Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em: 02/10/25
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 1882 , DE 2025.
(Proponente: Vereador Policial Madril/PP)

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, que seja encaminhado expediente à Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania - TRANSITAR, solicitando estudos técnicos e viabilidade para aquisição de lombadas ecológicas modulares de borracha tipo B, em conformidade com a resolução Contran nº 973/2022, para a instalação de redutores de velocidade nas vias públicas do Município.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 1º de outubro de 2025.

P. madril
Policial Madril
Vereador/PP

Justificativa:

A lombada ecológica modular de borracha Tipo B, é fabricada por vulcanização a partir de uma mistura de borrachas e polímeros, utilizando peças de pneus reutilizados, com aditivos antioxidantes e proteção UV. Esta tecnologia contribui para a sustentabilidade ambiental, reduzindo o descarte de pneus e promovendo o reaproveitamento de materiais.

Além dos ganhos ambientais, a adoção da lombada ecológica apresenta diversas vantagens práticas, sendo elas, estar em conformidade integral com a Resolução CONTRAN nº 973/2022, a sustentabilidade, pois utiliza material reciclado e contribui diretamente para a preservação ambiental, alta resistência, suportando até 30 toneladas por módulo, durabilidade frente ao tráfego pesado de caminhões de 2,3 e 4 eixos (até 58 toneladas), grip antideslizante, facilidade na remoção e reutilização, caso seja necessário realizar manutenção na via e alta visibilidade devido à sinalização refletiva incorporada.

Com as lombadas modulares ecológicas de borracha Tipo B, poderiam ser utilizadas em demandas de testes em determinados locais que possam demonstram da necessidade de lombada no trânsito. Após a instalação dos módulos comprovar que o problema foi solucionado, poderia retirar os módulos de lombadas ecológicas e instalar o modelo tradicional, desta forma ganharia tempo e a certeza da solução do problema no trânsito.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA