ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA

Ofício nº 7/SEMPLAN/2023

Corumbiara/RO, 20 de janeiro de 2023.

Prezado Senhor:

Fazemos uso do presente para encaminhar a Vossa Excelência, o Projeto de Lei que: DISPÕE SOBRE AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS, no valor de R$ 4.791.447,08 (Quatro Milhões, Setecentos e Noventa e Um Mil, Quatrocentos e Quarenta e Sete Reais e Oito Centavos), para apreciação pelos nobres Edis.

Diante do exposto, contamos com a colaboração de V. Excelências, na aprovação deste Projeto de Lei em regime de urgência, conforme art. 37, da Lei Orgânica do Município e Artigo 137 do Regimento Interno desta Casa de Lei.

Atenciosamente,

_____
LEANDRO TEIXEIRA VIEIRA
Prefeito Municipal

Ao:
Excelentíssimo Senhor
SIDNEI DOS SANTOS MOURA
DD. Vereador Presidente da Câmara Municipal
NESTA.

Rua Olavo Pires, 2129 - Centro - Corumbiara/RO CEP: 76.995-000
Contato: (69) 3343-2249 - Site: www.corumbiara.ro.gov.br - CNPJ: 63.762.041/0001-35

Documento assinado eletronicamente (ICP-BR) por **Leandro Teixeira Vieira**, **Prefeito Municipal**, em 23/01/2023 às 12:55, horário de Corumbiara/RO, com fulcro no art. 18 do Decreto nº 55 de 29/04/2022.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site transparencia.corumbiara.ro.gov.br, informando o ID **62834** e o código verificador **0CAB9449**.

Cientes

Seq.	Nome	CPF	Data/Hora
1	Valdemir Marcolino Gonzaga	***.142.442-**	20/01/2023 12:10

Referência: Processo nº 1-188/2023. Docto ID: 62834 v1

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Ofício	**7/SEMPLAN/2023**	**24/01/2023**

ID: **4321**
CRC: **B211DA13**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:32:05** Finalização: **24/01/2023 11:41:24**

Processo

Documento

MD5: **1A13ECB5C0622179B0C5D6F9E7C48CF5**

SHA256: **0BCDC0C8F36AB6E812B877C69A901495DD07DF4479A8AF12A9D73DA13D3B76A1**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:32:05

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:32:05

ANEXOS

Justificativa 004/2023	24/01/2023	4323
Projeto de Lei 004/2023	24/01/2023	4324
Plano de Trabalho 004/2023	24/01/2023	4325
Memorial Descritivo 004/2023	24/01/2023	4326
Planilha Orçamentária 004/2023	24/01/2023	4327
Planilha 004/2023	24/01/2023	4328

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Jusciele Maria da Silva	CHEFE DO SETOR DE RECURSOS HUMANOS	24/01/2023 11:41:33

Assinado na forma do Resolução Municipal nº 007/2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4321 e o CRC B211DA13.

JUSTIFICATIVA

SENHOR PRESIDENTE:
SENHORES VEREADORES:

Submetemos a apreciação dessa conceituada Casa de Leis, Projeto de Lei que "DISPÕE SOBRE AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS", no valor de R$ 4.791.447,08 (Quatro Milhões, Setecentos e Noventa e Um Mil, Quatrocentos e Quarenta e Sete Reais e Oito Centavos).

Justificasse o presente projeto baseado na necessidade de melhorias de infraestrutura básica para a população. Promovendo a melhoria da trafegabilidade dos veículos trazendo segurança e conforto para os motoristas e melhores condições à circulação das pessoas, qualificando a cidade, tornando-a mais atrativa a investimentos turismo e negócios. Segue em anexo Termo de Convênio e Plano de Trabalho.

Diante do exposto, contamos com a colaboração de Vossas Excelências, na aprovação deste Projeto de Lei em regime de urgência, conforme art. 37, da Lei Orgânica do Município e Artigo 137 do Regimento Interno desta Casa de Lei.

Corumbiara – RO, 20 de Janeiro de 2023.

LEANDRO TEIXEIRA VIEIRA
Prefeito Municipal

ID: 62837eCERCD6813C2B6

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Justificativa	**004**	**20/01/2023**

ID: **62837**
CRC: **AB372276**
Processo: **1-188/2023**
Usuário: **Edinaldo Paulo de Souza**
Criação: **20/01/2023 10:46:31** Finalização: **20/01/2023 11:41:04**

Processo Documento

MD5: **0905E172577B18E430F703922CB9FAE1**

SHA256: **56686ADABC43B45AF14C5AAD03AA11851EBB2B6159D4D1A0B5478EB8AF59B6B2**

Súmula/Objeto:

JUSTIFICATIVA DO PROJETO DE LEI QUE DISPÕE SOBRE AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL NO VALOR DE R$ R$ 4.791.447,08 - ASFALTO - SEMOSP.

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	20/01/2023 10:46:31

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL	20/01/2023 10:46:31

CIENTES

Valdemir Marcolino Gonzaga	20/01/2023 12:10:04

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Leandro Teixeira Vieira	Prefeito Municipal	23/01/2023 12:55:34

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 55/2022.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 62837 e o CRC AB372276.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Justificativa	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4323**
CRC: **D641C46B**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:36:43** Finalização: **24/01/2023 11:37:05**

Processo

Documento

MD5: **87DEB516A934BAB907B9D1882F4A1E3C**

SHA256: **C23E71445ADFC6625282105E0DBB272038F398560DF52B39BCFC733E9F56CF09**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:36:43

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:36:43

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4323 e o CRC D641C46B.

PROJETO DE LEI Nº 004 DE 20 DE JANEIRO DE 2023.

"DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÈDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

O Prefeito do Município de Corumbiara, Estado de Rondônia, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas por Lei, encaminha a Câmara Municipal de Vereadores para analise, deliberação e posterior aprovação, a seguinte:

LEI:

Artigo 1º - Fica aberto no orçamento do corrente Exercício Financeiro, um Crédito Adicional Especial, no valor de R$ 4.791.447,08 (Quatro Milhões, Setecentos e Noventa e Um Mil, Quatrocentos e Quarenta e Sete Reais e Oito Centavos), para dar cobertura às seguintes programações:

05 – Órgão – SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
05.01 – UNIDADE – SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
26 – Transporte
26782– Transporte Rodoviário
267820005 – MELHORIA DA INFRAESTRUTURA
267820005.1.177000– ASFALTAMENTO - CONVÊNIO Nº 119/2022/PGE/DER-RO.
4.4.90.51.00.0000 – Obras e Instalações – RC..... R$ 3.500.000,00
4.4.90.51.00.0000 – Obras e Instalações – RP..... R$ 1.291.447,08
TOTAL DA SUPLEMENTAÇÃO..... R$ 4.791.447,08

Artigo 2º - Para dar cobertura ao Crédito autorizado serão utilizados R$ 3.500.000,00 (Três Milhões e Quinhentos Mil Reais) provenientes do Convênio nº 119/2022/PGE/DER-RO, firmado entre a Prefeitura Municipal de Corumbiara e o Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes do Estado de Rondônia e R$ 1.291.447,08 (Um Milhão, Duzentos e Noventa e Um Mil, Quatrocentos e Quarenta e Sete Reais e Oito Centavos) provenientes do Artigo 43, §1º, Inciso I, da Lei Federal 4.320/64, pelo superávit financeiro apurado em balanço patrimonial do exercício de 2022 para a Fonte Recurso Próprio.

Artigo 3° - Fica o poder executivo autorizado a realizar as alterações que forem necessárias no PPA para implantação da presente lei.

Artigo 4º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Corumbiara – RO, 20 de Janeiro de 2023.

LEANDRO TEIXEIRA VIEIRA
Prefeito Municipal

ID: 62840 e CRC 6228756B1

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Projeto de Lei	**004**	**20/01/2023**

ID: **62840**
CRC: **6C1A55C1**
Processo: **1-188/2023**
Usuário: **Edinaldo Paulo de Souza**
Criação: **20/01/2023 10:48:02** Finalização: **20/01/2023 11:41:11**

Processo

Documento

MD5: **0F9872273F6362D66323A31FC5BB3957**

SHA256: **B177ADA3A64DAC53E4089EE40F33897D13AFF44B38D6CE25E214EA632182E741**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI QUE DISPÕE SOBRE AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL NO VALOR DE R$ R$ 4.791.447,08 - ASFALTO - SEMOSP.

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	20/01/2023 10:48:02

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL	20/01/2023 10:48:02

CIENTES

Valdemir Marcolino Gonzaga	20/01/2023 12:10:04

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Leandro Teixeira Vieira	Prefeito Municipal	23/01/2023 12:55:34

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 55/2022.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 62840 e o CRC 6C1A55C1.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Projeto de Lei	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4324**
CRC: **CB2287AB**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:37:27** Finalização: **24/01/2023 11:37:46**

Processo Documento

MD5: **9E86E0692821A16E845A818DE9E9586D**

SHA256: **FD29A1F1BC968C590D91F49AE5C4D28B6941464E4D6E8116E364523FE2B4AB60**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:37:27

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:37:27

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4324 e o CRC CB2287AB.

PLANO DE TRABALHO

1. DADOS DO PROPONENTE

Órgão/instituição proponente **PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA**				C.G.C. **63.762.041/0001-35**
Endereço **Av. Olavo Pires, 2129**				
Cidade **Corumbiara**	UF **RO**	CEP **78966-000**	(DDD) Telefone/Fax	E.A. **Municipal**
Conta corrente	Banco (nome e nº)	Agência (nome e nº)		Praça de pagamento **Corumbiara**
Nome do responsável pela instituição **LEANDRO TEIXEIRA VIEIRA**		C.P.F. **755.849.642-04**		
R.G./Órgão expedidor **729.564 SSP/SP**	Cargo **Prefeito**	Função **Chefe do Executivo**		Matrícula
Endereço completo **Av. Olavo Pires, 2129**			CEP **78966-000**	(DDD) Tel./Fax
E-mail:				

2. OUTROS PARTÍCIPES (Interveniente ou Executor)

Órgão/instituição	C.G.C.		E.A.
Endereço completo	(DDD)Telefone/Fax		CEP
Nome do responsável pela instituição		C.P.F.	
R.G./Órgão expedidor	Cargo	Função	Matrícula
Endereço completo	CEP		(DDD) Tel./Fax

3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do projeto:	**Período da execução**
PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS NO MUNCIPIO DE CORUMBIARA/RO.	**ALR 300 dias**

Identificação do objeto:

O Projeto visa a Pavimentação de Ruas e Avenidas no Municipio de Corumbiara/RO.

Justificativa da proposição:

O Município de Corumbiara/RO, apresenta uma população estimada em 2019 pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística de 7 391 habitantes. Vizinho dos municípios de Cerejeiras e Chupinguaia, Corumbiara se situa a 77 km a Sul-Oeste de Vilhena a maior cidade nos arredores. A área total do município corresponde 3.060 km². A sede localiza-se no interflúvio dos rios Pimenta Bueno e Barão do Melgaço.

Justificasse o projeto baseado na necessidade de melhorias de infraestrutura básica para a população. Promovendo a melhoria da trafegabilidade dos veículos trazendo segurança e conforto para os motoristas e melhores condições à circulação das pessoas, qualificando a cidade, tornando-a mais atrativa a investimentos turismo e negócios.

As vias beneficiárias desta intervenção caracterizam-se pelo maior fluxo de veículos e pessoas. Foram priorizadas as vias coletoras e vias onde estão situados equipamentos públicos, como

ID: 10001 e CRC 75E09B55

escolas, mas também aquelas que se constituem em corredores com comerciais, empresas prestadoras de serviços, além daquelas que apresentam população vulnerabilizada socioeconomicamente.

Com a pavimentação de vias que hoje são de chão batido, o gestor municipal objetivo reduzir custos operacionais que são repetidos a cada ano, e com isto proporcionar melhores investimentos no setor educacional e de saúde. Todas as ações desenvolvidas para o interesse da coletividade, funcionam como um sistema onde o resultado de uma ação reflete positivamente para o desenvolvimento de outras atividades.

