo de elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, em Praia Grande, anexando-se também o Ofício enviado pela ALL – América Latina Logística, informando que falta apenas a aprovação desta Agência para o início das obras.

Desta forma, solicitamos os bons préstimos de Vossa Senhoria no sentido de diligenciar prioridade na aprovação, considerando o anseio e a real necessidade da população que nas temporadas de verão ultrapassa a marca de um milhão de habitantes.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

PREENCHER COM LETRA DE FORMA

AR

DESTINATÁRIO DO OBJETO / *DESTINATAIRE*

Ao Excelentíssimo Senhor
JORGE LUIZ MACEDO BASTOS
Diretor Geral da Agencia Nacional de Trans. Terr
Setor de Clubes Esportivos Sul – SCES, lote 10,
trecho 03, Projeto Orla Pólo 8.
BRASILIA - DF **CEP 70200-003**

OFÍCIO GPC-L 136/14 PROCESSO 051/14

UF | PAÍS / *PAYS*

NATUREZA DO ENVIO / *NATURE DE L'ENVOI*
- ☐ PRIORITÁRIA / *PRIORITAIRE*
- ☐ EMS
- ☐ SEGURADO / *VALEUR DÉCLARÉ*

PROTOCOLO

ASSINATURA DO RECEBEDOR / *SIGNATURE DU RÉCEPTEUR*

DATA DE RECEBIMENTO / *DATE DE LIVRATION*
16 / 06 / 2014

CARIMBO DE ENTREGA / UNIDADE DE DESTINO / *BUREAU DE DESTINATION*
16 JUN. 2014
DRIBSB

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR / *NOM LISIBLE DU RECEPTEUR*
Prestador de Serviço
Assistente Administrativo
Serviços Terceirizados PH
GAB/CEDOC/ PROTOCOLO

Nº DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO DO RECEBEDOR / ÓRGÃO EXPEDIDOR

RUBRICA E MAT. DO EMPREGADO / *SIGNATURE DE L'AGENT*
Matrícula 129.67

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO NO VERSO / *ADRESSE DE RETOUR DANS LE VERS*

75240203-0 FC0463 / 16 114 x 186 mm

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Gabinete do Diretor Geral
SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Pólo 08
Brasília/DF – CEP: 70.200-003
(61) 3410-1990

Ofício nº 578 /2014/DG/ANTT

Brasília, 07 de julho de 2014.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador **SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA**
Presidente da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande
Praia Grande – SP

Assunto: **Implantação de viadutos no Município de Praia Grande/SP**

Senhor Presidente,

1. Reportamo-nos ao Ofício GPC-L Nº 136/14, de 9/6/14, no qual Vossa Excelência solicita a implantação de viadutos no Município de Praia Grande/SP, com interferência no km ferroviário 117+270 e 118+470, da malha arrendada à América Latina Logística Malha Paulista – ALLMP.

2. Sobre o assunto, informamos que, por meio da Carta nº 884/GRIP/14, de 06/05/14, de maio de 2014, a América Latina Logística Malha Paulista solicitou autorização para a implantação de dois viadutos sobre o km 117+270 e o km 118+470, no Município de Praia Grande/SP. Em 07/05/14, a referida Carta foi protocolada nesta Agência e teve sua documentação analisada em 28/05/2014. Após a análise da documentação, foi constatada a ausência da Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do profissional responsável pela fiscalização por parte da Concessionária, conforme dispõe o Anexo II da Resolução nº 2.695/08.

3. Assim, pelo fato da documentação apresentada não atender aos requisitos mínimos para a abertura e prosseguimento do processo, essa foi devolvida por meio do Ofício nº 431/2014/GPFER/SUFER/ANTT, de 29/05/14, com orientação, à Concessionária ALLMP, para regularizar as pendência e entrar com nova solicitação, encaminhando toda documentação, visando o início de um novo processo autorizativo.

4. Desta forma, para quaisquer outros esclarecimentos que se fizerem necessários, esta Agência se coloca à disposição de Vossa Excelência.

Atenciosamente,

JORGE BASTOS
Diretor-Geral, em exercício

ANTT DG

ATA DE REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES.
PROCESSO LEGISLATIVO Nº 051/2014.

Às quinze horas do dia onze de agosto do ano de dois mil e quatorze, na Sala de Reuniões Vereador Cezario Reis Lima, localizada na sede da Câmara Municipal, presentes os Vereadores Presidente Antonio Carlos Rezende, Relator Roberto de Andrade e Silva e Membros, os Vereadores Sérgio Luiz Schiano de Souza, Benedito Ronaldo Cesar e Romulo Brasil Rebouças, eleitos entre si para as funções ora instituídas.

