PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE SANTARÉM
Avenida Dr. Anysio Chaves, 1001.
CEP. 68.030.290 - SANTARÉM-PARÁ

PROJ. DE DECRETO LEGISLATIVO N°. /2015, DE DE NOVEMBRO DE 2015.

Outorga o titulo honorifico de "**HONRA AO MÉRITO**" a VIAÇÃO OURO E PRATA LTDA.

A Mesa Executiva da Câmara Municipal de Santarém, usando de suas atribuições legais, faz saber que em sessão realizada no dia de novembro o Plenário aprovou e ela promulga o seguinte:

Art. 1° - Concede o título honorifico de "**HONRA AO MÉRITO**" a **VIAÇÃO OURO E PRATA,** PELOS SEUS RELEVANTES SERVIÇOS PRESTADOS A NOSSA COLETIVIDADE NA ÁREA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO.

Art. 2° - O diploma referente a esta honraria será entregue em sessão solene promovida pela Câmara Municipal em data a ser definida, ao homenageado ou ao seu representante legalmente constituído.

Art. 3° - Este Decreto entra em vigor na data de sua aprovação.

Art. 4° - Revogam-se as disposições em contrário.

Sala das Sessões, Plenário "Vereador Benedito Magalhães" em de novembro de 2015.

HENDERSON PINTO
Vereador - DEM

JUSTIFICATIVA

Histórico

Em 1º de setembro de 1939, no mesmo dia em que estourou a 2º Guerra Mundial, na praça de Crissiumal, Willy Fleck e Raimundo Fleck fundaram a empresa Crissiumal. Havia um caminhão de passageiros misto, ano 1939, e dois caminhões de carga, ano 1937, todos da marca Ford.
Já em 1940, a empresa adquiriu o primeiro ônibus fechado, pioneiro absoluto da Região. Existiam, nesse momento, um ônibus e três caminhões de carga para transporte de fumo e mercadorias.

Aparecem, porém, dificuldades em todos os setores. As chuvas transformavam as estradas em atoladores intermináveis. Pedras eram carregadas nos próprios caminhões a fim de tapar os buracos das estradas que apresentavam-se intransitáveis. As estradas eram de difícil trânsito, por isso um caminhão puxava o outro através dos atoladores. A 2º Guerra Mundial caracterizou o período por uma grande crise: a completa falta de gasolina. Foi necessário, então, que a firma adotasse o gasogênio para solucionar o problema do transporte, sendo este adaptado a um caminhão Ford, ano 1942.

Com um ônibus e três caminhões de carga, todos a gasogênio, a empresa prosseguiu na luta, enfrentando os mais variados obstáculos e dificuldades em busca da terra brasileira, também envolvida no conflito mundial. Em 28 de dezembro de 1944, com o constante crescimento do Município de Três Passos, a empresa decide abrir uma oficina nesta localidade. Como Três Passos é uma cidade ligada comercialmente a Ijuí, a empresa começa a atender as comunidades destes municípios.

Instalados em Três Passos com uma modesta seção de peças, oficina de venda de gasolina, óleos e pneus, a empresa Willy E. Fleck & Cia. Ltda. decidiu alterar a designação de "Empresa Crissiumal" para "Pioneira" e posteriormente em 09 de agosto de 1948 foi fundada a Viação Ouro e Prata SA.
Mas não era somente no transporte de passageiros e cargas que a empresa destacava-se nesta região, pois foi com pioneirismo e garra que sempre buscou novos e variados setores. Foi então que a partir de 1956 a Fleck S.A. Indústria, Comércio e Importação tornou-se um Revendedor Autorizado da Ford do Brasil S.A. Neste segmento, destacou-se já nos primeiros anos entre os dez maiores revendedores de unidades Ford do Rio Grande do Sul.
Trabalhando com linhas de ônibus que conectavam quase todas as cidades do Alto Uruguai com Ijuí, Santo Ângelo e Santa Rosa, a Fleck S.A. comprou, em 1959, duas quotas da empresa Ouro e Prata de Transporte Ltda. Durante os anos que seguiram a esta compra, a empresa Ouro e Prata de Transporte Ltda. procurou alargar os horizontes de seu campo de ação. Em 1962 adquiriu a empresa Rainha da Fronteira passando a transportar passageiros entre Santana do Livramento e Porto Alegre. Em 1969 a empresa recebe autorização para o transporte de passageiros entre Ijuí e Porto Alegre. Em 1972 recebe a outorga do poder concedente para concessão no transporte de passageiros entre Santa Rosa e Porto Alegre e, em 1980 a concessão no transporte de passageiros entre Frederico Westphalen e Porto Alegre. Já em 1990 recebe autorização do poder concedente para operar a linha Porto Alegre – Canarana (MT)

Sendo a Fleck S.A., Indústria, Comércio e Importação acionista da Fleck Motoviaturas S.A., firma localizada na Rua Ramiro Barcelos, 430, em Porto Alegre, decidiu-se transferir a sede da empresa Ouro e Prata de Transporte Ltda. de Ijuí para Porto Alegre. Isso fez com que o Diretor Presidente da empresa, Sr. Willy E. Fleck, decidisse fixar residência na capital gaúcha. Neste momento, a sede da Ouro e Prata passa a ser na Rua Edu Chaves, 101, em Porto Alegre, com espaço para aproximadamente 30 ônibus, o que foi suficiente por algum tempo.

Com o crescimento e a falta de espaço para estacionar todos os ônibus da frota, a empresa mudou-se para Frederico Mentz, 1419, onde encontra-se instalada até hoje. Esta é a história da Viação Ouro e Prata, uma empresa com mais de 75 anos de tradição e que desde o princípio buscou ser pioneira no segmento de transportes, trabalhando sempre com qualidade, segurança e conforto. Por toda sua história e comprometimento com o futuro, segue servindo a você, sua família e a comunidade.

Sala das Sessões, Plenário da Câmara Municipal de Santarém, em de novembro de 2015.

HENDERSON PINTO
Vereador - DEM