A implantação de infraestrutura no Município, como a pavimentação de ruas, é uma necessidade que surge de acordo com o crescimento populacional e a ocupação territorial da cidade.

ID: 10001 e CRC 75E09B55

4. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA e FASE)

META	ETAPA/ FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UND	QUANT	INÍCIO	TÉRMINO
1.1		**SERVIÇOS INICIAIS**				
1.1.1		FORNEC,IMPLANT PLACA DE INFORM DE OBRAS COM SUPORTE E TRAVES	M2	9,00	ALR	300 DIAS
1.1.2		EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016	M2	9,00	ALR	300 DIAS
1.1.3		PCA E PRAD COM ÁREA DE JAZIDA ATÉ 2 HECTARES	UN	1,00	ALR	300 DIAS
1.1.4		PROGRAMA CONDIÇÕES MEIO AMB.TRABALHO NA IND. CONSTRUÇÃO - PCMAT - DER/RO CODIGO CR0031	UN	1,00	ALR	300 DIAS
1.1.5		PROGRAMA CONTROLE MÉDICO E SAÚDE OCUPACIONAL - PCMSO	UN	1,00	ALR	300 DIAS
1.2		**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**			ALR	300 DIAS
1.2.1		ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	MÊS	10,00	ALR	300 DIAS
2		**PAVIMENTAÇÃO**	**UN**			
2.1		**SERVIÇOS PRELIMINARES**				
2.1.1		SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE.	M2	36.409,42	ALR	300 DIAS
2.2		**TERRAPLENAGEM**				
2.2.1		ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	13.653,53	ALR	300 DIAS
2.3		**PAVIMENTAÇÃO EM TSD**				
2.3.1		REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	36.409,42	ALR	300 DIAS
2.3.2		TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (JAZIDA)	TON x KM	140.802,06	ALR	300 DIAS
2.3.3		SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M3	5.461,41	ALR	300 DIAS
2.3.4		BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M3	5.461,41	ALR	300 DIAS

ID: 10894 e CRC 75E09B55

2.3.5		IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M2	36.409,42	ALR	300 DIAS
2.3.6		TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - CM-30)	TON x KM	109,22	ALR	300 DIAS
2.3.7		TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	M2	36.409,42	ALR	300 DIAS
2.3.8		Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA 0)	TON x KM	800,64	ALR	300 DIAS
2.3.9		Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA1)	TON x KM	1.911,49	ALR	300 DIAS
2.3.10		CAPA SELANTE - AREIA COMERCIAL	M²	36.409,42	ALR	300 DIAS
2.3.11		Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - AREIA MÉDIA)	TON x KM	390,67	ALR	300 DIAS
2.3.12		TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - RR-2C)	TON x KM	385,00	ALR	300 DIAS
2.3.13		AQUISIÇÃO E ENTREGA DE CM-30	TON	43,69	ALR	300 DIAS
2.3.14		AQUISIÇÃO E ENTREGA DE RR-2C	TON	154,00	ALR	300 DIAS
2.4		**OBRAS COMPLEMENTARES**				
2.4.1		GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	10.088,24	ALR	300 DIAS
2.4.2		PINTURA HORIZONTAL DE PISO COM TINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA, PARA EXECUÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES	M2	488,16	ALR	300 DIAS
2.4.3		FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UN	69,00	ALR	300 DIAS
2.4.4		PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	112,00	ALR	300 DIAS

ID: 10894 e CRC 75E09B55

2.4.5		SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO EIMPLANTAÇÃO	UN	181,00	ALR	300 DIAS
2.4.6		PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM - REF ORSE 9418	M2	517,50	ALR	300 DIAS
2.4.7		TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	494,00	ALR	300 DIAS
2.4.8		PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M2	1.182,682	ALR	300 DIAS
2.5		**CALÇADAS**				
2.5.1		ATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO - REF SICRO 4915671	M3	1.217,37	ALR	300 DIAS
2.5.2		EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO INLOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016 - REF. SINAPI 94991	M3	1.065,19	ALR	300 DIAS
2.5.3		RAMPA PARA ACESSO DE DEFICIENTE, EM CONCRETO SIMPLES FCK = 25 MPA, DESEMPENADA	UN	230,00	ALR	300 DIAS

5 - PLANO DE APLICAÇÃO

NATUREZA DA DESPESA		TOTAL	CONCEDENTE	PROPONENTE
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO			
449051		**4.791.447,08**	3.500.000,00	1.291.447,08 (26,95%)
TOTAL GERAL		**4.791.447,08**	**3.500.000,00**	**1.291.447,08 (26,95%)**

6- CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (EM R$)

Concedente

META	1° MÊS	2° MÊS	3° MÊS	4° MÊS	5° MÊS	6° MÊS
I	**3.500.000,00**	-	-	-	-	-

META	7° MÊS	8° MÊS	9° MÊS	10° MÊS	11° MÊS	12° MÊS
I	-	-	-	-	-	-

ID: 10891 e CRC 75E09B55

Proponente (entidade solicitante)

META	1° MÊS	2° MÊS	3° MÊS	4° MÊS	5° MÊS	6° MÊS
II	**1.291.447,08 (26,95%)**	-	-	-	-	-

META	7° MÊS	8° MÊS	9° MÊS	10° MÊS	11° MÊS	12° MÊS
I	-	-	-	-	-	-

DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Corumbiara, declaro para fins de prova e efeitos e, sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer outro órgão ou entidade da Administração Estadual, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado, na forma deste plano de trabalho.

A execução desta obra dar-se-á através de execução por Administração Indireta.

Pede Deferimento.

Corumbiara/RO,29 de junho de 2022.
Local e Data

LEANDRO TEIXEIRA VIEIRA
Prefeito Municipal

7. APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE:

APROVADO

PORTO VELHO ____/____/2022

ASSINATURA/CARIMBO DO CONCEDENTE

ID: 10001e0CRC75E09B55

Prefeitura Municipal de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Plano de Trabalho	**0**	**29/06/2022**

ID: **10364**
CRC: **5EA9E858**
Processo: **0-0/0**
Usuário: **Adriano da Costa Reginaldo**
Criação: **29/06/2022 17:46:12** Finalização: **29/06/2022 17:47:22**

Processo

Documento

MD5: **1E25A5FF38602CAC03797C7E980B19A5**

SHA256: **B31ACD95B008D35C2628926789D51693D932BF48B355D303669772FBA7539E50**

Súmula/Objeto:

PLANO DE TRABALHO PAVIMENTAÇÃO

INTERESSADOS

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTRADAS DE RODAGEM E	PORTO VELHO	RO	29/06/2022 17:46:55

ASSUNTOS

PLANO DE TRABALHO	29/06/2022 17:47:01

CIENTES

Valdemir Marcolino Gonzaga	29/06/2022 17:48:47

ASSINATURAS ELETRÔNICAS

Leandro Teixeira Vieira	Prefeito Municipal	29/06/2022 17:49:42

Assinado na forma do Decreto Municipal nº 55/2022.

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 10364 e o CRC 5EA9E858.

ID: 10364 e CRC 5EA9E858

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Plano de Trabalho	**1**	**11/07/2022**

ID: **12891**
CRC: **FE05B18E**
Processo: **1-1194/2022**
Usuário: **Adriano da Costa Reginaldo**
Criação: **11/07/2022 09:06:44** Finalização: **11/07/2022 09:07:03**

Processo

Documento

MD5: **74080832FC0AE77F4D987E3EAD1784F5**

SHA256: **568AD14DEE6B8B8496F32381C44F132D5AFDFA563944CDAB29E6E16B7D085F1D**

Súmula/Objeto:

TERMO CONVÊNIO Nº 119/2022/PGE/DER-RO

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	11/07/2022 09:06:44

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO	11/07/2022 09:06:44

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Termo de Convênio 119	11/07/2022	12890

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 12891 e o CRC FE05B18E.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Plano de Trabalho	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4325**
CRC: **71E604BE**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:38:51** Finalização: **24/01/2023 11:39:04**

Processo

Documento

MD5: **4DA080EDF2E58B2F96E5CA97042CA1C0**

SHA256: **DA9D4E340F8B8D0E8BD80322333FEA3329DB2913319C4778A36E93E83F457D12**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:38:51

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:38:51

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4325 e o CRC 71E604BE.

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS

PREFEITURA DE CORUMBIARA/RO

CORUMBIARA/RO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: TIAGO FERNANDO MARTINS

JUNHO/2022

ID: 12963eCRCDH2A5D42B
MODELO APROVADO EM: 21/02/2022

A obra consistirá na construção de **PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS** contemplando as ruas Geraldo Biezeck, Minas Gerais, 7 de setembro, Rosemir Eduardo, Juscelino Kubitscheck, Milton Carlos, Rondônia, Tito Maia, José Roberto, Mato Grosso, Tancredo Neves, Porto Velho S/N – A, S/N – B, S/N - C e as avenidas Governador Jorge Teixeira, Antônio Novaes, Castelo Branco, Marechal Rondon, Itália Cautiero Franco, Olavo Pires e Barão de Mauá, localizadas na sede do município de Corumbiara/RO, em uma área total de pavimentação **36.409,42 m²** e extensão de **5.164,40 m** com as seguintes características principais: **SERVIÇO INICIAIS** contemplando (placa de obra, execução de depósito em canteiro, engenheiro civil de obra Junior e mestre de obra), **SERVIÇO PRELIMINARES** contemplando (placa de obra, execução de depósito em canteiro, engenheiro civil de obra Junior, almoxarife, mestre de obra e serviços topográficos), **TERRAPLENAGEM** contemplando **BOTA-FORA** (Esc. Carga e transporte de material de 1ª c., carga e descarga mecânica de solo, transporte comercial com caminhão basculante), **BASE E SUB BASE** contemplando (Regularização do subleito, escavação mecânica, execução e compactação de sub-base, execução e compactação de base, aquisição de cascalho, carga e descarga mecânica, transporte comercial com caminhão basculante), **PAVIMENTAÇÃO EM TSD** contemplando execução de pavimentação com ligante betuminoso e camadas de agregado mineral com uma camada final de revestimento de 2,50 cm de altura e base e sub-base executadas em compatibilidade com a seção transversal disposta no projeto de pavimentação e quadro de volumes disposto em projeto de terraplanagem, executadas em camadas de 15 cm para base e 15 cm para sub-base, **OBRAS COMPLEMENTARES** contemplando (guia e sarjeta conjugados de concreto) e **CALÇADAS** contemplando escavação manual de vala em material de 1a cat., Aterro Manual Compactado em Camadas de 20cm, Execução de passeio (calçada) em concreto (cimento/areia/seixo rolado) preparo mecânico. Além dos serviços de Sinalização Vertical e Horizontal.

O BDI adotado é de **20,97 %.**
O BDI diferenciado adotado é de **15,00 %.**

É de responsabilidade da **CONTRATADA**, o fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra de primeira linha necessária ao cumprimento integral do objeto da licitação, baseando-se nos projetos básicos fornecidos e nos demais projetos a serem elaborados bem como nos respectivos memoriais descritivos, responsabilizando-se pelo atendimento a todos os dispositivos legais vigentes, bem como pelo cumprimento de normas técnicas, normas de segurança, pagamento de encargos, taxas, emolumentos, etc., e por todos os danos causados às obras e ou serviços, bem como a terceiros, reparando, consertando, substituindo, ressarcindo, etc., os seus respectivos proprietários.

Todos os ensaios necessários para a execução deverão preceder de relatórios técnicos, sendo os mesmos registrados no CREA sua responsabilidade técnica.

Extensão: 5.164,40 m
Área pavimentação: 36.409,42 m²
Custo da obra sem BDI: R$ 4.017.137,71
Custo da obra com BDI: R$ 4.791.447,08
Custo por m²: R$ 131,60

CORUMBIARA/RO, 29 DE JUNHO DE 2022.

TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149

Digitally signed by TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=27273800000132, CN=TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2022-06-29 17:00:01

TIAGO FERNANDO MARTINS
CREA 11842 D/GO

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Memorial Descritivo	**1**	**11/07/2022**

ID: **12943**
CRC: **1DA5C42B**
Processo: **1-1194/2022**
Usuário: **Adriano da Costa Reginaldo**
Criação: **11/07/2022 09:26:31** Finalização: **11/07/2022 09:26:40**

Processo Documento

MD5: **351F0151E642BD7E69CA6B18876C2ACB**

SHA256: **391E9AA9A5A02FF941FD34E0F5931B1C95C647A38C8261CE84114D8ECCE89A36**

Súmula/Objeto:

TERMO CONVÊNIO Nº 119/2022/PGE/DER-RO

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	11/07/2022 09:26:31

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO	11/07/2022 09:26:31

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Termo de Convênio 119	11/07/2022	12890

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 12943 e o CRC 1DA5C42B.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Memorial Descritivo	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4326**
CRC: **DF82FD7E**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:39:15** Finalização: **24/01/2023 11:39:26**

Processo Documento

MD5: **ADDCB4C8470ADD97505F55EC7BB445F2**

SHA256: **16FC556AD0DD0C99FBAE15061B105A40F52A3BE576063C24ADF42383D74111FA**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:39:15

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:39:15

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4326 e o CRC DF82FD7E.

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA
PREFEITURA DE CORUMBIARA
RESUMO DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

DATA: JUNHO/2022

FONTES:

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS — SINAPI - 05/2022 - NÃO DES.
END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO — SICRO3 - 01/2022 - NÃO DES.
LOCAL: CORUMBIARA - RO

BDI 20,97%

LS: 112,12% - NÃO DES.

ITEM	SERVIÇOS	VALOR TOTAL (R$)
1	**SERVIÇOS INICIAIS**	**R$ 201.513,86**
1.1	SERVIÇOS INICIAIS	R$ 33.358,56
1.2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R$ 168.155,30
2	**PAVIMENTAÇÃO**	**R$ 4.589.933,22**
2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R$ 16.020,14
2.2	TERRAPLENAGEM	R$ 110.730,12
2.3	PAVIMENTAÇÃO EM TSD	R$ 2.472.735,86
2.4	OBRAS COMPLEMENTARES	R$ 990.811,11
2.5	CALÇADAS	R$ 999.635,99
	TOTAL GERAL COM L.S. 112,12% E SEM BDI	**4.017.137,71**
	PARCELA REFERENTE AO BDI	**774.309,37**
	TOTAL GERAL COM L.S. 112,12% - NÃO DESONERADO - E BDI	**4.791.447,08**

TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149

Digitally signed by TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=27273800000132, CN=TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2022-06-29 17:00:01

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237eCBRCE05D4074D

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA

PREFEITURA DE CORUMBIARA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS

END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO

LOCAL: CORUMBIARA - RO

FONTES:

SINAPI - 05/2022 - NÃO DES.

SICRO3 - 01/2022 - NÃO DES.

BDI 20,97%

LS: 112,12% - NÃO DES.

ITEM	REFERÊNCIA	BASE	DESCRIÇÃO	UN	QUANT.	VALOR UNIT	BDI	VALOR UNIT C/ BDI	TOTAL C/ BDI
1			**SERVIÇOS INICIAIS**	**UN**					**201.513,86**
1.1			**SERVIÇOS INICIAIS**						**33.358,56**
1.1.1	CR0037	SICRO	FORNEC,IMPLANT PLACA DE INFORM DE OBRAS COM SUPORTE E TRAVES	M2	9,00	263,18	20,97%	318,36	2.865,24
1.1.2	93584	SINAPI	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016	M2	9,00	837,18	20,97%	1.012,73	9.114,57
1.1.3	9748004	DER/RO	PCA E PRAD COM ÁREA DE JAZIDA ATÉ 2 HECTARES	UN	1,00	13.491,35	20,97%	16.320,48	16.320,48
1.1.4	CR0031	DER/RO	PROGRAMA CONDIÇÕES MEIO AMB.TRABALHO NA IND. CONSTRUÇÃO - PCMAT - DER/RO CODIGO CR0031	UN	1,00	2.702,63	20,97%	3.269,37	3.269,37
1.1.5	DERSEGT001	DER/RO	PROGRAMA CONTROLE MÉDICO E SAÚDE OCUPACIONAL - PCMSO	UN	1,00	1.478,80	20,97%	1.788,90	1.788,90
1.2			**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**						**168.155,30**
1.2.1	CPU 01	PRÓPRIO	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	MÊS	10,00	13.900,58	20,97%	16.815,53	168.155,30
2			**PAVIMENTAÇÃO**	**UN**	**1,00**				**4.589.933,22**
2.1			**SERVIÇOS PRELIMINARES**						**16.020,14**
2.1.1	CPU 02	PRÓPRIO	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE.	M2	36.409,42	0,37	20,97%	0,44	16.020,14
2.2			**TERRAPLENAGEM**						**110.730,12**
2.2.1	5502171	SICRO	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³	M³	13.653,53	6,71	20,97%	8,11	110.730,12
2.3			**PAVIMENTAÇÃO EM TSD**				20,97%		**2.472.735,86**
2.3.1	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	M2	36.409,42	0,99	20,97%	1,19	43.327,20
2.3.2	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (JAZIDA)	TON x KM	140.802,06	0,85	20,97%	1,02	143.618,10
2.3.3	4011227	SICRO	SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M3	5.461,41	9,98	20,97%	12,07	65.919,21
2.3.4	4011219	SICRO	BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA	M3	5.461,41	10,55	20,97%	12,76	69.687,59
2.3.5	4011351	SICRO	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO	M2	36.409,42	0,36	20,97%	0,43	15.656,05
2.3.6	100969	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - CM-30)	TON x KM	109,22	2,36	20,97%	2,85	311,27
2.3.7	4011370	SICRO	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL	M2	36.409,42	5,51	20,97%	6,66	242.486,73
2.3.8	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA 0)	TON x KM	800,64	0,85	20,97%	1,02	816,65
2.3.9	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA1)	TON x KM	1.911,49	0,85	20,97%	1,02	1.949,71
2.3.10	4915637	SICRO	CAPA SELANTE - AREIA COMERCIAL	M²	36.409,42	0,90	20,97%	1,08	39.322,17
2.3.11	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - AREIA MÉDIA)	TON x KM	390,67	0,85	20,97%	1,02	398,48
2.3.12	100969	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - RR-2C)	TON x KM	385,00	2,36	20,97%	2,85	1.097,25
2.3.13	0001	COTAÇÃO	AQUISIÇÃO E ENTREGA DE CM-30	TON	43,69	10.700,00	15,00%	12.305,00	537.605,45

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237 [illegible]

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA

PREFEITURA DE CORUMBIARA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS

END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO

LOCAL: CORUMBIARA - RO

FONTES:

SINAPI - 05/2022 - NÃO DES.

SICRO3 - 01/2022 - NÃO DES.

BDI 20,97%

LS: 112,12% - NÃO DES.

ITEM	REFERÊNCIA	BASE	DESCRIÇÃO	UN	QUANT.	VALOR UNIT	BDI	VALOR UNIT C/ BDI	TOTAL C/ BDI
2.3.14	0002	COTAÇÃO	AQUISIÇÃO E ENTREGA DE RR-2C	TON	154,00	7.400,00	15,00%	8.510,00	1.310.540,00
2.4			**OBRAS COMPLEMENTARES**						**990.811,11**
2.4.1	94267	SINAPI	GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016	M	10.088,24	59,54	20,97%	72,02	726.555,04
2.4.2	CPU 06	PRÓPRIO	PINTURA HORIZONTAL DE PISO COM TINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA, PARA EXECUÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES	M2	488,16	21,71	20,97%	26,26	12.819,08
2.4.3	5213448	SICRO	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI	UN	69,00	154,92	20,97%	187,40	12.930,60
2.4.4	5213464	SICRO	PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	UN	112,00	225,27	20,97%	272,50	30.520,00
2.4.5	5213859	SICRO	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO EIMPLANTAÇÃO	UN	181,00	383,64	20,97%	464,08	83.998,48
2.4.6	CPU 03	PRÓPRIO	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM - REF ORSE 9418	M2	517,50	122,72	20,97%	148,45	76.822,87
2.4.7	5213360	SICRO	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	494,00	19,89	20,97%	24,06	11.885,64
2.4.8	5213400	SICRO	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESSURA DE 0,4 MM	M2	1.182,682	24,66	20,97%	29,83	35.279,40
2.5			**CALÇADAS**						**999.635,99**
2.5.1	CPU 04	PRÓPRIO	ATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO - REF SICRO 4915671	M3	1.217,37	109,14	20,97%	132,02	160.717,18
2.5.2	CPU 05	PRÓPRIO	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO INLOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF 07/2016 - REF. SINAPI 94991	M3	1.065,19	603,32	20,97%	729,83	777.407,61
2.5.3	CPU 07	PRÓPRIO	RAMPA PARA ACESSO DE DEFICIENTE, EM CONCRETO SIMPLES FCK = 25 MPA, DESEMPENADA	UN	230,00	221,08	20,97%	267,44	61.511,20

TOTAL GERAL COM L.S. 112,12% E SEM BDI	**R$ 4.017.137,71**
PARCELA REFERENTE AO BDI	**R$ 774.309,37**
TOTAL GERAL COM L.S. 112,12% - NÃO DESONERADO - E BDI	**R$ 4.791.447,08**

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237...

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA
PREFEITURA DE CORUMBIARA
COMPOSIÇÃO DE BDI

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS
END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA
LOCAL: CORUMBIARA - RO

DATA: JUNHO/2022

DESCRIÇÃO	VALORES DE REFERÊNCIA - %			BDI ADOTADO %
	1º QUARTIL	MÉDIO	3º QUARTIL	
Administração Central	3,80	4,01	4,67	3,80
Seguro e Garantia (*)	0,32	0,40	0,74	0,32
Risco	0,50	0,56	0,97	0,50
Despesas Financeiras	1,02	1,11	1,21	1,13
Lucro	6,64	7,30	8,69	7,30
Tributos (soma dos itens abaixo)	**6,15**	**6,15**	**6,15**	**6,15**
COFINS	3,00	3,00	3,00	3,00
PIS	0,65	0,65	0,65	0,65
ISSQN (**)	2,50	2,50	2,50	2,50
CPRB	4,50	4,50	4,50	
TOTAL				**20,97**

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Acórdão 2622/2013 - TCU - Plenário

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula abaixo:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:
AC = taxa de rateio da Administração Central;
DF = taxa das despesas financeiras;
S = taxa de seguro; R = taxa de risco e G = garantia do empreendimento;
I = taxa de tributos;
L = taxa de lucro.

OBS:
(*) - PODE HAVER GARANTIA DESDE QUE PREVISTO NO EDITAL DA LICITAÇÃO E NO CONTRATO DE EXECUÇÃO.

(**) - PODEM SER ACEITOS OUTROS PERCENTUAIS DE ISS DESDE QUE DEVIDAMENTE EMBASADOS NA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

Conforme esse Acórdão, o valor final do BDI também deverá obedecer à faixa de variação abaixo, considerando os custos dos serviços **sem desoneração** dos encargos sociais:

Desta forma, após o enquadramento do BDI nos critérios abordados acima e sendo utilizado no orçamento os custos dos serviços **com desoneração**, deverá ser incluído no item taxa de tributos o percentual de **4,5%** referente à contribuição previdenciária e recalculado o BDI.
Reiteramos que, por determinação do TCU, não é admitida a inclusão de IRPJ e CSLL no BDI, bem como Administração local, Instalação de Canteiro/acampamento, Mobilização/ desmobilização e demais itens que possam ser apropriados como custos diretos da obra, devendo ser apresentada a composição destes, com detalhamentos suficientes que justifiquem o valor obtido, não sendo admitido cálculo com estimativas percentuais genéricas.