Trata-se de Comissão Especial, criada pelo Requerimento nº 117/14, que deverá apresentar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra.

Em reunião do dia 23/04/2014 nesta Casa de Leis, o Eng.Orlando Morgado Junior, representando o Diretor da 5ª Divisão do DER em Praia Grande, explicou que a parte da pista oeste foi liberada e iniciadas as obras e que a parte leste estava pendente de liberação pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres em Brasilia/DF.

Através da Carta nº 884/GRIP/14 de 06/05/2014 a ALL – America Latina Logistica solicitou autorização para implantação dos viadutos sobre os Km 117+270 e 118+470, neste Município de Praia Grande.

Contudo, em resposta a esta Comissão, a ANTT informou que a documentação apresentada pela ALL não atendia os requisitos mínimos para prosseguimento do procedimento, orientando a regularizar as pendências e entrar com nova solicitação, visando o início de um novo processo autorizativo.

Diante disso, a Comissão deliberou expedir ofício à ALL, solicitando a informação se foi regularizada a pendência e iniciado novo pedido e em caso negativo qual a previsão para tal procedimento.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a presente reunião, determinando à Secretaria a expedição de ofícios nos termos ora propostos.

Eu, _____ - Fabiano Cardoso Vinciguerra, Operador Técnico, digitei a presente Ata que vai assinada pelos seus membros.

Antonio Carlos Rezende
Presidente

Roberto de Andrade e Silva
Relator

Sérgio Luiz Schiano de Souza
Membro

Benedito Ronaldo Cesar
Membro

Tatiana Toschi Mendes
Membro

Romulo Brasil Rebouças
Membro

Marcelino Santos Gomes
Membro

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca para.

Carta n.º 1806/GRIP/14

Curitiba, 15 de setembro de 2014.

À
Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande
Att. Sr. Sérgio Luiz Schiano de Souza
M.D. Presidente
Praça Vereador Vital Muniz, 01 – Boqueirão
CEP: 11.701-050 – Praia Grande/SP

Assunto: Implantação de passagens em nível provisórias para a construção de Viadutos rodoviários no Município de Praia Grande/SP.

Ref.: Ofício GPC-L nº 206/14
Carta 1126/GRIP/14
Oficio nº 431/2014/GPFER/SUFER/ANTT

Prezado Senhor,

A **ALL – América Latina Logística Malha Paulista S/A** vem, em atenção ao Ofício em epígrafe, o qual solicita informações quanto à regularização de pendencias e o envio de um novo pedido a ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres, para autorização de inicio das obras, informar o que segue.

Inicialmente, gostaria de ressaltar que pela seriedade, compromisso e responsabilidade que têm norteado as suas ações, tem envidado todos os esforços para melhorar as condições operacionais das linhas por onde trafega, buscando harmonizar a operação ferroviária ao cotidiano das cidades que convivem com a passagem de suas composições, levando sempre em consideração o bem estar e segurança das comunidades adjacentes às linhas férreas.

Cabe-nos esclarecer que o projeto em questão, trata da solicitação da abertura de duas passagens em nível provisórias, e que após a conclusão das obras do viaduto entre a Av. Lasar Segall e a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, tais passagens deverão ser fechadas.

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Informamos que o projeto está protocolado internamente sob o número 065/13 e foi devidamente encaminhado com a documentação necessária para apreciação e autorização do Poder Concedente, por meio da Carta nº 1126/GRIP/14 de 13 de Junho de 2014.

Sendo o que nos cumpria no momento, com nossos protestos de elevada estima consideração, subscrevemos.

Atenciosamente,

ALL – América Latina Logística Malha Paulista S/A
Coordenador de Relações Institucionais
Marcelo Arthur Fiedler

Em 18 de agosto de 2.014.

Exmo. Senhor
GIANA CUSTÓDIO
RELAÇÕES CORPORATIVAS E PATRIMÔNIO DA
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S/A
Rua Emilio Bertolini, 100
CURITIBA – PR.

OFÍCIO GPC-L Nº 206/14

Prezada Senhora:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da ATA da ultima reunião da Comissão Especial de Vereadores com o objetivo de elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, em Praia Grande, anexando-se também o Ofício enviado pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres, cuja informação que nos foi passada é que há pendências a serem regularizadas e necessidade de entrar com novo pedido naquele órgão para a liberação e início das obras.

