Câmara Municipal de Pompéia

ESTADO DE SÃO PAULO

Aprovado por unanimidade 28/11/95

Requerimento Nº 351/95 Proc.

AUTOR: JOSÉ MARQUES CAMPOY

ASSUNTO: Colocação de mais vagões nos trens de passageiros que circulam de São Paulo a Panorama e vice-versa.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Pompéia

REQUEIRO, nos termos regimentais, que sejam enviados ofícios ao Senhor Governador do Estado, ao Senhor Secretário de Estado dos Transportes e ao Senhor Presidente da FEPASA, em São Paulo, solicitando a colocação de mais vagões nos trens de passageiros, em especial nos finais de semana e feriados, quando o reduzido número de vagões não atende a demanda, obrigando os usuários a viajarem em pé nos corredores, plataformas, sanitários e no carro-restaurante, aumentando o desconforto e a insatisfação geral.

Os usuários perguntam: Onde estão os vagões e as máquinas dos trens que foram desativados? Se os trens de carga podem circular com três ou quatro máquinas e dezenas de vagões por que os trens de passageiros não podem ter tantos quantos vagões e máquinas forem necessários para atender a demanda? Se a intenção do Governo do Estado é fazer o Povo fugir das viagens de trens, o que está conseguindo, e assim encontrar uma justificativa para acabar com o transporte ferroviário de passageiros, por que não vem a público comunicar de uma vez essa infeliz decisão?

No mundo inteiro o trem é o transporte preferido, inclusive no "Fantástico" de ontem (26/11/95) ficou comprovado que de Paris a Londres a viagem de trem é mais rápida, mais segura e mais econômica do que a viagem feita de avião.

Diante disso, o que se deduz é que alguma coisa está errada na FEPASA. E, se tem alguma coisa errada, o Povo não pode pagar pelo erro, cabendo ao Governo tomar as providências cabíveis para sanear a ferrovia e

oferecer ao Povo um transporte ferroviário nos mesmos moldes do que é oferecido nos outros países.

Que se dê ciência aos deputados estaduais Abelardo Camarinha, Carlos Messas, Mizael Margato, às lideranças na Assembléia Legislativa, ao Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Paulista (Campinas, Rio Claro, Jundiaí, Bauru, Marília, Tupã, Adamantina e Panorama) e à Imprensa local, regional e da Capital solicitando apoio.

PROTOCOLO
PROC. Nº 19893
27/11/95
Diretor da Secretaria

Sala das Sessões,
Em 27 de novembro de 1995

JOSÉ MARQUES CAMPOY
Vereador

fls. 2493 a 2534/95