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937 e CRC E0598734D

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA

PREFEITURA DE CORUMBIARA

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

DATA: JUNHO/2022

FONTES:

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS

END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO

LOCAL: CORUMBIARA - RO

SINAPI - 05/2022 - NÃO DES.

SICRO3 - 01/2022 - NÃO DES.

BDI 20,97%

LS: 112,12% - NÃO DES.

ITEM	SERVIÇO	VALOR	DIAS									
			30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS
	PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS	**4.791.447,08**										
1	**SERVIÇOS INICIAIS**	**201.513,86**	**50.174,09**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**	**16.815,53**
		99,96%	**24,90%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**	**8,34%**
1.1	SERVIÇOS INICIAIS	33.358,56	33.358,56									
		100,00%	100,00%									
1.2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	168.155,30	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53	16.815,53
		100,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
2	**PAVIMENTAÇÃO**	**4.589.933,22**	**88.459,12**	**137.913,83**	**248.509,20**	**297.963,92**	**718.941,93**	**914.782,62**	**892.636,59**	**892.636,59**	**199.044,71**	**199.044,71**
		100,00%	**1,93%**	**3,00%**	**5,41%**	**6,49%**	**15,66%**	**19,93%**	**19,45%**	**19,45%**	**4,34%**	**4,34%**
2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	16.020,14	3.204,03	3.204,03	3.204,03	3.204,03	3.204,03					
		100,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%					
2.2	TERRAPLENAGEM	110.730,12	11.073,01	11.073,01	22.146,02	22.146,02	22.146,02	22.146,02				
		100,00%	10,00%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%				
2.3	PAVIMENTAÇÃO EM TSD	2.472.735,86	74.182,08	123.636,79	123.636,79	173.091,51	494.547,17	494.547,17	494.547,17	494.547,17	-	-
		100,00%	3,00%	5,00%	5,00%	7,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%		
2.4	OBRAS COMPLEMENTARES	990.811,11			49.540,56	49.540,56	99.081,11	198.162,22	198.162,22	198.162,22	99.081,11	99.081,11
		100,00%			5,00%	5,00%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%
2.5	CALÇADAS	999.635,99			49.981,80	49.981,80	99.963,60	199.927,20	199.927,20	199.927,20	99.963,60	99.963,60
		100,00%			5,00%	5,00%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%
	DESEMBOLSO MENSAL (COM BDI)	4.791.447,08	138.633,21	154.729,36	265.324,73	314.779,45	735.757,46	931.598,15	909.452,12	909.452,12	215.860,24	215.860,24
	TOTAL MENSAL (%)		2,89%	3,23%	5,54%	6,57%	15,36%	19,44%	18,98%	18,98%	4,51%	4,51%
	TOTAL ACUMULADO		**138.633,21**	**293.362,57**	**558.687,30**	**873.466,75**	**1.609.224,21**	**2.540.822,36**	**3.450.274,48**	**4.359.726,60**	**4.575.586,84**	**4.791.447,08**

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237...

Considerando

PAVIMENTAÇÃO

a) Área total a ser Pavimentada (m²) LOTE 01 =	**36.409,42 m²**
b) Extensão das ruas (m) =	**5.164,40 m**
c) Extensão de Meio-Fio e sarjeta trecho reto (m) LOTE 01 =	**9.457,10 m**
d) Extensão de Meio-Fio e sarjeta trecho curvo (m) LOTE 01 =	**631,14 m**
e) Área total da calçada (m²) =	**15.217,14 m²**
f) Extensão total da calçada (m) =	**10.144,76 m**

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1 FORNEC,IMPLANT PLACA DE INFORM DE OBRAS COM SUPORTE E TRAVES

Dimensões=	3,00	m	x	3,00	m	x	**9,00**	**m²**

TOTAL	**9,0**	**m²**

1.1.2 EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016

Dimensões=	3,00	x	3,0	=	**9,0**	**m²**

TOTAL	**9,0**	**m²**

1.2.1 ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

10,00	**MÊS**

ID: 12377e0[illegible]

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS
END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO
LOCAL: CORUMBIARA - RO

DMT DE PROJETO (BOTA-FORA) **2,10 km**
DMT DE PROJETO (JAZIDA) **6,25 km**
DMT (USINA) **169,00 km**
EMPOLAMENTO **25,00 %**

Considerando :

b) Área total a ser pavimentada = **36.409,42 m²** **Extensão de Projeto (m)=** **5.164,40 m**

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	LARGURA (m)	COMP. (m)	QUANT.	ÁREA (m²)	LIMPA RODAS/UNIÃO DE PISTA		
								ÁREA JUNÇÃO (m²)	QUANT.	ÁREA (m²)
TRECHO 1	PISTA	RUA GERALDO BIEZECK	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	219,03	1,00	1.533,21	1,93	6,00	11,58
	PISTA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	7,00	72,70	1,00	508,90	1,93	2,00	3,86
	PISTA	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	7,00	71,17	1,00	498,19	1,93	2,00	3,86
	PISTA	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	104,13	1,00	728,91	1,93	4,00	7,72
	PISTA	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	7,00	92,12	1,00	644,84	1,93	4,00	7,72
	PISTA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	7,00	82,21	1,00	575,47	1,93	2,00	3,86
	PISTA	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	7,00	83,84	1,00	586,88	1,93	2,00	3,86
	PISTA	AVENIDA CASTELO BRANCO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA PORTO VELHO	7,00	217,09	1,00	1.519,63	1,93	1,00	1,93
	PISTA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	7,00	51,12	1,00	357,84	1,93	2,00	3,86
	PISTA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À SEM SAÍDA	7,00	66,38	1,00	464,66	1,93	4,00	7,72
	PISTA	AVENIDA MARECHAL RONDON	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	140,12	1,00	980,84	1,93	8,00	15,44
	PISTA	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À SEM SAÍDA	7,00	392,10	1,00	2.744,70	1,93	4,00	7,72
	PISTA	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	7,00	67,75	1,00	474,25	1,93	4,00	7,72
	PISTA	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	234,48	1,00	1.641,36	1,93	2,00	3,86
	PISTA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	7,00	285,33	1,00	1.997,31	1,93	16,00	30,88
	PISTA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	215,67	1,00	1.509,69	1,93	4,00	7,72
	PISTA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA S/N - A	7,00	237,44	1,00	1.662,08	1,93	3,00	5,79
	PISTA	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	7,00	554,29	1,00	3.880,03	1,93	8,00	15,44
	PISTA	AVENIDA OLAVO PIRES	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA MILTON CARLOS	7,00	161,33	1,00	1.129,31	1,93	8,00	15,44
	PISTA	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	7,00	318,48	1,00	2.229,36	1,93	8,00	15,44
	PISTA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA BRASIL	7,00	103,67	1,00	725,69	1,93	4,00	7,72
	PISTA	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA ROSEMIR EDUARDO	7,00	621,24	1,00	4.348,68	1,93	8,00	15,44
	PISTA	RUA TANCREDO NEVES	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	7,00	216,58	1,00	1.516,06	1,93	4,00	7,72
	PISTA	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	7,00	208,23	1,00	1.457,61	1,93	8,00	15,44

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937eCERCE05980734ED

	PISTA	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	7,00	157,19	1,00	1.100,33	1,93	8,00	15,44
	PISTA	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA PORTO VELHO	7,00	82,80	1,00	579,60	1,93	4,00	7,72
	PISTA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	7,00	107,91	1,00	755,37	1,93	4,00	7,72
							36.150,80			**258,62**
									ÁREA TOTAL DO DETALHE 1=	**36.409,42**

TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO	**36.409,42**	**m²**

MEIO-FIO E SARJETAS (Executado c/ Extrusora- Trecho Reto)

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	COMP. (m)	QUANT.	EXTENSÃO TOTAL (m)
TRECHO 1	MEIO FIO RETO	RUA GERALDO	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO	193,03	1,00	193,03
				216,03	1,00	216,03
	MEIO FIO RETO	AVENIDA GOVERNADO	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA	66,70	1,00	66,70
				66,70	1,00	66,70
	MEIO FIO RETO	AVENIDA ANTONIO	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA	65,17	1,00	65,17
				65,17	1,00	65,17
	MEIO FIO RETO	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR	98,13	1,00	98,13
				98,13	1,00	98,13
	MEIO FIO RETO	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL	86,12	1,00	86,12
				86,12	1,00	86,12
	MEIO FIO RETO	RUA ROSEMIR	AVENIDA MARECHAL	79,21	1,00	79,21
				79,21	1,00	79,21
	MEIO FIO RETO	RUA JUSCELINO	AVENIDA MARECHAL	88,69	1,00	88,69
				88,69	1,00	88,69
	MEIO FIO RETO	AVENIDA CASTELO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA	214,09	1,00	214,09
				188,09	1,00	188,09
	MEIO FIO RETO	RUA MILTON CARLOS -	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	48,12	1,00	48,12
				48,12	1,00	48,12
	MEIO FIO RETO	RUA RONDÔNIA -	AVENIDA MARECHAL	60,38	1,00	60,38
				60,38	1,00	60,38
	MEIO FIO RETO	AVENIDA MARECHAL	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO	128,42	1,00	128,42
				128,42	1,00	128,42
	MEIO FIO RETO	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO	347,10	1,00	347,10
				347,10	1,00	347,10
	MEIO FIO RETO	AVENIDA ANTÔNIO	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	61,75	1,00	61,75
				61,75	1,00	61,75
	MEIO FIO RETO	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO	231,48	1,00	231,48
				208,48	1,00	208,48
	MEIO FIO RETO	AVENIDA GOVERNADO	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	261,33	1,00	261,33
				261,33	1,00	261,33
	MEIO FIO RETO	RUA RONDÔNIA -	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO	196,67	1,00	196,67
				196,67	1,00	196,67
	MEIO FIO RETO	AVENIDA ITÁLIA	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA	205,44	1,00	205,44
				234,44	1,00	234,44
	MEIO FIO RETO	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À	522,29	1,00	522,29
				496,29	1,00	496,29
	MEIO FIO RETO	AVENIDA OLAVO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA	149,33	1,00	149,33
				149,33	1,00	149,33
	MEIO FIO RETO	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À	293,48	1,00	293,48
				293,48	1,00	293,48
	MEIO FIO RETO	RUA MILTON CARLOS -	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À	97,67	1,00	97,67
				97,67	1,00	97,67
	MEIO FIO RETO	AVENIDA BARÃO DE	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA	536,74	1,00	536,74
				575,74	1,00	575,74
	MEIO FIO RETO	RUA TANCREDO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA	190,58	1,00	190,58
				203,58	1,00	203,58
	MEIO FIO RETO	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA	189,23	1,00	189,23
				189,23	1,00	189,23
	MEIO FIO RETO	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA	138,19	1,00	138,19
				138,19	1,00	138,19
	MEIO FIO RETO	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA	69,80	1,00	69,80
				69,80	1,00	69,80
	MEIO FIO RETO	RUA ROSEMIR	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	94,91	1,00	94,91
				94,91	1,00	94,91
					EXTENSÃO TOTAL =	**9.457,10**

TOTAL DE MEIO-FIO E SARJETA (Trecho Reto)=	**9.457,10**	**m**

MEIO-FIO E SARJETAS (Executado c/ Extrusora- Trecho Curvo)

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	COMP. DE	QUANT.	EXTENSÃO TOTAL (m)
	MEIO FIO CURVO	RUA GERALDO BIEZECK	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	6,00	28,26

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734D

TRECHO 1	MEIO FIO CURVO	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA CASTELO BRANCO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA PORTO VELHO	4,71	1,00	4,71
	MEIO FIO CURVO	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À SEM SAÍDA	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA MARECHAL RONDON	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À SEM SAÍDA	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	2,00	9,42
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	4,71	16,00	75,36
	MEIO FIO CURVO	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA S/N - A	4,71	3,00	14,13
	MEIO FIO CURVO	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	AVENIDA OLAVO PIRES	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA MILTON CARLOS	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA BRASIL	4,71	4,00	18,84