Desta forma, solicitamos os bons préstimos de Vossa Senhoria no sentido de confirmar se houve a regularização das pendências e o novo pedido e em caso negativo, qual a previsão para tal.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

ATA DE REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES.
PROCESSO LEGISLATIVO Nº 051/2014.

Às quinze horas do dia três de novembro do ano de dois mil e quatorze, na Sala de Reuniões Vereador Cezario Reis Lima, localizada na sede da Câmara Municipal, presentes os Vereadores Presidente Antonio Carlos Rezende, Relator Roberto de Andrade e Silva e Membros, os Vereadores Sérgio Luiz Schiano de Souza, Benedito Ronaldo Cesar e Romulo Brasil Rebouças, eleitos entre si para as funções ora instituídas.

Trata-se de Comissão Especial, criada pelo Requerimento nº 117/14, que deverá apresentar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra.

Em reunião do dia 23/04/2014 nesta Casa de Leis, o Eng.Orlando Morgado Junior, representando o Diretor da 5ª Divisão do DER em Praia Grande, explicou que a parte da pista oeste foi liberada e iniciadas as obras e que a parte leste estava pendente de liberação pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres em Brasilia/DF.

Através da Carta nº 884/GRIP/14 de 06/05/2014 a ALL – America Latina Logistica solicitou autorização para implantação dos viadutos sobre os Km 117+270 e 118+470, neste Município de Praia Grande.

Contudo, em resposta a esta Comissão, a ANTT informou que a documentação apresentada pela ALL não atendia os requisitos mínimos para prosseguimento do procedimento, orientando a regularizar as pendências e entrar com nova solicitação, visando o início de um novo processo autorizativo.

Diante disso, a Comissão expediu Ofício GPC-L nº 206/14 à ALL, solicitando a informação se foi regularizada a pendência e iniciado novo pedido, Em resposta a ALL informou que encaminhou a documentação por meio da Carta nº 1126/GRIP/14, de 13 de junho de 2014.

Considerando a resposta dada, deliberou-se pela expedição de novo Ofício à ANTT solicitando informações sobre a autorização para implantação dos viadutos sobre os Km 117+270 e 118+470, neste Município de Praia Grande, solicitadas pela ALL através da Carta nº 1126/GRIP/14, de 13 de junho de 2014.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por encerrada a presente reunião, determinando à Secretaria a expedição de ofícios nos termos ora propostos.

Eu, _____ - Fabiano Cardoso Vinciguerra, Operador Técnico, digitei a presente Ata que vai assinada pelos seus membros.

Antonio Carlos Rezende
Presidente

Roberto de Andrade e Silva
Relator

Sérgio Luiz Schiano de Souza
Membro

Benedito Ronaldo Cesar
Membro

Tatiana Toschi Mendes
Membro

Romulo Brasil Rebouças
Membro

Marcelino Santos Gomes
Membro

Em 03 de novembro de 2.014.

Exmo. Senhor
JORGE LUIZ MACEDO BASTOS
Diretor Geral da Agencia Nacional de Transportes Terrestres
Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Pólo 8
BRASILIA – DF **CEP: 70200-003**

OFÍCIO GPC-L Nº 246/14

Prezado Senhor:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da ATA da ultima reunião da Comissão Especial de Vereadores com o objetivo de elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, em Praia Grande, anexando-se também o Ofício enviado pela ALL – América Latina Logística, informando que falta apenas a aprovação desta Agência para o início das obras.

Desta forma, solicitamos os bons préstimos de Vossa Senhoria no sentido de diligenciar prioridade na aprovação, considerando o anseio e a real necessidade da população que nas temporadas de verão ultrapassa a marca de um milhão de habitantes.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

REQUERIMENTO APROVADO
37ª SESSÃO
DATA 10/11/14
PRESIDENTE

SENHOR PRESIDENTE;
SENHORES VEREADORES.

REQUERIMENTO Nº 390 /14

Tendo em vista que a Comissão Especial de Vereadores, criada pelo Requerimento nº 117/14, e que visa elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra, ainda não concluiu seus trabalhos, REQUEIRO à Mesa, ouvido o douto Plenário, seja prorrogado por mais 90 dias, o prazo para apresentação do Relatório Final.

Sala Emancipador Oswaldo Toschi, 10 de novembro de 2014.

ANTONIO CARLOS REZENDE
Vereador

Em 18 de agosto de 2.014.

Exmo. Senhor
GIANA CUSTÓDIO
RELAÇÕES CORPORATIVAS E PATRIMÔNIO DA
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S/A
Rua Emilio Bertolini, 100
CURITIBA – PR.

OFÍCIO GPC-L Nº 206/14

Prezada Senhora:

Com meus cordiais cumprimentos, sirvo-me do presente para encaminhar cópia da ATA da ultima reunião da Comissão Especial de Vereadores com o objetivo de elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, em Praia Grande, anexando-se também o Ofício enviado pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres, cuja informação que nos foi passada é que há pendências a serem regularizadas e necessidade de entrar com novo pedido naquele órgão para a liberação e início das obras.

Desta forma, solicitamos os bons préstimos de Vossa Senhoria no sentido de confirmar se houve a regularização das pendências e o novo pedido e em caso negativo, qual a previsão para tal.

Valho-me do ensejo para reiterar os meus protestos de considerada estima e distinto apreço.

Atenciosamente,

SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente

PREENCHER COM LETRA DE FORMA

AR

DESTINATÁRIO DO OBJETO / *DESTINATAIRE*

Exmo. Senhor
GIANA CUSTÓDIO
Relações Corporativas e Patrimônio
ALL – América Latina Logística S/A
Rua Emílio Bertolini, 100 – Cajuru.
CURITIBA - PR CEP 82920-030

NATAIRE

UF | PAÍS / *PAYS*

OFÍCIO GPC-L 206/14 REQUERIMENTO 11744

NATUREZA DO ENVIO / *NATURE DE L'ENVOI*
- PRIORITÁRIA / *PRIORITAIRE*
- EMS
- SEGURADO / *VALEUR DÉCLARÉ*

EXPEDIÇÃO - ENTREGA

ASSINATURA DO RECEBEDOR / *SIGNATURE DU RÉCEPTEUR*
Walter Souza
RG: 9935391-7
América Latina Logística

DATA DE RECEBIMENTO / *DATE DE LIVRAISON*
29 AGO. 2014

CARIMBO DE ENTREGA / *CACHET DE LIVRAISON*

CSC OPERAÇÕES

CDD CAPÃO DA IMBUIA
29 AGO 2014
DR/PR

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR / *NOM LISIBLE DU RÉCEPTEUR*

Nº DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO DO RECEBEDOR / ÓRGÃO EXPEDIDOR

RUBRICA E MATRÍCULA DO EMPREGADO / *SIGNATURE DE L'AGENT*

Luiz Carlos Araujo
Motorista Operacional
Matrícula 8.561.013-5

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO NO VERSO / *ADRESSE DE RETOUR DANS LE VERS*

75240203-0 FC0463 / 16 114 x 186 mm

CORREIOS
BRÉSIL

AVISO DE RECEBIMENTO
AVIS DE RÉCEPTION

AR

RA 53204762 6 BR

AC - PRAIA GRANDE
26 AGO
SPM

DATA DE POSTAGEM / DATE DE DÉPÔT

UNIDADE DE POSTAGEM / BUREAU DE DÉPÔT

TENTATIVAS DE ENTREGA / *TENTATIVES DE LIVRAISON*

/ / : h | / / : h | / / : h

PREENCHER COM LETRA DE FORMA

NOME OU RAZÃO SOCIAL DO REMETENTE / *NOM OU RAISON SOCIALE DE L'EXPÉDITEUR*

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO
RETOUR

CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE

Praça Vereador Vital Muniz, 01 –Boqueirão.

PRAIA GRANDE – SP **CEP 11701-050**

(DR FABIANO)

UF

BRASIL

OFÍCIO Nº 1070/2014/DG/ANTT
A Sua Excelência o Senhor
Vereador SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA
Presidente da Câmara municipal DA Estância Balneária de Praia Grande
Praça Vereador Vital Muniz, 01 - Boqueirão
CEP:11701-050 – Praia Grande - SP

CORREIOS
REGISTRADO URGENTE
REGISTERED PRIORITY
AR ☐ MP ☐ PESO / WEIGHT (kg)
JH 350154728 BR

CARTA
9912255246/2010/DR/BSB
ANTT
CORREIOS

AR

16

RES

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Gabinete do Diretor Geral
SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Pólo 08
Brasília/DF – CEP: 70.200-003
(61) 3410-1990

Ofício nº 1070 /2014/DG/ANTT

Brasília, 28 de novembro de 2014.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador **SÉRGIO LUIZ SCHIANO DE SOUZA**
Presidente da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande
Praia Grande - SP

Assunto: **Construção do Viaduto Samambaia**

Senhor Presidente,

1. Reportamo-nos ao OFÍCIO GPC-L Nº 246/14, de 3/11/14, no qual Vossa Excelência solicita a aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, para a construção do Viaduto Samambaia, no Município de Praia Grande/SP.