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 412377e0CBRCE05980734ED

	MEIO FIO CURVO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA ROSEMIR EDUARDO	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA TANCREDO NEVES	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	4,71	8,00	37,68
	MEIO FIO CURVO	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA PORTO VELHO	4,71	4,00	18,84
	MEIO FIO CURVO	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	4,71	4,00	18,84
					EXTENSÃO TOTAL DO DETALHE 1=	**631,14**

TOTAL DE MEIO-FIO E SARJETA (Trecho Curvo)=	**631,14**	**m**	

EXTENSÃO DA PAVIMENTAÇÃO

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	COMP. (m)	QUANT.	EXTENSÃO TOTAL (m)
TRECHO 1	PISTA	RUA GERALDO BIEZECK	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	219,03	1,00	219,03
	PISTA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	72,70	1,00	72,70
	PISTA	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	71,17	1,00	71,17
	PISTA	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	104,13	1,00	104,13
	PISTA	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	92,12	1,00	92,12
	PISTA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	82,21	1,00	82,21
	PISTA	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	83,84	1,00	83,84
	PISTA	AVENIDA CASTELO BRANCO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA PORTO VELHO	217,09	1,00	217,09
	PISTA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	51,12	1,00	51,12
	PISTA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À SEM SAÍDA	66,38	1,00	66,38
	PISTA	AVENIDA MARECHAL RONDON	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	140,12	1,00	140,12
	PISTA	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À SEM SAÍDA	392,10	1,00	392,10
	PISTA	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	67,75	1,00	67,75

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734D

	PISTA	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	234,48	1,00	234,48
	PISTA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	285,33	1,00	285,33
	PISTA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	215,67	1,00	215,67
	PISTA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA S/N - A	237,44	1,00	237,44
	PISTA	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	554,29	1,00	554,29
	PISTA	AVENIDA OLAVO PIRES	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA MILTON CARLOS	161,33	1,00	161,33
	PISTA	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	318,48	1,00	318,48
	PISTA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA BRASIL	103,67	1,00	103,67
	PISTA	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA ROSEMIR EDUARDO	621,24	1,00	621,24
	PISTA	RUA TANCREDO NEVES	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	216,58	1,00	216,58
	PISTA	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	208,23	1,00	208,23
	PISTA	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	157,19	1,00	157,19
	PISTA	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA PORTO VELHO	82,80	1,00	82,80
	PISTA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	107,91	1,00	107,91
					EXTENSÃO TOTAL DO DETALHE 1=	**5.164,40**

EXTENSÃO TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO=	**5.164,40**	**m**

EXTENSÃO DA CALÇADA

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	COMP. (m)	QUANT.	EXTENSÃO TOTAL (m)
	CALÇADA	RUA GERALDO BIEZECK	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	437,32	1,00	437,32
	CALÇADA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	142,82	1,00	142,82
	CALÇADA	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	139,76	1,00	139,76
	CALÇADA	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	215,10	1,00	215,10
	CALÇADA	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	191,08	1,00	191,08

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734D

TRECHO 1	CALÇADA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	167,84	1,00	167,84
	CALÇADA	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	186,80	1,00	186,80
	CALÇADA	AVENIDA CASTELO BRANCO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA PORTO VELHO	406,89	1,00	406,89
	CALÇADA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	105,66	1,00	105,66
	CALÇADA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À SEM SAÍDA	139,60	1,00	139,60
	CALÇADA	AVENIDA MARECHAL RONDON	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	294,52	1,00	294,52
	CALÇADA	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À SEM SAÍDA	713,04	1,00	713,04
	CALÇADA	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	142,34	1,00	142,34
	CALÇADA	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	449,38	1,00	449,38
	CALÇADA	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	598,02	1,00	598,02
	CALÇADA	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	468,70	1,00	468,70
	CALÇADA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA S/N - A	454,01	1,00	454,01
	CALÇADA	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	######	1,00	1.056,26
	CALÇADA	AVENIDA OLAVO PIRES	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA MILTON CARLOS	336,34	1,00	336,34
	CALÇADA	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	624,64	1,00	624,64
	CALÇADA	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA BRASIL	214,18	1,00	214,18
	CALÇADA	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA ROSEMIR EDUARDO	######	1,00	1.150,16
	CALÇADA	RUA TANCREDO NEVES	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	413,00	1,00	413,00
	CALÇADA	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	416,14	1,00	416,14
	CALÇADA	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	314,06	1,00	314,06
	CALÇADA	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA PORTO VELHO	158,44	1,00	158,44
	CALÇADA	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	208,66	1,00	208,66

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734D

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS
END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO
LOCAL: CORUMBIARA - RO

EXTENSÃO TOTAL DA CALÇADA=	**10.144,76**

EXTENSÃO DO TRAVAMENTO

	DESCRIÇÃO	LOCAL	TRECHO	COMP. (m)	QUANT.	EXTENSÃO TOTAL (m)
TRECHO 1	TRAVAMENTO	RUA GERALDO BIEZECK	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	437,32	1,00	437,32
	TRAVAMENTO	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	142,82	1,00	142,82
	TRAVAMENTO	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01	RUA MARINETE P. PEÇANHA À RUA GERALDO BIEZECK	139,76	1,00	139,76
	TRAVAMENTO	RUA MINAS GERAIS	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	215,10	1,00	215,10
	TRAVAMENTO	RUA 7 DE SETEMBRO	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	191,08	1,00	191,08
	TRAVAMENTO	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	167,84	1,00	167,84
	TRAVAMENTO	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	AVENIDA MARECHAL RONDON À AVENIDA CASTELO BRANCO	186,80	1,00	186,80
	TRAVAMENTO	AVENIDA CASTELO BRANCO	RUA 7 DE SETEMBRO À RUA PORTO VELHO	406,89	1,00	406,89
	TRAVAMENTO	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01	AVENIDA GETÚLIO VARGAS À RUA S/N	105,66	1,00	105,66
	TRAVAMENTO	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01	AVENIDA MARECHAL RONDON À SEM SAÍDA	139,60	1,00	139,60
	TRAVAMENTO	AVENIDA MARECHAL RONDON	RUA RONDÔNIA À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	294,52	1,00	294,52
	TRAVAMENTO	RUA TITO MAIA	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À SEM SAÍDA	713,04	1,00	713,04
	TRAVAMENTO	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA TITO MAIA	142,34	1,00	142,34
	TRAVAMENTO	RUA S/N - A	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	449,38	1,00	449,38
	TRAVAMENTO	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02	RUA S/N - A À RUA MATO GROSSO	598,02	1,00	598,02
	TRAVAMENTO	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	468,70	1,00	468,70
	TRAVAMENTO	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA S/N - A	454,01	1,00	454,01

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734D

	TRAVAMENTO	RUA JOSÉ ROBERTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ANTÔNIO NOVAES	######	1,00	1.056,26
	TRAVAMENTO	AVENIDA OLAVO PIRES	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA MILTON CARLOS	336,34	1,00	336,34
	TRAVAMENTO	RUA MATO GROSSO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO	624,64	1,00	624,64
	TRAVAMENTO	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À AVENIDA BRASIL	214,18	1,00	214,18
	TRAVAMENTO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ	RUA JOSÉ ROBERTO À RUA ROSEMIR EDUARDO	######	1,00	1.150,16
	TRAVAMENTO	RUA TANCREDO NEVES	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	413,00	1,00	413,00
	TRAVAMENTO	RUA PORTO VELHO	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À RUA S/N - C	416,14	1,00	416,14
	TRAVAMENTO	RUA S/N - B	RUA TANCREDO NEVES À RUA JUSCELINO KUBISTCHECK	314,06	1,00	314,06
	TRAVAMENTO	RUA S/N - C	RUA TANCREDO NEVES À RUA PORTO VELHO	158,44	1,00	158,44
	TRAVAMENTO	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ À BRASIL	208,66	1,00	208,66
					EXTENSÃO TOTAL DO TRAVAMENTO=	**10.144,76**

2.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1.1 SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE.

ÁREA DE REGULARIZAÇÃO= 36.409,42 m²

Área de topografia= 36.409,42 m²

2.2 TERRAPLENAGEM

2.2.1 ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 2.000 A 2.500 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³

Área de topografia= 36.409,42 m²
Espessura total de corte= 0,30 m
Volume total do corte = Área de topografia x Espessura total de corte

Volume total do corte = 10.922,83 m³

Volume de escavação= 10.922,83 m³
Fator de empolamento= 1,25 (material de 1ª categoria - adotado conforme referências técnicas)
Volume de carga e descarga = Volume total do corte x fator de empolamento

Volume total de carga e descarga= 13.653,53 m³

2.3 PAVIMENTAÇÃO EM TSD

2.3.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

	RUA GERALDO BIEZECK											
1	und	x	219,03	m	x	7,00	m	1,00	und	=	1.533,21	m²
	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 01											
1	und	x	72,70	m	x	7,00	m	1,00	und	=	508,90	m²
	AVENIDA ANTONIO NOVAES - TRECHO 01											
1	und	x	71,17	m	x	7,00	m	1,00	und	=	498,19	m²
	RUA MINAS GERAIS											
1	und	x	104,13	m	x	7,00	m	1,00	und	=	728,91	m²
	RUA 7 DE SETEMBRO											
1	und	x	92,12	m	x	7,00	m	1,00	und	=	644,84	m²
	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 01											
1	und	x	82,21	m	x	7,00	m	1,00	und	=	575,47	m²
	RUA JUSCELINO KUBISTCHECK											
1	und	x	83,84	m	x	7,00	m	1,00	und	=	586,88	m²
	AVENIDA CASTELO BRANCO											
1	und	x	217,09	m	x	7,00	m	1,00	und	=	1.519,63	m²
	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 01											
1	und	x	51,12	m	x	7,00	m	1,00	und	=	357,84	m²
	RUA RONDÔNIA - TRECHO 01											
1	und	x	66,38	m	x	7,00	m	1,00	und	=	464,66	m²
	AVENIDA MARECHAL RONDON											
1	und	x	140,12	m	x	7,00	m	1,00	und	=	980,84	m²
	RUA TITO MAIA											
1	und	x	392,10	m	x	7,00	m	1,00	und	=	2.744,70	m²

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237...