2. Sobre o assunto, informamos que, em 20/6/14, por meio da Carta nº 1126/GRIP/14, a ALLMP protocolou solicitação contendo o projeto e a documentação para execução, pelo Departamento de Estrada e Rodagem do Estado de São Paulo (DER-SP), de duas passagens em nível (PN), provisórias, de desvio para construção de uma obra de arte especial (viaduto) no cruzamento em nível já existente entre a Avenida Lasar Segall e a Rodovia Padre Manoel de Nóbrega.

3. Destacamos que, em 4/8/14, procedeu-se a autuação do processo autorizativo (Processo nº 50500.071205/2014-11) para o referido projeto e que após análise da documentação recebida, em 05/8/14, foi emitida Nota Técnica nº 127/2014, pela GPFER/SUFER, na qual esta Agência manifesta-se favoravelmente à autorização do projeto. Em 04/9/14, foi publicada a Portaria nº 87, da SUFER, no Diário Oficial da União, conforme anexo, a qual autoriza a implantação do Projeto de Interesse de Terceiro – PIT para passagem em nível, provisória, no Km 117+270 e no KM 118+470, em Praia Grande/SP.

4. Diante do exposto, informamos que o terceiro interessado está autorizado por essa Agência a executar o projeto em tela desde 04/9/14, em conformidade com o disposto na mencionada Portaria nº 87.

5. Desta forma, para quaisquer outros esclarecimentos que se fizerem necessários, esta Agência se coloca à disposição de Vossa Excelência.

Atenciosamente,

16/12/2014

JORGE BASTOS
Diretor-Geral, em exercício

16/12/2014. Ciente 15/12/14

ANTT DG

PREENCHER COM LETRA DE FORMA

AR

DESTINATÁRIO DO OBJETO / *DESTINATAIRE*

Exmo. Senhor

JORGE LUIZ MACEDO BASTOS

Diretor Geral da Agência Nacional de T. Terrestres.

Setor de C. Esportivos Sul – SCES, lote10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8.

BRASÍLIA – DF **CEP: 70200-003**

UF | PAÍS / *PAYS*: BRASIL

OFICIO GPC-L Nº 246/14 PROCESSO Nº 051/14

NATUREZA DO ENVIO / *NATURE DE L'ENVOI*

- ☐ PRIORITÁRIA / *PRIORITAIRE*
- ☐ EMS
- ☐ SEGURADO / *VALEUR DÉCLARÉ*

ASSINATURA DO RECEBEDOR / *SIGNATURE DU RÉCEPTEUR*: Euda de Albuquerque Ventura

CEDOC-Protocolo ANTT Mat. 3[illegible]-3

DATA DE RECEBIMENTO / *DATE DE LIVRATION*

PROTOCOLO ANTT RECEBIDO EM 11 NOV 2014

CARIMBO DE ENTREGA / UNIDADE DE DESTINO / *BUREAU DE DESTINATION*

CDD/BRASÍLIA AGÊNCIA SUL 11 NOV 2014 DR/BSB

NOME LEGÍVEL DO RECEBEDOR / *NOM LISIBLE DU RÉCEPTEUR*

Nº DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO DO RECEBEDOR / ÓRGÃO EXPEDIDOR

RUBRICA E MAT. DO EMPREGADO / *SIGNATURE DE L'AGENT*

ENDEREÇO PARA DEVOLUÇÃO NO VERSO / *ADRESSE DE RETOUR DANS LE VERS*

75240203-0 FC0463 / 16 114 x 186 mm

REQUERIMENTO APROVADO
03.ª SESSÃO
DATA 19/03/15
PRESIDENTE

SENHOR PRESIDENTE;
SENHORES VEREADORES.

REQUERIMENTO Nº

33/15

Tendo em vista que a Comissão Especial de Vereadores, criada pelo Requerimento nº 117/13, e que visa elaborar relatório sobre a construção do viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra, ainda não concluiu seus trabalhos, REQUEIRO à Mesa, ouvido o douto Plenário, seja prorrogado por mais 180 dias, o prazo para apresentação do Relatório Final.