	AVENIDA ANTÔNIO NOVAES - TRECHO 0]											
1	und	x	67,75	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	474,25 m²
	RUA S/N - A											
1	und	x	234,48	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.641,36 m²
	AVENIDA GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA - TRECHO 02											
1	und	x	285,33	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.997,31 m²
	RUA RONDÔNIA - TRECHO 02											
1	und	x	215,67	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.509,69 m²
	AVENIDA ITÁLIA CAUTIERO FRANCO											
1	und	x	237,44	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.662,08 m²
	RUA JOSÉ ROBERTO											
1	und	x	554,29	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	3.880,03 m²
	AVENIDA OLAVO PIRES											
1	und	x	161,33	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.129,31 m²
	RUA MATO GROSSO											
1	und	x	318,48	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	2.229,36 m²
	RUA MILTON CARLOS - TRECHO 02											
1	und	x	103,67	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	725,69 m²
	AVENIDA BARÃO DE MAUÁ											
1	und	x	621,24	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	4.348,68 m²
	RUA TANCREDO NEVES											
1	und	x	216,58	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.516,06 m²
	RUA PORTO VELHO											
1	und	x	208,23	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.457,61 m²
	RUA S/N - B											
1	und	x	157,19	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	1.100,33 m²
	RUA S/N - C											
1	und	x	82,80	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	579,60 m²
	RUA ROSEMIR EDUARDO - TRECHO 02											
1	und	x	107,91	m	x	7,00	m	x	1,00	und	=	755,37 m²

Área total= 36.150,80 m²
Área de interseção= 258,62 m²

Total de Regularização = 36.409,42 m²

2.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (JAZIDA)

O volume de aterro é 36.409,42 m² x 0,30m

Volume de escavação = 10.922,83 m³

/=/ Volume de escavação= 10.922,83 m³
Peso específico do solo= 2,0625 ton/m³

Volume de carga e descarga = 22.528,33 ton

CONFORME PRANCHA DE IMPLANTAÇÃO 0122_0055_PAV_PE026_R00

/=/ Área de Regularização = 22.528,33 ton
DMT 6,25 km

Volume = 140.802,06 ton x km

2.3.3 SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA

Área total de regularização= 36.409,42 m³
Espessura da sub-base= 0,15 m
Volume = 5.461,41 m³

2.3.4 BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA COM MATERIAL DE JAZIDA

Área total de regularização= 36.409,42 m³
Espessura da base= 0,15 m
Volume = 5.461,41 m³

2.3.5 IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO

ÁREA DA PLATAFORMA DE CAPA = ÁREA IMPRIMADA
ÁREA IMPRIMADA= 36.409,42 M²

2.3.6 TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANT
DMT do Canteiro ao Local de Aplicação x Consumo Total de CM-30 = Momento de Transporte de CM-30

IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO
insumo utilizado na composição 4011351 - coeficiente = 0,00120 Ton/m²

ÁREA DE IMPRIMAÇÃO 36.409,42 M²
COEFICIENTE 0,00120 TON/M²
TOTAL= 43,69 TON

CONFORME PRANCHA DE IMPLANTAÇÃO 0122_0055_PAV_PE026_R00
DMT (CANTEIRO - PISTA) = 2,50 km
CONSUMO TOTAL DE CM-30 = 43,69 T
TOTAL= 109,22 TONXKM

2.3.7 TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL

AREA DE PAVIMENTO EM TSD = 36.409,42 M²

Insumo utilizado na composição 4011370 - BRITA 0 coeficiente = 0,00733 M³/M²

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12237eCBRCE05980734D

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,00733	M³/M²
TOTAL	**266,88**	**M³**

Insumo utilizado na composição 4011370 - BRITA 1 coeficiente = 0,015 M³/M²

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,015	M³/M²
TOTAL	**546,14**	**M³**

Insumo utilizado na composição 4011370 - RR-2C coeficiente = 0,00373 TON/M²

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,00373	TON/M²
TOTAL	**135,80**	**TON**

2.3.8 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA 0)
Área de Capa em TSD x Taxa de Aplicação por metro quadrado x DMT do transporte local de aplicação = Momento de Transporte Comercial de Brita

Insumo utilizado na composição 4011370 - BRITA 0 coeficient 0,00733 M³/M²

TAXA DE BRITA 0=	0,00733	M³/M²
DMT=	2,5	KM
ÁREA DE CAPA EM TSD=	36.409,42	M²
PESO ESPECÍFICO=	1,20	TON/M³
TOTAL	**800,64**	**TONXKM**

2.3.9 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - BRITA1)
Área de Capa em TSD x Taxa de Aplicação por metro quadrado x DMT do transporte local de aplicação = Momento de Transporte Comercial de Brita

Insumo utilizado na composição 4011370 - BRITA 1 coeficient 0,015 M³/M²

TAXA DE BRITA 1=	0,01500	M³/M²
DMT=	2,5	KM
ÁREA DE CAPA EM TSD=	36.409,42	M²
PESO ESPECÍFICO=	1,40	TON/M³
TOTAL	**1911,49**	**TONXKM**

2.3.10 CAPA SELANTE - AREIA COMERCIAL

ÁREA DE PAVIMENTO EM TSD =	**36.409,42**	**M²**

Insumo utilizado na composição 4915637 - AREIA MÉDIA coeficiente = 0,0029 M³/M²

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,0029	M³/M²
TOTAL	**105,58**	**M³**

Insumo utilizado na composição 4915637 - RR-2C coeficiente = 0,0005 TON/M²

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,0005	TON/M²
TOTAL	**18,20**	**TON**

2.3.11 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT DO CANTEIRO AO LOCAL DE APLICAÇÃO - AREIA MÉDIA)

Insumo utilizado na composição 4915637 - AREIA MÉDIA coeficiente = 0,0029 M³/M²

TAXA DE AREIA MÉDIA=	0,00290	M³/M²
DMT=	2,5	KM
ÁREA DE CAPA EM TSD=	36.409,42	M²
PESO ESPECÍFICO=	1,48	TON/M³
TOTAL	**390,67**	**TONXKM**

2.3.12 TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (DMT DO CANT
DMT do Canteiro ao Local de Aplicação x Consumo Total de RR-2C = Momento de Transporte de RR-2C
Pavimento em TSD

DMT (CANTEIRO - PISTA) =	2,50	km
CONSUMO TOTAL DE RR-2C =	154,00	T
TOTAL	**385,00**	**TONXKM**

2.3.13 AQUISIÇÃO E ENTREGA DE CM-30
IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO
insumo utilizado na composição 4011351 - coeficiente = 0,00120 Ton/m²

ÁREA DE IMPRIMAÇÃO	36.409,42	M²
COEFICIENTE	0,00120	TON/M²
TOTAL=	**43,69**	**TON**

2.3.14 AQUISIÇÃO E ENTREGA DE RR-2C
CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EM TSD
Insumo utilizado na composição 4011370 E 4915637 - coeficiente = 0,00373 e 0,0005 Ton/m²

2.3.7 TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO - BRITA COMERCIAL

ÁREA DE APLICAÇÃO =	36.409,42	M²
COEFICIENTE =	0,00373	TON/M²
TOTAL=	**135,80**	**TON**

2.3.10 CAPA SELANTE - AREIA COMERCIAL
ÁREA DE APLICAÇÃO = 36.409,42 M²

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12937e0CRCE05980734ED

COEFICIENTE =	0,0005 TON/M²
TOTAL=	**18,20 TON**

TOTAL=	**154,00 TON**

2.4 OBRAS COMPLEMENTARES

2.4.1 GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

EXTENSÃO DE PROJETO =	**10.088,24 m**

2.4.2 PINTURA HORIZONTAL DE PISO COM TINTA À BASE DE RESINA ACRÍLICA, PARA EXECUÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

4,00	x	0,10	x	10,00	und	=	4,00
3,15	x	0,10	x	1,00	und	=	0,32
TOTAL							**4,32**

TOTAL	**X**	**113,00**	**=**	**488,16**

2.4.3 FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO D = 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I E SI
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	**TOTAL =**	**69,00**	**UND**

2.4.4 PLACA DE ADVERTÊNCIA EM AÇO, LADO DE 0,60 M - PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + SI - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

PLACA DE ADVERTÊNCIA	**TOTAL =**	**112,00**	**UND**

2.4.5 SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO - LADO OU DIÂMETRO DE 0,60 M - FORNECIMENTO EIMPLANTAÇÃO
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

PLACA DE ADVERTÊNCIA	**TOTAL =**	**181,00**	**UND**

2.4.6 PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM - REF ORSE 9418
PISO: 25X25CM - QUANTIDADE POR RAMPA: 36 UNIDADES - ÁREA POR RAMPA: (0,25X0,25)X36 = 2,25 M²
ÁREA POR RAMPA: 2,25 M² - QUANTIDADE DE RAMPAS: 222 RAMPAS
517,50 M²
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R00 A 0122_0055_PAV_PE25_R00

QUANTIDADE DE PROJETO =	**517,50 m²**

2.4.7 TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R01 A 0122_0055_PAV_PE25_R01

QUANTIDADE DE PROJETO =	**494,00 UN**

2.4.8 PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA - ESPESSURA DE 0,4 MM
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R01 A 0122_0055_PAV_PE25_R01 - FAIXA DE DIVISÃO DE FLUXO, FAIXA DE BORDO E FAIXA DE PARE

QUANTIDADE DE PROJETO =	**1.182,68 M2**

2.5 CALÇADAS

2.5.1 ATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO - REF SICRO 4915671
CONFORME QUADRO DE EXTENSÃO DA CALÇADA
TRECHO 01

10.144,76	m	x	1,50	m	x	1,00	nd	15.217,14 m²
						Espessura=		0,08 m

/=/ Volume total de calçada=	**1.217,37 m³**

2.5.2 EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO INLOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO.
TRECHO 01

10.144,76	m	x	1,50	m	x	1,00	nd	15.217,14 m²
						Espessura=		0,07 m

/=/ Volume total de calçada=	**1.065,19 m³**

2.5.3 RAMPA PARA ACESSO DE DEFICIENTE, EM CONCRETO SIMPLES FCK = 25 MPA, DESEMPENADA
TRECHO 01
Conforme projeto de PAVIMENTAÇÃO - 0122_0055_PAV_PE01_R01 A 0122_0055_PAV_PE25_R01

QTD TOTAL	**230,00 UN**

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 12237eC3RCE05980734ED

MAMORÉ CONSTRUÇÕES E MEIO AMBIENTE — ENGENHARIA PARA O FUTURO

GOVERNO DE RONDÔNIA
PREFEITURA DE CORUMBIARA
COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS UNITÁRIAS

DATA: MAIO/2022

FONTES:
SINAPI - 05/2022 - NÃO DES.
SICRO3 - 01/2022 - NÃO DES.

OBRA : PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS
END. : SEDE DO MUNICÍPIO DE CORUMBIARA/RO
LOCAL: CORUMBIARA - RO

BDI 20,97%
LS: 112,12% - NÃO DES.

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

ITEM	PRÓPRIO	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
CPU 01	SINAPI	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	90777	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES - 2,5H/DIA	H	22,00000	95,20000			-	2.094,40	-	-	2.094,40
1.1.2	94295	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÊS	2,00000	5903,09000				11.806,18			11.806,18
							CUSTO DIRETO TOTAL		13.900,58	-		13.900,58
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	2.914,95	-		2.914,95
							TOTAL COM BDI	20,97%	16.815,53	-		16.815,53

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

ITEM	PRÓPRIO	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
CPU 02	SINAPI	Servicos topograficos para pavimentacao, inclusive nota de servicos, acompanhamento e greide (REF. SINAPI 01/2020)			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0025	16,43				0,0400			0,0400
88288	SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0025	20,56				0,0500			0,0500
88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,0075	19,57				0,1400			0,1400
88597	SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,002	32,84				0,0600			0,0600
92145	SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHP	0,001	82,07				0,0800			0,0800
4509	SINAPI	SARRAFO *2,5 X 10* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	0,002886	2,60				0,0000			0,0000
							CUSTO DIRETO TOTAL		0,3700	-		0,3700
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	0,0700	-		0,0700
							TOTAL COM BDI	20,97%	0,4400	-		0,4400

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 03	CÓDIGO SICRO/SINAPI	DESCRIÇÃO	M²	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
		Piso tátil direcional e/ou alerta, de concreto, na cor natural, p/deficientes visuais, dimensões 25x25cm - REF ORSE 9418			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	h	1,20000	19,57000			23,48	23,48	-	-	23,48
1.1.2	88242	AJUDANTE DE PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	h	0,5	19,60000			9,80	9,80	-	-	9,80
1.1.3	M1379	Argamassa polimérica de alto desempenho	kg	0,52	3,95150			2,05	2,05	-	-	2,05
1.1.4	M0083	Argamassa tipo Sika Grout 250 ou similar	kg	4,0	1,60000			6,40	6,40	-	-	6,40
1.1.5	00038135 - SINAPI	LADRILHO HIDRAULICO, E= 2 CM, TATIL ALERTA OU DIRECIONAL	m²	1,05			77,14	80,99		-	80,99	80,99
							CUSTO DIRETO TOTAL		41,73	-	80,99	122,72
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	8,75	-	16,98	25,73
							TOTAL COM BDI		50,48	-	97,97	148,45

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 04	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO	UTILIZAÇÃO EQ.		CUSTOS PARCIAIS				
	SICRO	aterro e compactação com soquete vibratório - REF SICRO 4915671			M.O.	OPERATIVO	IMPRODUTIVO	M.O.	EQ. OPERATIVO	EQ. IMPRODUTIVO	MA.	TOTAL
1.1	E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,1 kW	UND	1,00000		10,4700			10,47			10,47
1.2	P9824	Servente	h	2,00000	18,92			37,84				37,84

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237eCRCE0D8734D

1.3	0006079 - SINAPI	ARGILA, ARGILA VERMELHA OU ARGILA ARENOSA (RETIRADA NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	m³	1,10000	45,29						R$ 49,81	49,81
1.4	72884 - SINAPI	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	m³xkm	14,7000	0,75				11,02			11,02
											Custo Unitário Direto Total	109,14

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 05	CÓDIGO SINAPI	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
		Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado inloco, usinado, acabamento convencional, não armado. af_07/2016 - REF. SINAPI 94991			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,00000	23,29000			23,29	23,29	-	-	23,29
1.1.2	88309	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,00000	23,10000			23,10	23,10	-	-	5,49
1.1.3	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,00000	19,57000			19,57	43,67	-	-	43,67
1.1.4	M0310	Peça de madeira de 2,5 x 7,5 cm	M	2,5			2,9409	7,35	-	-	7,35	7,35
1.1.5	I4512	SARRAFO *2,5 X 5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	M	2,0			1,2400	2,4800	-	-	2,47	2,47
1.1.6	C11031	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³	1,213	171,82400		257,74	521,05	208,42	-	312,63	521,05
							CUSTO DIRETO TOTAL		298,48	-	322,45	603,32
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	62,59	-	67,61	126,51
							TOTAL COM BDI		361,07	-	390,06	729,83

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 06	CÓDIGO SINAPI	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
		Pintura horizontal de piso com tinta à base de resina acrílica, para execução de faixa de pedestres			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	88312	PINTOR PARA TINTA EPÓXI COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,33	24,17000			7,97	7,97	-	-	7,97
1.1.2	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,33	19,57000		-	6,45	6,45	-	-	6,45
1.1.3	7348	TINTA ACRILICA PREMIUM PARA PISO	L	0,36			17,92	6,45	-	-	6,45	6,45
1.1.4	12815	FITA CREPE ROLO DE 25 MM X 50 M	UN	0,1			8,46	0,84	-	-	0,84	0,84
							CUSTO DIRETO TOTAL		14,42	-	7,29	21,71
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	3,02	-	1,52	4,55
							TOTAL COM BDI	20,97%	17,44	-	8,81	26,26

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 07	CÓDIGO SINAPI	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
		RAMPA PARA ACESSO DE DEFICIENTE, EM CONCRETO SIMPLES FCK = 25 MPA, DESEMPENADA			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237...

1.1.1	94991	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	m³	0,26	850,31000			221,08	221,08	-	-	221,08
							CUSTO DIRETO TOTAL		221,08	-	-	221,08
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	46,36	-	-	46,36
							TOTAL COM BDI	20,97%	267,44	-	-	267,44

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 08	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	CUSTOS UNITÁRIOS				CUSTOS PARCIAIS			
	SINAPI	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM - ref. SINAPI 73916/002 (01/2020)			M.O.	EQ.	MA.	TOTAL	M.O.	EQ.	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,4	19,57000			19,57	1,57	-	6,26	7,83
1.1.2	00011950 SINAPI	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	UN	4,0	0,04000		0,16	0,20	0,16		0,64	0,80
1.1.3	00013521 SINAPI	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	1,0			74,25	74,25	14,85		59,40	74,25
							CUSTO DIRETO TOTAL		16,58	-	66,30	82,88
							BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	20,97%	3,47	-	13,90	17,37
							TOTAL COM BDI	20,97%	20,05	-	80,20	100,25

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIA SEM DESONERAÇÃO

CPU 09	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UND	QUANT.	PREÇO UNIT.	UTILIZAÇÃO EQ.		CUSTOS PARCIAIS				
	SICRO	Escavação mecânica com trator de esteira de 228 kW em material de 1ª categoria - DMT de até 100m			M.O.	OPERATIVO	IMPRODUTIVO	M.O.	EQ. OPERATIVO	EQ. IMPRODUTIVO	MA.	TOTAL
1.0												
1.1.1	E9541 SICRO	Trator de esteiras com lâmina - 259 kW	H	1,0		1,00	-		448,32	157,96		R$ 448,3166
1.1.2	P9824 SICRO	Servente	H	1,0	17,7978			17,80				R$ 17,7978
												R$ 466,11
											PRODUÇÃO EM EQUIPE (m³)	154,05
											CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO	R$ 3,026
											FATOR DE INFLUENCIA DA CHUVA - FIC	R$ 0,1494
											CUSTO UNITÁRIO DIRETO TOTAL	R$ 3,18

Tiago Fernando Martins
Eng.Civil - CREA 11842 D/GO

ID: 1237...

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Planilha Orçamentária	**1**	**11/07/2022**

ID: **12937**
CRC: **0514034D**
Processo: **1-1194/2022**
Usuário: **Adriano da Costa Reginaldo**
Criação: **11/07/2022 09:24:45** Finalização: **11/07/2022 09:24:54**

Processo

Documento

MD5: **004BDB6869C4E0EA779FC360588FE30D**

SHA256: **C3FC03F5A451C5F5D25B758C723E8C76FDF4782709B0E3E6B92053D271A77151**

Súmula/Objeto:

TERMO CONVÊNIO Nº 119/2022/PGE/DER-RO

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	11/07/2022 09:24:45

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO	11/07/2022 09:24:45

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Termo de Convênio 119	11/07/2022	12890

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 12937 e o CRC 0514034D.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Planilha Orçamentária	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4327**
CRC: **EE0987AE**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:39:49** Finalização: **24/01/2023 11:40:10**

Processo Documento

MD5: **980B3090D41F41B32D0744361ED870F3**

SHA256: **3977F99CACA700956D1615FACCAC07D12358455F6E8B7079CB46470FD136B8BE**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:39:49

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:39:49

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4327 e o CRC EE0987AE.

DIMENSIONAMENTO

Abaixo serão apresentados os dados técnicos que compõem a utilização de pavimentação em TSD (Tratamento Superficial Duplo).

1 – ESTUDOS

1.1 - ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os Estudos de Tráfego são realizados com o objetivo de caracterizar, em termos de volume e classificação, os fluxos de veículos incidentes nas ruas, bem como definir os parâmetros a serem utilizados no dimensionamento do pavimento.

CARACTERÍSTICA DO FLUXO

O estudo das características do fluxo tem por finalidade avaliar o comportamento do tráfego durante outros períodos de tempo, necessário a definição de elementos para a sequência dos trabalhos. Essas características referem-se à flutuação periódica de tráfego (sazonalidade), volume horário de projeto (hora de pico) e distribuição direcional.

PROJEÇÃO DE TRÁFEGO

Uma vez determinado o VMDA (volume médio diário anual), procede-se com a projeção do tráfego futuro para o período de projeto através de um modelo geométrico linear de crescimento.

TAXAS DE CRESCIMENTO

As taxas de crescimento, utilizadas para a projeção do tráfego, são percentuais históricos médios determinados a partir do número de emplacamentos que foram realizados em determinado período. Para o Estado de Rondônia são utilizadas as seguintes taxas: Automóveis - 5%, Ônibus - 2%, Caminhão - 3%.

FATORES DE VEÍCULOS

São índices determinados através da contagem e classificação do tráfego e servem como um índice de correção para cada tipo de veículo, ou seja, quanto mais agressivo o veículo for para o pavimento maior será o seu índice de correção.

FATORES CLIMÁTICOS

São índices de correção determinados através da avaliação das precipitações que incidem na região de projeto. Quanto maior o índice pluviométrico da região maior será o fator climático, isso se deve pelo fator da umidade influenciar diretamente na durabilidade do pavimento. Na falta de dados mais precisos recomenda-se atribuir o valor 1 para o fator climático regional.

CÁLCULO DO NÚMERO 'N'

A determinação desse número é normalmente tomando por base os dados da contagem de tráfego, a taxa de crescimento anual, o fator climático da região e o fator de veículos indicado para o segmento dependendo do tipo e volume do tráfego determinado em contagem. Com esses dados apurados e juntamente com a expressão **NP = 365 x FR x 1/f(VMDAPi x Fvi)** é determinado o número N que será utilizado no dimensionamento do pavimento.

Essas taxas e fatores são bastante utilizados, principalmente, para corredores de tráfego como rodovias e avenidas de grande intensidade.

Neste caso, com as Ruas são internas aos bairros, ou seja, classificadas como vias locais, mesmo que se proceda uma contagem do tráfego, a mesma nos dará valores discrepantes entre ruas vizinhas ou até mesmo valores de N muito abaixo da realidade.

Diante do exposto, utilizaremos para a determinação do número N os parâmetros de tráfego idealizada pela Prefeitura de São Paulo/SP, o qual apresenta resultados satisfatórios historicamente.

CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS E PARÂMETROS DE TRÁFEGO

De acordo com a Instrução para Projetos IP-002/2004 – Classificação das Vias, idealizada pela Prefeitura Municipal de São Paulo (PMSP), a classificação do tipo de tráfego da via deverá preceder a aplicação dos métodos de dimensionamento adotados pela PMSP. Essa classificação permite a adequada utilização desses métodos e estimativa de solicitações de veículos a que a via estará submetida em seu período de vida útil.

Na presente classificação foi considerada a carga máxima legal no Brasil, que é de 10 toneladas por eixo simples de rodagem dupla (100kN/ESRD).

O tráfego e as cargas solicitantes na via a ser pavimentada deverão ser caracterizados de forma a instruir a aplicação dos métodos adotados. O parâmetro "N" constitui o valor final representativo dos esforços transmitidos à estrutura, na interface pneu/pavimento. O valor de "N" indica o número de solicitações previstas no período operacional do pavimento, por um eixo traseiro simples, de rodagem dupla, com 80 kN, conforme o Método do Corpo de Engenheiros do Exército dos EUA.

A previsão do valor final de "N" deve tomar como base contagens classificatórias, para utilização dos tipos de tráfego abaixo relacionados. Quando houver disponibilidade de dados de pesagens de eixos, com a respectiva caracterização por tipos, o cálculo do valor final de "N" deverá seguir integralmente as recomendações e instruções do método de dimensionamento de pavimentos flexíveis do DNIT-1996.

As vias urbanas a serem pavimentadas serão classificadas, para fins de dimensionamento de pavimento, de acordo com tráfego previsto para as mesmas, nos seguintes tipos:

Tráfego Leve - Ruas de características essencialmente residenciais, para as quais não é previsto o tráfego de ônibus, podendo existir ocasionalmente passagens de caminhões e ônibus em número não superior a 20 por dia, por faixa de tráfego, caracterizado por um número

"N" típico de 105 solicitações do eixo simples padrão (80 kN) para o período de projeto de 10 anos.

Tráfego Médio - Ruas ou avenidas para as quais é prevista a passagem de caminhões e ônibus em número de 21 a 100 por dia, por faixa de tráfego, caracterizado por número "N" típico de 5x105 solicitações do eixo simples padrão (80 kN) para o período de 10 anos.

Tráfego Meio Pesado - Ruas ou avenidas para as quais é prevista a passagem de caminhões ou ônibus em número 101 a 300 por dia, por faixa de tráfego, caracterizado por número "N" típico de 2x106 solicitações do eixo simples padrão (80 kN) para o período de 10 anos.

Tráfego Pesado - Ruas ou avenidas para as quais é prevista a passagem de caminhões ou ônibus em número de 301 a 1000 por dia, por faixa de tráfego, caracterizado por número "N" típico de 2 x 107 solicitações do eixo simples padrão (80 kN) para o período de projeto de 10 anos a 12 anos.