Sala Emancipador Oswaldo Toschi, 18 de fevereiro de 2015.

ANTONIO CARLOS REZENDE
Vereador

ATA DE REUNIÃO DA COMISSÃO ESPECIAL DE VEREADORES.
PROCESSO LEGISLATIVO Nº 048/2014.

Através do Requerimento nº 117/14, o Vereador Antonio Carlos Rezende criou a Comissão Especial de Vereadores (CEV) com o intuito de elaborar relatório sobre a construção do Viaduto Samambaia, sugerindo ações e medidas para a efetiva conclusão da obra.

A Comissão foi composta dos Vereadores Roberto de Andrade e Silva (Relator), Sérgio Luiz Schiano de Souza, Benedito Ronaldo Cesar, Tatiana Toschi Mendes, Romulo Brasil Rebouças e Marcelino Santos Gomes.

Atendendo ao convite da Comissão, o Senhor Orlando Morgado Junior, representando o Diretor Sr. Orlando Arantes da 5ª Divisão do DER em Praia Grande, explicou que a parte da pista oeste foi liberada hoje e por isso vão iniciar as obras de estacas e desvio do trânsito imediatamente, mas que a parte leste ainda está pendente de liberação pela ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres em Brasilia/DF.

Explicou que o motivo da demora na liberação se dá em razão da existência de linha férrea naquele trecho e que aos olhos da Agência é tida como linha viva, ocasião que ensejou a participação da ALL – América Latina Logistica, sociedade anônima que detém desde 1997 a concessão da Rede Ferroviária Federal, para que esta passasse a informação atualizada e a ANTT liberasse o trecho. Informou inclusive que enviou ofício à ALL que informou ter encaminhado já as informações necessárias à ANTT.

De posse dessas informações a Comissão deliberou expedir ofícios à ALL questionando o encerramento e a regularidade da situação apresentada para que, munida dessa comprovação, agendasse viagem à Brasília/DF em reunião junto a ANTT visando a liberação urgente, já que a obra deve ser concluída antes da temporada de verão, momento em que as Cidades da região recebem mais de 1.000.000 de veículos por final de semana.

Contudo, em resposta a esta Comissão, a ANTT informou que a documentação apresentada pela ALL não atendia os requisitos mínimos para prosseguimento do procedimento, orientando a regularizar as pendências e entrar com nova solicitação, visando o início de um novo processo autorizativo.

Diante disso, a Comissão deliberou expedir ofício à ALL, solicitando a informação se foi regularizada a pendência e iniciado novo pedido e em caso negativo qual a previsão para tal procedimento. Em resposta a ALL informou que encaminhou a documentação por meio da Carta nº 1126/GRIP/14, de 13 de junho de 2014.

Considerando a resposta dada, deliberou-se pela expedição de novo Ofício à ANTT solicitando informações sobre a autorização para implantação dos viadutos sobre os Km 117+270 e 118+470, neste Município de Praia Grande, solicitadas pela ALL através da Carta nº 1126/GRIP/14, de 13 de junho de 2014, situação em que recebeu a informação da autorização e consequente início das obras naquele trecho.

Após o início das obras, a Comissão apenas optou por elaborar o competente relatório, após a liberação da obra para o tráfego, situação já efetivamente ocorrida.

A Comissão assim cumpre o papel pelo qual foi criada, reunindo todas as tratativas e acompanhamento da construção do viaduto, importante obra viária visa melhorar a integração entre os bairros da cidade do litoral sul.

Com investimentos na ordem de R$ 32,4 milhões, o viaduto de pista tripla integra grande parte do município, unindo mais a cidade e evitando os inúmeros acidentes na rodovia SP-55 (Padre Manoel da Nóbrega).

As obras no km 292 da SP-55 foram realizadas pelo DER (Departamento de Estradas de Rodagem), órgão vinculado à Secretaria de Logística e Transportes.

Sala Mal. Castelo Branco, 16 de setembro de 2008. (DIGO 2015)

Fabiano Cardoso Vinciguerra
Assistente Técnico Legislativo

Antonio Carlos Rezende
Presidente

Roberto de Andrade e Silva
Relator

Sérgio Luiz Schiano de Souza
Membro

Benedito Ronaldo Cesar
Membro

Tatiana Toschi Mendes
Membro

Romulo Brasil Rebouças
Membro

Marcelino Santos Gomes
Membro