Tráfego Muito Pesado - Ruas ou avenidas para as quais é prevista a passagem de caminhões ou ônibus em número de 1001 a 2000 por dia, na faixa de tráfego mais solicitada, caracterizada por número "N" típico superior a 5x107 solicitações do eixo simples padrão (80 kN) para o período de 12 anos.

A tabela abaixo resume os principais parâmetros de tráfego adotados para a classificação das vias:

Função predominante	Tráfego previsto	Vida Útil de Projeto	Volume inicial Faixa mais Carregada		Equiva-lente / Veículo	N	N Característico
			Veículo Leve	**Caminhão/ Ônibus**			
Via local	LEVE	10	100 a 400	4 a 20	1,50	$2,70 \times 10^4$ a $1,40 \times 10^5$	10^5
Via Local e Coletora	MEDIO	10	401 a 1500	21 a 100	1,50	$1,40 \times 10^5$ a $6,80 \times 10^5$	5×10^5
Vias Coletoras e Estruturais	MEIO PESADO	10	1501 a 5000	101 a 300	2,30	$1,4 \times 10^6$ a $3,1 \times 10^6$	2×10^6
	PESADO	12	5001 a 10000	301 a 1000	5,90	$1,0 \times 10^7$ a $3,3 \times 10^7$	2×10^7
	MUITO PESADO	12	> 10000	1001 a 2000	5,90	$3,3 \times 10^7$ a $6,7 \times 10^7$	5×10^7

Vale ressaltar que, para o atendimento das condições de uso e de tempo de vida útil fixado em projeto, o pavimento deverá ser mantido em suas condições de concepção e periodicamente deverão ser efetuadas os serviços de manutenção indispensáveis para o perfeito funcionamento da estrutura do pavimento.

Para fixação da estimativa são considerados:

- geometria da via;
- características físicas da região:
  - topografia;
  - presença de córregos;
  - presença de encostas instáveis;
- previsão de desenvolvimento futuro da região;
- instalação de depósito, indústrias, etc.;
- possibilidade da influência de ligações com vias de maior importância (vias expressas, rodovias, etc.)

As Ruas a serem pavimentadas, de acordo com suas características, são classificadas em sua maioria como VIAS LOCAIS, pois o tráfego a ser suportado pelo pavimento será basicamente composto por veículos leves de passeio e caminhões leves. Portanto, de acordo com a tabela acima, o número N atribuído para o dimensionamento do pavimento das ruas será de:

Local/médio – 5,0E+05

2 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O projeto de Pavimentação foi desenvolvido de forma a obter uma estrutura de pavimento com capacidade para suportar as cargas geradas pelo tráfego, a um menor custo econômico, e em condições de conforto e segurança para os usuários, por um período mínimo de 10 anos. Estas condições foram obtidas através da correta interpretação das características do tráfego e da indicação de materiais de boa qualidade e que obedeçam as menores distâncias de transporte.

OBJETIVOS

Definir a seção transversal do pavimento, sua variação ao longo do trecho, bem como a fixação do tipo de pavimento, definido as camadas componentes, os quantitativos de serviços e a distribuição dos materiais a serem utilizados.

METODOLOGIA E PROCEDIMENTOS

Foram levados em consideração os resultados dos estudos do subleito e das ocorrências de materiais disponíveis.

Procurou-se dar maior aproveitamento possível aos materiais existentes no subleito, os quais apresentam valores de ISC bom.

O dimensionamento do pavimento foi elaborado através da aplicação do Método de dimensionamento de Pavimentos Flexíveis do DNER de autoria do engenheiro Murillo Lopez de Souza, que foi reformulado em 1996.

Para aplicação deste método, é necessário o conhecimento dos seguintes parâmetros, a saber:

- Número N (número de operações do eixo padrão de 8,2 T);
- ISC (Índice de Suporte Califórnia) será calculado através de análise estatística dos resultados de ISC obtidos.

No dimensionamento do pavimento utilizou-se além dos parâmetros técnicos (ISC_{SL} e número de solicitações N no pavimento), parâmetros econômicos (distâncias média de transporte - DMT dos materiais que formarão a estrutura do pavimento).

DIMENSIONAMENTO

Em função do número N e do tipo de material do revestimento, são determinadas as espessuras mínimas de revestimento betuminoso, conforme tabela abaixo, com a finalidade de proteger a camada de base dos esforços impostos pelo tráfego e preservar o revestimento de uma ruptura por fadiga.

TABELA DAS ESPESSURAS MÍNIMAS DO REVESTIMENTO

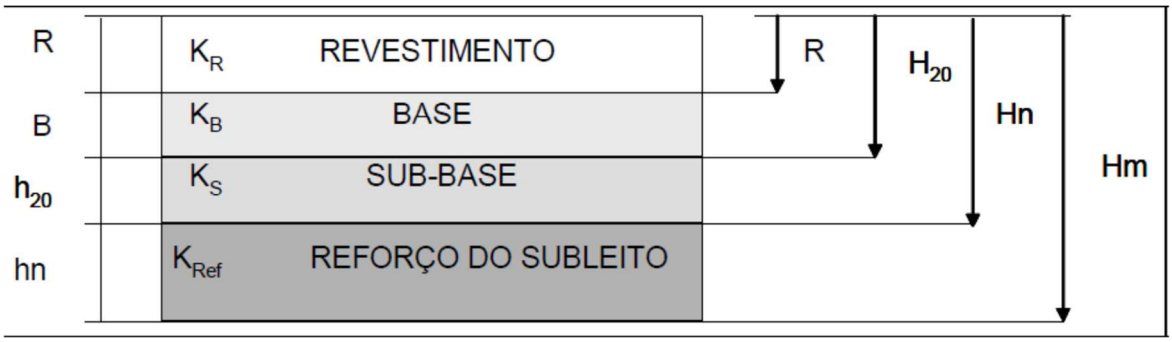
N	Espessura mínima de revestimento betuminoso
$N \leq 10^6$	Tratamentos superficiais betuminosos
$10^6 < N \leq 5 \cdot 10^6$	Revestimentos betuminosos com 5,0 cm de espessura
$5 \cdot 10^6 < N \leq 10^7$	Concreto betuminoso com 7,5 cm de espessura
$10^7 < N \leq 5 \cdot 10^7$	Concreto betuminoso com 10,0 cm de espessura
$N > 5 \cdot 10^7$	Concreto betuminoso com 12,5 cm de espessura

Sendo utilizados os coeficientes estruturais (k) adotados para cada tipo de camadas do pavimento conforme preconizado no Manual de Pavimentação do DNIT.

CAMADA	K
Tratamento Superficial Duplo com Capa Selante	1,20
Sub-Base e Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	1,00
Sub-Base e Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura	0,80

A espessura total mínima necessária de pavimento (H_m) resulta da soma de todas as camadas que compõe o pavimento, considerando-se que cada camada deve ter a sua espessura convertida através da aplicação de um coeficiente de equivalência K (conforme tabela acima) que é a relação entre a resistência do material realmente empregado, em relação ao material padrão (K=1). Um material com K=1,2 representa 20% a mais da espessura realmente executada. Segue a expressão das espessuras das camadas:

ID: 12988e0BRC05E66BA9
MODELO APROVADO EM: 21/02/2022



$R \times K_R + B \times K_B > H_{20}$

$R \times K_R + B \times K_B + h_{20} \times K_S > H_n$

$R \times K_R + B \times K_B + h_{20} \times K_S + h_n \times K_{Ref} > H_m$

Onde:

H_m = espessura total do pavimento para CBR estudado do sub-leito;

H_n = espessura equivalente para CBR da camada de reforço do sub-leito;

H_{20} = espessura equivalente para CBR = 20%;

R = espessura do revestimento (adotado o TSD, esp.=2,5 cm, conforme indicado na tabela das espessuras mínimas do revestimento apresentada acima);

B = espessura da base;

h_{20} = espessura da sub-base;

h_n = espessura do reforço do sub-leito;

K_R = coeficiente estrutural do revestimento (para TSD, K_R =1,20);

K_B = coeficiente estrutural da base (para Base Granular, K_B, = 1,0);

K_S = coeficiente estrutural da camada subjacente a base (para Sub-base, K_S = 1,0);

K_{Ref} = coeficiente estrutural da camada subjacente a Sub-base (para Reforço, K_{Ref} = 0,8);

Uma vez determinadas às espessuras H_n e H_{20}, pelo gráfico operações de eixo de 18.000 libras (8,2 ton) x espessura do pavimento e R (espessura do pavimento, calculamos as espessuras de base e sub- base, obtidas pelas inequações abaixo):

$R \times K_R + B \times K_B > H_{20}$

$R \times K_R + B \times K_B + h_{20} \times K_S > H_n$

$R \times K_R + B \times K_B + h_{20} \times K_S + h_n \times K_{Ref} > H_m$

Segue o dimensionamento:

ESP BASE = 15 CM

ESP SUB-BASE = 15 EM

CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO ADOTADO

Considerando os dados acima, teremos o pavimento assim constituído:

Sub-base e Base – na espessura definida conforme tabela acima com material da jazida estabilizado granulometricamente e sem mistura.

Imprimação - indicado como impermeabilizante da base. Logo após da base executada a mesma deve ser imprimada com asfalto diluído tipo CM-30, aplicado e executado com taxa de 1,2 kg/m2.

TSD – com espessura de 2,50 cm. Camada que receberá os esforços diretos dos carregamentos.

Corumbiara, 21 de junho de 2022.

TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149

Digitally signed by TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=27273800000132, CN=TIAGO FERNANDO MARTINS:90439961149
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2022-06-21 10:18:50

TIAGO FERNANDO MARTINS

ENGENHEIRO CIVIL - CREA Nº 11.842 D/GO

Municipío de Corumbiara

63.762.041/0001-35
Av. Olavo Pires, 2129 - Centro
www.corumbiara.ro.gov.br

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Planilha	**2**	**11/07/2022**

ID: **12938**
CRC: **5C66BAA9**
Processo: **1-1194/2022**
Usuário: **Adriano da Costa Reginaldo**
Criação: **11/07/2022 09:25:11** Finalização: **11/07/2022 09:25:23**

Processo

Documento

MD5: **9C6E0CCAEF95EA416D6137E2611243FB**

SHA256: **EB1C9A34383CD0BAEED07C881FE29151FEF240EFF67B13048D9C9551AB42A0EF**

Súmula/Objeto:

TERMO CONVÊNIO Nº 119/2022/PGE/DER-RO

INTERESSADOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	CORUMBIARA	RO	11/07/2022 09:25:11

ASSUNTOS

ABERTURA DE CRÉDITO	11/07/2022 09:25:11

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Termo de Convênio 119	11/07/2022	12890

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.gov.br informando o ID 12938 e o CRC 5C66BAA9.

Câmara Municipal de Corumbiara

84.559.269/0001-00
Av. Itália Cautiero Franco, 2018 - Centro
https://www.corumbiara.ro.leg.br/

FICHA CADASTRAL DO DOCUMENTO ELETRÔNICO

Tipo do Documento	Identificação/Número	Data
Planilha	**004/2023**	**24/01/2023**

ID: **4328**
CRC: **01E00A0D**
Processo: **2-4294/2023**
Usuário: **Jusciele Maria da Silva**
Criação: **24/01/2023 11:40:34** Finalização: **24/01/2023 11:40:46**

Processo Documento

MD5: **DEA6D6ABACA11E1CA7256FE9DB205BDE**

SHA256: **20627A1EF9C1D8E8A670754DD349BE286C93F666CB4AF3C6C4E2CFA6F2275E77**

Súmula/Objeto:

PROJETO DE LEI Nº 004/2023 - "DISPÕE SOBRE A ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL ESPECIAL, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

INTERESSADOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBIARA	CORUMBIARA	RO	24/01/2023 11:40:34

ASSUNTOS

PROJETO DE LEI	24/01/2023 11:40:34

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Ofício 7/SEMPLAN/2023	24/01/2023	4321

A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QRCode acima ou ainda através do site transparencia.corumbiara.ro.leg.br:5659 informando o ID 4328 e o CRC 01E00A0D.